

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: อังคาร 11 พฤษภาคม 2564 ปีที่: 13 ฉบับที่: 3428 หน้า: 1(บน), 4 Col.Inch: 56.98 Ad Value: 85,470 PRValue (x3): 256,410 คลิป: สีสี่		
	หัวข้อข่าว: ประมูล 2 สัญญาด่วน 'พระราม 3' วงเงิน 1.47 หมื่นล้าน-ขายซองม.ย.		

ประมูล 2 สัญญาด่วน 'พระราม 3' วงเงิน 1.47 หมื่นล้าน-ขายซองม.ย.

ผู้จัดการรายวัน360° – กทพ.เปิด TOR ทางด่วน “พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตก” ประมูลรวดเร็ว 2 สัญญา วงเงิน 1.47 หมื่นล้าน คาดขายซองเดือน มิ.ย. พร้อมปรับราคากลางขึ้น 4% หลังต้นทุนเหล็ก ปูนขยับ แต่ลดระยะเวลาสร้างเหลือ 34 เดือน และกำหนดคุณสมบัติละเอียดยับ แก้ปมร้องเรียน

อ่านต่อหน้า | 4

ประมูล 2 สัญญาด่วน “พระราม 3”

นายชาติรี ดันศิริ รองผู้อำนวยการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษาการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า เมื่อเดือนเม.ย.ที่ผ่านมา กทพ.ได้ประกาศ เผยแพร่ร่างเงื่อนไขการประกวดราคา (TOR) จ้างก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกกรุงเทพมหานคร สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 3 ครั้งที่ 1 เพื่อรับฟังคำวิจารณ์ โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาความเห็น หลังจากนั้น จะนำร่าง TOR รับฟังความเห็นครั้งที่ 2 คาดว่าจะเป็นช่วงสัปดาห์หน้า

โดยการรับฟังความเห็น มีระยะเวลา 7 วันทำการ หากไม่มีข้อวิจารณ์ที่เป็นนัยสำคัญเพิ่มเติม จะเสนอผู้ว่าฯ กทพ. อนุมัติตามขั้นตอนการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) คาดว่าจะขายเอกสารประมูลได้ในเดือน มิ.ย. 2564 และหากไม่มีการอุทธรณ์ จะสรุปผลประมูลได้ภายใน 3 เดือน และจะเริ่มก่อสร้างได้ภายในปีนี้

ทั้งนี้ ราคากลางของทั้ง 2 สัญญา มีการปรับขึ้นจากเดิมประมาณ 3-4% ซึ่งเป็นไปตามราคาต้นทุนปัจจุบัน ที่ค่าวัสดุปรับเพิ่มขึ้น เช่น เหล็ก และปูน อีกทั้งได้มีการปรับลดระยะเวลาก่อสร้างให้เร็วขึ้นจากการประมูลครั้งที่แล้ว กำหนด 39 เดือน ครั้งนี้เหลือ 34 เดือน ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องเพิ่มแรงงาน เครื่องจักร และเพิ่มวงรอบในการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ

ขณะที่ในการประมูลครั้งนี้ ได้กำหนดเรื่องรายละเอียดคุณสมบัติ ผลงานต่างๆ ให้ชัดเจนมากขึ้นกว่าเดิม เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาอุทธรณ์และร้องเรียนเหมือนที่ผ่านมา โดยกำหนดรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities) และกำหนดมูลค่างานโครงสร้างรูปแบบคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องสำเร็จรูป (Segmental Box Girder) ที่ 1,400 ล้านบาท ให้นับรวมโครงสร้างส่วนบน (Superstructures) และโครงสร้างส่วนล่าง (Substructures) ประกอบด้วย เสาเข็ม ฐานรากเสาตอม่อ คาน แผ่นรอง

คานไปจนถึงผิวทาง เป็นต้น ส่วนคุณสมบัติของผู้ยื่น จะต้องขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบการงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ไว้กับกรมบัญชีกลาง เป็นต้น

โดยร่าง TOR โครงการก่อสร้างทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกฯ สัญญาที่ 1 งานก่อสร้างทางยกระดับ จากแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เซ็นทรัล พระราม 2 ระยะทาง 6.4 กม. พร้อมทางขึ้นลงบริเวณด้านบางกระดี และบางขุนเทียน อาคารด้านควบคุมต่างๆ และด้านจัดเก็บค่าผ่านทาง ราคากลาง 7,360.78 ล้านบาท ส่วนราคากลางเดิม 6,979 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 34 เดือน

สัญญาที่ 3 งานก่อสร้างทางยกระดับจากโรงพยาบาลบางปะกอก 9-ด้านดาวคะนอง ระยะทาง 5 กม. พร้อมทางขึ้นลงบริเวณด้านสุขสวัสดิ์, อาคารด้านควบคุมต่างๆ และด้านจัดเก็บค่าผ่านทางและอาคารอื่นๆ ราคากลาง 7,376.86 ล้านบาท ส่วนราคากลางเดิมคือ 6,990 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 34 เดือน

ส่วนสัญญาที่ 2 ทางยกระดับจากเซ็นทรัลพระราม 2-โรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล ระยะทาง 5.3 กม. มีกิจการร่วมค้าซีทีบี ประกอบด้วย บริษัท ไซน่า ฮาร์เบอร์-ทิฟากร-บุรีรัมย์ธงชัย เป็นผู้รับจ้าง วงเงิน 6,440 ล้านบาท และสัญญา 4 งานก่อสร้างสะพานซึ่งคู่ขนาน ระยะทาง

2 กม. มีบริษัท ช.การช่างจำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง วงเงิน 6,636.19 ล้านบาท ปัจจุบันการก่อสร้างมีความคืบหน้ากว่า 20% แล้ว

ส่วนสัญญา 5 งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร วงเงินประมาณ 900 ล้านบาท อยู่ในขั้นตอนเตรียมร่าง TOR และปรับระบบการจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ Easy Pass แบบมีไม้กั้นเป็นระบบ M-Flow ในรูปแบบและมาตรฐานเดียวกัน (Single Platform System) ซึ่งจะดำเนินการหลังจากการประมูลสัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 3 เรียบร้อย อีกทั้งงานติดตั้งระบบนั้นจะเริ่มดำเนินการหลังจากงานโยธาก่อสร้างเสร็จ ดังนั้น จึงยังมีเวลาอีกราว 2 ปี.