

ทั้งนี้ กระทรวงการคลังได้พิจารณา ร่วมกับการบินไทย ผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการ และผู้เกี่ยวข้อง ซึ่งรับทราบปัญหาการ ฟื้นฟูกิจการที่ต้องเพิ่มทุนและยืดหนี้บาง ส่วนออกไป โดยเจ้าหน้าที่บางส่วนไม่เชื่อมั่น ว่าการบินไทยจะชำระหนี้ได้เพราะธุรกิจ การบินไม่แน่นอนสูง ในขณะที่การมีสถานะ เป็นรัฐวิสาหกิจจะทำให้การบินไทยเดินหน้า แผนฟื้นฟูกิจการได้ ซึ่งมีมติ ครม.ต้องมืผล ก่อนการประชุมเจ้าหน้าที่ในวันที่ 12 พ.ค.นี้

“คลัง”มั่นใจฟื้นฟูได้

สำหรับการฟื้นฟูกิจการที่กระทรวงการ คลังให้นำหนังก้อยู่ที่การปรับปรุงการดำเนินงานและการลดต้นทุนของการบินไทย ซึ่งได้ ลดขนาดองค์กรและลดความซ้ำซ้อนของ บุคลากร โดยเฉพาะลดสายบังคับบัญชาลง ประกอบกับแผนการฟื้นฟูที่ทำให้การบินไทย คล่องตัวขึ้น และมั่นใจว่าด้วยแบรนด์ที่ แข็งแรงของการบินไทยหากช่วยให้การบิน ไทยที่เป็นสายการบินแห่งชาติผ่านขั้นตอน ตามแผนฟื้นฟูกิจการได้ จะทำให้การบินไทย กลับมาเป็นสายการบินที่มีกำไรได้หลัง โควิด-19 คลี่คลาย

“กระทรวงการคลังมองว่าหากช่วย การบินไทยผ่านช่วงนี้ได้ โดยเพิ่มทุนและมีสถานะรัฐวิสาหกิจจะทำให้การบินไทยมี โอกาสดำเนินธุรกิจต่อ เพราะเจ้าหน้าที่ยอม ยืดหนี้และผู้ถือหุ้นรายอื่นพร้อมเพิ่มทุน ซึ่งปัจจุบันการบินไทยเริ่มกลับมาบินได้ หลายเส้นทาง เช่น เส้นทางยุโรปหลาย ประเทศ และไทยเริ่มเปิดประเทศเดือน ก.ค.นี้ การบินไทยได้รับมอบหมายให้รับ นักท่องเที่ยวที่จะเข้ามา ส่วนความเป็น รัฐวิสาหกิจไม่ใช่อุปสรรคการฟื้นฟูกิจการ เพราะการบินไทยต้องดำเนินการในรูปแบบ ของเอกชนไม่ใช่ระบบราชการที่เหอะเหะ เหมือนอดีต” แหล่งข่าวระบุ

“คมนาคม”ด้านอัมบินไทย

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม กล่าวว่า การประชุม ครม. ครั้งนี้ หากกระทรวงการคลังเสนอให้การ บินไทยกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจ เป็นเรื่องที่ กระทรวงการคลังมีสิทธิดำเนินการได้ แต่

การพิจารณาอนุมัตินั้น ครม.จะพิจารณา ว่าที่เหตุผลและความจำเป็นที่กระทรวงการ คลังเสนอจะทำให้ฟื้นฟูกิจการการบินไทย ได้จริงหรือไม่

ขณะเดียวกันกระทรวงคมนาคมเห็น ด้วยที่จะให้การฟื้นฟูการบินไทยจริงจิงแบบ สถานะเอกชนฟื้นฟูเพื่อให้องค์กรเดินต่อไป ได้ แต่ไม่เห็นด้วยที่จะให้รัฐไปสนับสนุน เรื่องเงินทุนหรือการเข้าไปค้ำประกันเงินกู้

