

'ทางเลี่ยงเมืองชลฯ'เสริมขนส่งอีอีซี

ทางหลวงเลี่ยงเมืองชลฯ(พนัสนิคม) รูปแบบทางแยกโครงการ 9 จุดตัด(สะพานข้ามแยก)



ลักษณะการก่อสร้าง ○ ถนนคอนกรีตขนาด 4 ช่องจราจร ○ รวมระยะทาง 41.20 กิโลเมตร	งบประมาณ 7,732 ล้านบาท ○ ค่าก่อสร้าง 6,274 ล้านบาท ○ ค่าเวนคืนที่ดิน 1,458 ล้านบาท	สถานะโครงการ ○ ผ่าน EIA : ปี 2561 ○ ทำข้อมูลเพื่อขออนุญาต W.S.ก.เวนคืนที่ดิน ○ เริ่มดำเนินการ ปี 2566 ○ แล้วเสร็จ ปี 2568
--	--	--

ที่มา : กระทรวงคมนาคม กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ 11/5/2564

กรุงเทพธุรกิจ EEC Analysis

กรมทางหลวง (ทล.) กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคม จ.ชลบุรี เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งสินค้าจากนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ภาคตะวันออก ได้แก่ ท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบังและมาบตาพุด และช่วยแยกการจราจรผ่านเมืองพนัสนิคม ออกจากการจราจรท้องถิ่นภายในอ.พนัสนิคม

โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการที่ทางหลวงหมายเลข 315 (ฉะเชิงเทรา-พนัสนิคม)

ตัดผ่านถนนบ้านกลางเลียบด้านตะวันตกของหมู่บ้านเอื้ออาทรมุ่งไปทางด้านใต้ ทิศทางทวนเข็มนาฬิกา ตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 349 กม. มุ่งทางด้านตะวันออก ตัดผ่านถนนเมืองเก่าอ้อมด้านเหนือของโครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำไร้หลักทอง บรรจบที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 315 (ฉะเชิงเทรา-พนัสนิคม)

งบประมาณโครงการทั้งหมด 7,732 ล้านบาท ผ่านการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วเสร็จ ไปเมื่อ พ.ศ. 2561 ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลเพื่อขออนุญาตพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน