



'การบินไทย' เร่งรื้อศูนย์ซ่อม
ยันลงทุนโปรเจกใหม่ 'อู่ตะเภา'
> 10

'การบินไทย' เร่งรื้อศูนย์ซ่อม ยันลงทุนโปรเจกใหม่ 'อู่ตะเภา'

กรุงเทพธุรกิจ ● โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (เอ็มอาร์โอ) สนามบินอู่ตะเภา ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ ซึ่งบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่มีแผนลงทุนก่อนหน้านี้ ต้องย้ายศูนย์ซ่อมอากาศยานปัจจุบันออกไปตั้งในพื้นที่ใหม่ให้การบินไทย แต่ระยะเร่งด่วนขณะนี้การบินไทยต้องรีบรื้อย้ายออกจากศูนย์ซ่อมอากาศยานเดิมที่หมดสัญญาเช่า

รายงานข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ระบุว่า สนข. ได้รับรายงานความคืบหน้าโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา พบว่า ไตรมาส 1 ปี 2564 มีโครงการลงทุนขนาดใหญ่คืบหน้าหลายโครงการอยู่ในช่วงดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ฐานรากเพื่อเตรียมพร้อมในการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง

สำหรับเอ็มอาร์โอในพื้นที่กองทัพเรือคืบหน้าในส่วนโครงการก่อสร้างระยะที่ 1 ซึ่งคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติวงเงินลงทุน 1 หมื่นล้านบาท ปัจจุบันกองทัพเรือประกวดราคาเอกชนมาเริ่มงานปรับปรุงพื้นที่ และงานบางส่วนเริ่มก่อสร้างไม่ได้ เพราะต้องรอความชัดเจนจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ส่วนโครงการเอ็มอาร์โอ ระยะที่ 2 วงเงินลงทุน 1.4 หมื่นล้านบาท ตามแผนจะใช้งบประมาณปี 2563-2567 ขณะนี้กองทัพเรือออกแบบแล้วเสร็จและผ่านการอนุมัติจาก ครม. และรอความชัดเจนจากการบินไทยในการทำแผนฟื้นฟูกิจการเสนอเจ้าหน้าที่

ทั้งนี้ การบินไทยรายงานความคืบหน้าเอ็มอาร์โอว่า ออกแบบโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จ และทยอยเบิกจ่ายงบประมาณต่อเนื่องเพื่อดำเนินโครงการซึ่งปีงบประมาณ 2563 การบินไทยเบิกจ่ายงบประมาณ 11 ล้านบาท ปีงบประมาณ 2564 เบิกจ่าย 22 ล้านบาท และปีงบประมาณ 2565 การบินไทยเตรียมเบิกจ่าย 846 ล้านบาท เพื่อผลักดันโครงการนี้

รวมทั้งการบินไทยชี้แจงสาเหตุการชะลอเอ็มอาร์โอเพราะวันที่ 23 มี.ค.2563 บริษัทแอร์บัส ที่เป็นเอกชนที่การบินไทยเจรจา ร่วมลงทุนได้ทำหนังสือถึงการบินไทยว่า ไม่อยู่ในสถานะที่จะยื่นข้อเสนอตามเอกสารยื่นข้อเสนอ (RFP) ได้ ซึ่งคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนประชุมวันที่ 21 เม.ย. 2563 เพื่อพิจารณาแนวทางโครงการและแจ้งสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)

ขณะเดียวกันวันที่ 22 พ.ค.2563 กระทรวงการคลังลดสัดส่วนการถือหุ้นการบินไทย

ลงต่ำกว่า 50% ทำให้การบินไทยพ้นจากรัฐวิสาหกิจจึงดำเนินโครงการเอ็มอาร์โอในฐานะหน่วยงานเจ้าของโครงการตามกฎหมายเอกชนร่วมลงทุนรัฐ (พีพีพี) ไม่ได้ และผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการต้องพิจารณาโครงการเอ็มอาร์โอใหม่แต่ยืนยันว่าการบินไทยยังสนใจลงทุนโครงการนี้

ชาย เอี่ยมศิริ ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและการบัญชี การบินไทย เผยว่า ภายในปีนี้ศูนย์ซ่อมอากาศยานของการบินไทยที่อยู่ในอู่ตะเภาครบกำหนดรื้อย้ายเพื่อพัฒนาโครงการอื่นของกองทัพเรือ โดยการบินไทยได้สิทธิพัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยานพื้นที่ใหม่ และเตรียมประกาศเชิญชวนจัดหาเอกชนร่วมลงทุนพัฒนาศูนย์ซ่อมให้สอดคล้องการรื้อย้ายพื้นที่ใหม่

อีกทั้ง การบินไทยต้องทบทวนความเหมาะสมการพัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยานให้สอดคล้องสถานการณ์ปัจจุบัน โดยรูปแบบการกำหนดคุณสมบัติเอกชนร่วมลงทุน จะไม่ได้กำหนดเฉพาะเอกชนรายใหญ่ผู้ผลิตอากาศยานเท่านั้น เพราะมีจำกัดเพียง 2 รายคือ โบอิง และแอร์บัส แต่จะเปิดกว้างให้เอกชนที่มีประสบการณ์ในอุตสาหกรรมการบิน ทั้งการซ่อมอากาศยานหรือสายการบิน แหล่งข่าวจากการบินไทย กล่าวว่า