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายก รัฐมนตรี สั่งการใน ครม.วันที่ 5 พ.ค.ที่ผ่านมา ให้กระทรวงคมนาคมและกระทรวง การคลัง ทารือร่วมกันเกี่ยวกับการฟื้นฟู การบินไทย โดยก่อนหน้านี้ นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม ได้ประชุม เรื่องดังกล่าว เมื่อ 29 เม.ย.ที่ผ่านมา พร้อม มอบหมายให้การบินไทยจัดทำข้อมูลเพิ่ม เต็มเพื่อประกอบการตัดสินใจของ ครม. รวมถึงการประชุมเจ้าหน้าที่วันที่ 12 พ.ค.นี้

แหล่งข่าว กล่าวว่า การประชุม ครม. วันนี้ (11 พ.ค.) หากกระทรวงการคลังเสนอ แนวทางสนับสนุนการบินไทยกลับมาเป็น รัฐวิสาหกิจ ไม่ว่าจะเป็แนวทางการขอ ความเห็นชอบให้รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวง การคลังเข้าไปถือหุ้นการบินไทย เพื่อให้ การบินไทยกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจ ประมาท 3 ก็ต้องได้รับความเห็นชอบจาก ครม.ก่อน ดำเนินการ

ชี้ “คลัง” ขัดมติ ครม.เดิม

ทั้งนี้กระทรวงคมนาคมมองว่าข้อเสนอ ที่กระทรวงการคลังจะสนับสนุนการบินไทย กลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจนี้ อาจขัดมติ ครม. วันที่ 19 พ.ค.2563 ซึ่งระบุให้การบินไทย พ้นจากการเป็นรัฐวิสาหกิจเด็ดขาด และ ให้กระทรวงการคลังลดสัดส่วนการถือ หุ้นการบินไทยให้ต่ำกว่า 50% อีกทั้งมติ ครม.กำหนดให้กระทรวงคมนาคมเตรียม ความพร้อมการยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ การบินไทยด้วย

“การกระทำของกระทรวงการคลังขณะ นี้ขัดมติ ครม.ปี 2563 โดยที่ผ่านมากระทรวง คมนาคมทำหนังสือทวงถามกระทรวงการคลัง

ประเด็นโอนสิทธิ์ให้กระทรวงคมนาคมเข้า ดูแลการฟื้นฟูการบินไทยตามที่ ครม.สั่งการ แต่ไม่ได้รับการตอบกลับ”แหล่งข่าว กล่าว

นอกจากนี้ ความคืบหน้าแผนฟื้นฟู ที่การบินไทยที่กระทรวงการคลังกำกับ ดูแลยังไม่คืบหน้าหรือมีความชัดเจนตามที่ กระทรวงคมนาคมสอบถาม โดยเฉพาะการ จัดตั้งการบินไทยในรูปแบบโฮลดิ้ง การเปิด ให้เอกชนเข้าไปร่วมทุนจัดตั้งบริษัทลูก ซึ่ง เป็นอีกหนึ่งแนวทางในการทนายได้บริหาร กิจการ รวมถึงความคืบหน้าการยื่นคำร้อง ต่อศาลล้มละลายสหรัฐ ภายใต้อำนาจหน้าที่ 11 หรือ Chapter 11 ในการคุ้มครองตาม กระบวนการฟื้นฟูกิจการ

แหล่งข่าว กล่าวว่า การประชุม ครม.ครั้ง นี้หากกระทรวงการคลังเสนอขอความเห็น ชอบเรื่องการบินไทยเชื่อว่าอาจไม่ได้รับการ โหวตผ่านจาก ครม.เพราะจากการติดตาม ข้อมูลทราบว่าขณะนี้รัฐมนตรีหลายฝ่าย ที่ไม่เห็นด้วยกับการที่รัฐจะเข้าไปสนับสนุน การบินไทยในการเพิ่มเงินทุนเพราะที่ผ่าน มายังไม่ได้รับความชัดเจนถึงการแก้ปัญหา ของการบินไทย

