

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/-		
	วันที่: อังคาร 11 พฤษภาคม 2564		
	ปีที่: 44	ฉบับที่: 15766	หน้า: 6(ขวา)
	Col.Inch: 18.67	Ad Value: 20,537	PRValue (x3): 61,611
หัวข้อข่าว: ก.ก.โชว์สูตร'บินไทย'อยู่รอด			
คลิป: ขาว-ดำ			

ก.ก.โชว์สูตร'บินไทย'อยู่รอด

เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม น.ส.ศิริกัญญา ตันสกุล ส.ส.บัญชีรายชื่อและรองหัวหน้าพรรคก้าวไกล (ก.ก.) แถลงข่าวออนไลน์กรณีที่จะมีการพิจารณาแผนฟื้นฟูการบินไทยในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อให้เจ้าหน้าที่ได้รับแผนฟื้นฟู ว่าที่ผ่านมาสิ่งที่เกิดขึ้นรัฐบาล กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม และเจ้าหน้าที่ ค่อยๆ หักหัวประชาชนไปมา แต่กลับไม่เคยสื่อสารโดยตรงกับประชาชน ทั้งที่การช่วยเหลือการบินไทยต้องใช้ภาษีหรือหากจะค้ำประกันหนี้ เจ้าหน้าที่จะมาเก็บจากผู้ค้า ประชาชนคนไทยทุกคนเป็นหนี้สาธารณะอยู่ดี รัฐบาลต้องตอบประชาชนให้ได้ว่าประชาชนจะได้อะไรจากการเข้าช่วยเหลือการบินไทย แผนฟื้นฟูให้พนักงานเสียสละแต่นายทุนไม่ลดหนี้ สำหรับแผนการเงินถือว่ายังไม่น่าพอใจ สิ่งที่รัฐบาลโดยกระทรวงการคลังไปเจรจากับเจ้าหน้าที่มีความหลักคือ หนี้ของธนาคารพาณิชย์ไม่มีการลดหนี้ แต่เป็นการยืดหนี้ออกไป

นอกจากนี้การขอกู้เพิ่มทุนเพื่อเสริมสภาพคล่อง 5 หมื่นล้านบาท จากธนาคารพาณิชย์ ยังต้องให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันมากกว่า 25,000 ล้านบาท ขอนั่นยั่วว่าแผนนี้ประนีประนอมกับทุกฝ่ายมากเกินไป เกรงใจนายทุนมากเกินไป ไม่ยอมเจ็บแต่จบเพื่อแก้ปัญหาอย่างยั่งยืน

น.ส.ศิริกัญญากล่าวว่า ขอเสนอให้รัฐบาล 3 ขั้นตอน เพื่อล้างขาดทุนสะสม ทำให้ส่วนของทุนกลับมาเป็นบวก และสามารถทำให้การบินไทยอยู่รอดได้อย่างยั่งยืน 1.การลดทุน จำเป็นต้องลดทุนเพื่อล้างการขาดทุนสะสม 2.เจ้าหน้าที่ต้องยอมเจ็บ คือต้องมีการลดหนี้หรือแปลงหนี้เป็นทุน เพื่อให้ธนาคารพาณิชย์หรือผู้ถือหุ้นกู้ต้องร่วมรับผิดชอบอีกส่วนหนึ่ง คิดเป็นตัวเลขกลมๆ หนี้ที่สามารถลดได้อยู่ที่ประมาณ 300,00 ล้านบาท 3.เมื่อลดหนี้เงินผลของการขาดทุนสะสมเหลืออยู่น้อยแล้ว การเพิ่มทุนใหม่อาจทำได้โดยไม่จำเป็นต้องเป็นรัฐบาล