

วันนี้กรม.กกเคียด แผนกู้การบินไทย

จับตากรม.วันนี้กกเคียด
“บิกตู” นั่งหัวโต๊ะ คลังเสนอ
“การบินไทย” กลับมาเป็น
รัฐวิสาหกิจประเภทที่ 3 แลก
เจ้าหนี้โหวตรับแผนฟื้นฟู
นี้ และปล่อยกู้การบินไทยอีก
2.5 หมื่นล้านบาท ฟื้นฟูกิจการ
ให้กลับมาทำกำไร

แหล่งข่าวจาก

อ่านต่อ
หน้า 29

วันนี้

กระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า วันนี้ (11 พ.ค.) นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง จะเสนอให้แก้ไขมติคณะรัฐมนตรีก่อนหน้านี้ โดยให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI กลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจประเภทที่ 3 อีกครั้ง

เนื่องจากเป็นเงื่อนไขสำคัญที่ฝ่ายเจ้าหนี้ฯ ขอมมา ซึ่งหากไม่สามารถดำเนินการแผนฟื้นฟูกิจการได้ การบินไทยก็จะล้มละลาย โดยในวันที่ 12 พฤษภาคมนี้ จะมีการประชุมเจ้าหนี้ฯ เพื่อโหวตรับแผนฟื้นฟูฯ ดังกล่าว

“หากวันนี้กรม.ไม่อนุมัติให้การบินไทยกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจประเภทที่ 3 การโหวตแผนฟื้นฟูในวันพรุ่งนี้ เจ้าหนี้สถาบันการเงินอาจจะไม่เห็นด้วย ซึ่งจะทำให้การบินไทยไม่สามารถกู้เงินได้ตามแผน 2.5 หมื่นล้านบาท และนำไปสู่การล้มละลาย”

อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมการกระทรวงคมนาคม ได้คัดค้านแผนนี้มาโดยตลอด โดยได้เสนอให้จัดตั้งสายการบินแห่งชาติแห่งใหม่ขึ้นมาแทน ซึ่งเรื่องนี้ก็ขึ้นอยู่กับนายกรัฐมนตรีและคณะรัฐมนตรีจะตัดสินใจว่าจะเลือกแนวทางใด

สำหรับข้อดีกรณีที่การบินไทยกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจประเภทที่ 3 นั้น ข้อแรก จะทำให้กระทรวงการคลังสามารถเข้าไปเพิ่มทุนหรือค้ำประกันเงินกู้ได้ โดยวงเงินทั้งหมดอยู่ที่ 5 หมื่นล้านบาท หลังจากนั้นกิจการจะสามารถเดินหน้า

ต่อไป เมื่อการบินไทยกลับมาทำกำไรในอนาคต ทั้งเจ้าหนี้ (สหกรณ์ออมทรัพย์ สถาบันการเงิน) และผู้ถือหุ้น (กระทรวงการคลัง) ก็จะไม่เกิดความเสียหายอย่างที่คาดการณ์กันไว้

นอกจากนี้ หากปล่อยการบินไทยล้มละลาย สิทธิการบินก็จะถูกยกเลิกไปด้วย ซึ่งกว่าจะได้มา ต้องใช้เวลาสะสมนานกว่า 60 ปี และไม่สามารถส่งต่อให้สายการบินใหม่ได้ อย่างเช่น เวลาเข้าออก (Slot Time) ที่ดี ๆ ในแถบยุโรป และทั่วโลก ซึ่งสายการบินที่บินอยู่แล้วหากต้องการขอเพิ่มเที่ยวบิน ก็มักจะได้สิทธิพิเศษก่อน

และข้อที่สำคัญที่สุดคือ แบรนดการบินไทย เป็นที่ยอมรับของคนทั่วโลก ซึ่งมีมูลค่าแฝงที่วัดเป็นตัวเงินไม่ได้อีกมหาศาล แต่หากจะสร้างแบรนดใหม่ขึ้นมาก็ต้องใช้เวลาอีกนานเพื่อสร้างการยอมรับ

ดังนั้น แผนฟื้นฟูการบินไทยจึงมีความเป็นไปได้และง่ายกว่าการจัดตั้งสายการบินใหม่ เมื่อสถานการณ์การบินทั่วโลกมีการฟื้นตัว ประเทศต่าง ๆ

เปิดน่านฟ้า การบินไทยก็จะกลับมาทำกำไร และโดดเด่นในฐานะสายการบินระดับอินเตอร์อีกครั้ง

“แบรนดการบินไทยไม่ได้มีปัญหา ทั่วโลกยอมรับเราอยู่แล้ว เพียงแค่แก้ไขเรื่องการบริการจัดการ และใส่เงินใหม่เข้ามา การบินไทยก็จะกลับมาผงาดได้อีกครั้ง” แหล่งข่าว กล่าว

อย่างไรก็ตาม หากกรม.เห็นชอบให้กระทรวงคมนาคมตั้งสายการบินแห่งใหม่ขึ้นมา ก็จะทำให้ขาดความน่าเชื่อถือจากนานาประเทศ ถือเป็นการเสียเครดิตประเทศ เนื่องจากต่างชาติอาจมองว่ารัฐบาลไทยปล่อยให้สายการบินแห่งชาติล้มละลาย และไปตั้งสายการบินใหม่เพื่อหนีหนี้ ไม่มีความรับผิดชอบ และยังแสดงถึงความอ่อนแอด้านการเงิน ซึ่งต่างจากรัฐบาลประเทศอื่นที่อัดฉีดเงินช่วยสายการบินแห่งชาติให้สามารถเดินหน้าต่อไปได้ ทั้งสหรัฐ อเมริกา เยอรมนี ญี่ปุ่น และออสเตรเลีย ■