แผนฟื้นฟูกิจการของการบินไทยที่แจ้งต่อที่ประชุมเจ้าหน้าที่เมื่อวันที่ 12 พ.ค. 2564 การบินไทยระบุถึงการรื้อถอนและขายทรัพย์สินที่ดินเช่าในศูนย์ซ่อมอากาศยาน ซึ่ง สกพอ.บอกเลิกสัญญาเช่าศูนย์ซ่อมอากาศยานแห่งที่ 2 กับการบินไทย โดยให้สัญญาเช่าสิ้นสุดวันที่ 28 ก.พ. 2564 และให้รื้อถอนอาคารและสิ่งปลูกสร้าง พร้อมขนย้ายทรัพย์สินทั้งหมดออกจากที่ดินเช่าและส่งมอบที่ดินเช่าให้ สกพอ. ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่สัญญาสิ้นสุดลง เพื่อให้ สกพอ. นำพื้นที่ไปพัฒนาสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก

ส่วนการรื้อถอนศูนย์ซ่อมอากาศยานแห่งที่ 2 กำลังดำเนินการ ซึ่งจะเสร็จไม่เกินวันที่ 31 ต.ค. 2564 ใช้เวลารื้อถอน 6-7 เดือน และก่อนรื้อถอนต้องย้ายทรัพย์สินจำนวนมากที่ยังใช้ได้ออกมา พร้อมทั้งขายทรัพย์สินที่ไม่จำเป็นเพราะเสื่อมสภาพและเสื่อมราคาตามอายุการใช้งาน หรือมีมากเกินไปจนความจำเป็นการใช้งาน และย้ายไปที่ทำการอื่นของการบินไทยไม่ได้เพราะไม่มีพื้นที่จัดเก็บหรือนำมาใช้หลังการจัดเก็บไม่ได้อีก

ดังนั้น เพื่อไม่ให้การบินไทยมีภาระค่าใช้จ่ายการขนย้าย จัดหาสถานที่เก็บและค่าดูแลรักษาเพิ่มสูงเกินกว่าประโยชน์ที่จะได้รับจึงต้องขายทรัพย์สินดังกล่าวโดยขายไม่ต่ำกว่าราคาประเมินและไม่อาจรอดำเนินการหลังแผนฟื้นฟูกิจการมีผลบังคับใช้รวมทั้งวันที่ 11 มี.ค. 2564 การบินไทยยื่นคำร้องขอขายทรัพย์สินจากการรื้อถอนต่อศาลล้มละลายกลาง และวันที่ 15 มี.ค. ที่ผ่านมาศาลมีคำสั่งว่าเป็นการปฏิบัติตามสัญญาเช่าที่ลูกหนี้เป็นคู่สัญญาที่ทำไว้เดิม เป็นการขายทรัพย์สินที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งานเพื่อลดค่าใช้จ่ายที่ไม่ทำให้เกิดภาระกับการบินไทยเพิ่ม

แหล่งข่าวจากกองทัพเรือเผยว่ากองทัพเรือดำเนินงานส่วนที่ภาครัฐต้องรับผิดชอบ คือ การศึกษาออกแบบ การเตรียมพื้นที่และเริ่มงานก่อสร้าง โดยปีงบประมาณ 2563 ประกวดราคาจ้างเอกชนรับเหมารวม 4 งาน มูลค่า 1,890 ล้านบาท ได้แก่

1. งานจ้างปรับถมดินและงานอื่นที่เกี่ยวข้องสำหรับงานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานมูลค่า 660 ล้านบาท
2. งานจ้างควบคุมงานถมดินและงานอื่นที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง

“ปีนี้อีมอาร์โออุตะเกาครบกำหนดรื้อย้าย แต่เรายังได้สิทธิพัฒนาในพื้นที่ใหม่”
ชาย เอี่ยมศิริ



ความคืบหน้าการพัฒนาในพื้นที่สนามบินอุตะเกา

ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบิน

วงเงิน 6,100 ล้านบาท

ออกแบบเสร็จแล้ว อยู่ระหว่างขออนุมัติโครงการ



ศูนย์วิจัยเกี่ยวกับอุตสาหกรรมทางทหาร (อยู่ระหว่างขออนุมัติงบประมาณก่อสร้าง)

370

หน่วย : ล้านบาท

ศูนย์ซ่อมอากาศยาน ระยะที่ 2 (การบินไทยอยู่ขั้นตอนฟื้นฟูกิจการ)

14,060

Air Cargo ระยะที่ 2 (เป็นรายการ PPP)

5,680

การพัฒนา Free Trade Zone (เป็นรายการ PPP)

16,150

ศูนย์ธุรกิจการค้า Commercial Gateway (เป็นรายการ PPP)

26,650

ศูนย์การแพทย์ระดับสากล Medical Hub (อยู่ระหว่างขออนุมัติงบประมาณก่อสร้าง)

23,910

ที่มา : สวท. กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ 17/5/2564

ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน วงเงิน 16.5 ล้านบาท
3. จ้างปรับพื้นที่สำหรับก่อสร้างทางขั้วระยะที่ 1 และลานจอดของศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน วงเงิน 1,180 ล้านบาท
4. จ้างควบคุมงานปรับพื้นที่สำหรับก่อสร้างทางขั้วระยะที่ 1 และลานจอดของศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน วงเงิน 29.6 ล้านบาท