



## ก.ย.ประมูลสายสีม่วงใต้แสนล้าน

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ระยะทาง 23.6 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 1.01 แสนล้านบาท อยู่ระหว่างเร่งสำรวจสั่งทำกรรมสิทธิ์ตามแนวสายทางโครงการฯ และจัดทำร่างเอกสารรายละเอียดเงื่อนไขการประกวดราคา(ทีโออาร์) โดย รฟม. ตั้งเป้าหมายว่าจะเปิดประมูลได้ภายในเดือน ก.ย.64 ได้เอกชนผู้ชนะประมูลต้นปี 65 และเริ่มก่อสร้างเดือน ก.ย. 65 เปิดบริการเดือน ธ.ค. 70

เบื้องต้น รฟม. จะเปิดประมูลงานโยธาด้วยวิธีประกวดราคานานาชาติ (International Bidding) ลักษณะเกี่ยวกับการประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงเตาปูน- คลองบางไผ่, โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ, โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันออกช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี จึงมั่นใจว่าจะไม่มีปัญหาเหมือนการประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วง

บางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งอีกว่า ส่วนงานติดตั้งระบบรถไฟฟ้า การเดินรถไฟฟ้า และบำรุงรักษา คาดว่าจะใช้วงเงินประมาณ 2 หมื่นล้านบาท โดยจะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) ในรูปแบบ PPP Gross cost (จ้างเดินรถ) ระยะเวลา 30 ปี เหมือนรถไฟฟ้าสายสีม่วง (เหนือ) ช่วงเตาปูน-คลองบางไผ่ การดำเนินงานในเวลานี้ยังไม่มีปัญหาใดที่จะเป็นอุปสรรคให้โครงการต้องหยุดชะงักลง สำหรับเรื่องการเวนคืนที่ดินนั้นอยู่ระหว่างทยอยดำเนินการยังไม่พบปัญหาอุปสรรค ทั้งนี้ตามหลักกฎหมายด้านการเวนคืนที่ดิน ต้องจ่ายค่าชดเชยให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนบริเวณพื้นที่ในโครงการอยู่แล้ว ซึ่งอยู่ระหว่างตรวจสอบและพิจารณาค่าทดแทน โดยโครงการนี้มีค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 1.59 หมื่นล้านบาท เวนคืนที่ดิน 410 แปลง อาคารสิ่งปลูกสร้าง 267 หลัง

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ มีระยะทาง 23.6 กม. เป็นโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน 12.6 กม. และโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ

# เดลินิวส์

Daily News  
Circulation: 500,000  
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 17 พฤษภาคม 2564

ปีที่: - ฉบับที่: 26149

Col.Inch: 42.81 Ad Value: 89,901

หัวข้อข่าว: ก.ย.ประมูลสายสีม่วงใต้แสนล้าน

หน้า: 8(กลาง)

PRValue (x3): 269,703

คลิป: สีสี่

11 กม. รวม 17 สถานี เป็นสถานี  
ใต้ดิน 10 สถานี และสถานียก  
ระดับ 7 สถานี มีอาคารจอดแล้ว  
จร 2 แห่ง และอาคารจอดรถไฟฟ้า  
โครงการจะเชื่อมกรุงเทพฯ ฟัง  
ธนบุรีและจังหวัดสมุทรปราการ  
แนวเส้นทางเริ่มจากสถานีเตาปูน  
(สถานียกระดับ) ซึ่งเป็นสถานี  
ร่วมของรถไฟฟ้าสายสีม่วงและ

สายสีน้ำเงินไปตามถนนสาย ง 8 เป็นโครงสร้างยกระดับข้ามคลอง  
บางซื่อ จากนั้นลดระดับลงเป็นโครงสร้างใต้ดินลอดใต้กรมสรรพาวุธ  
ทหารบก เลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนทหาร ผ่านแยกเกียกกาย เข้าสู่ถนน  
สามเสน ผ่านรัฐสภาแห่งใหม่ โรงเรียนราชินีบน รพ.วชิรพยาบาล  
หอสมุดแห่งชาติ เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนพระสุเมรุ ผ่านวัดบวรนิเวศฯ ผ่าน  
แยกผ่านฟ้าลีลาศ ถนนราชดำเนินกลาง เข้าสู่ถนนมหาไชย ผ่านวัดราช  
นัดดาฯ เข้าสู่ถนนจักรเพชร ลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณสะพาน  
พระปกเกล้า เข้าสู่ถนนประชาธิปไตย ผ่านสี่แยกบ้านแขก ลอดใต้วง  
เวียนใหญ่ เข้าสู่ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ลอดใต้แยกมไหสวรรย์  
และเปลี่ยนเป็นทางยกระดับวิ่งไปตามถนนสุขสวัสดิ์ ผ่านแยก  
ประชาอุทิศ สะพานภูมิพล 1 ผ่านสามแยกพระประแดง และสิ้นสุด  
ที่ครุใน จ.สมุทรปราการ.