เร่งถามการบินไทย3ประเด็น

สำหรับข้อมูลที่กระทรวงคมนาคม สอบถามการบินไทยก่อนหน้านี้ 3 ประเด็น และยังไม่ได้คำตอบ คือ 1.ให้การบินไทย ทารือในรายละเอียดกับ บริษัทท่าอากาศยาน ไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.ในการเข้าไป เป็นพันธมิตรร่วมทุนบริษัทลูก เช่น การ์โก บริการภาคพื้น และศูนย์ซ่อมอากาศยาน เพื่อนำเงินจากการขายหุ้นมาเสริมสภาพ คล่องให้กับการบิน โดยไม่ต้องพึ่งพาการ ช่วยเหลือของรัฐโดยเบื้องต้น ทอท.มีความ สนใจร่วมทุน

2.ให้การบินไทยและที่ปรึกษาวิเคราะห์ ความอ่อนไหว (Sensitivity Analysis) เพื่อ วิเคราะห์ความเสี่ยงกรณีภาครัฐค้ำประกัน เงินกู้ให้การบินไทย แล้วมีสถานการณ์ที่ ทำให้การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนได้ เช่น ปริมาณผู้โดยสารระหว่างหรือหลัง โควิด-19 ต่ำกว่าที่คาดการณ์ไว้และแนวทาง

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,600	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: อังคาร 11 พฤษภาคม 2564			
	ปีที่: 34	ฉบับที่: 11855	หน้า: 1(กลาง), 4	
	Col.Inch: 148.91	Ad Value: 238,256	PRValue (x3): 714,768	คลิป: สีสี่
	หัวข้อข่าว: 'คลัง-คมนาคม'เปิดศึกพื้นที่จี			

แก้ไขเพื่อประกอบการตัดสินใจของภาครัฐ

3.การกำหนดตัวชี้วัดที่ชัดเจนที่แสดงให้เห็นว่าการบินไทย เป็นองค์กรที่มีประสิทธิภาพและมีความสามารถในการแข่งขัน เพื่อแสดงให้เห็นถึงความเชื่อมั่นว่าการบินไทยจะสามารถดำเนินการแผนฟื้นฟูกิจการได้สำเร็จ

เล็งขงเลื่อนประชุมเจ้าหนี้

นายไพบูลย์ แก้วเพทาย รองประธานกรรมการชุมนุมสหกรณ์ออมทรัพย์แห่งประเทศไทย (ชสอ.) กล่าวว่า สหกรณ์เจ้าหนี้พร้อมสนับสนุนการฟื้นฟูกิจการของการบินไทย โดยเห็นด้วยกับการที่การบินไทยจะกลับไปเป็นรัฐวิสาหกิจเพราะการบินไทยจะสามารถฟื้นฟูกิจการได้หรือไม่มีปัจจัยสำคัญที่สุดอยู่ที่ การสนับสนุนด้านการเงินให้การบินไทย และการที่การบินไทยกลับไปเป็นรัฐวิสาหกิจจะทำให้กระทรวงการคลังสามารถค้ำประกันเงินกู้ให้ได้

ทั้งนี้ สหกรณ์เจ้าหนี้รอความชัดเจนจากรัฐบาลในการเข้ามาช่วยเหลือให้การบินไทยสามารถฟื้นฟูกิจการได้ แต่ถ้ายังไม่มีความชัดเจนจากรัฐบาลอาจทำให้สหกรณ์เจ้าหนี้เสนอต่อที่ประชุมเจ้าหนี้ในวันที่ 12 พ.ค.นี้ เพื่อขอเลื่อนการพิจารณาแผนฟื้นฟูออกไปก่อน

“ชาญศิลป์”ชี้เลื่อนประชุมได้

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ การบินไทย เผยว่า กรณีเจ้าหนี้ที่สหกรณ์มีข้อเสนอให้เลื่อนการจัดประชุมเจ้าหนี้ ในวันที่ 12 พ.ค.นี้ เนื่องจากต้องการรอฟังความชัดเจนของนโยบายรัฐบาล เรื่องการสนับสนุนการบินไทยนั้น ตามหลักของการประชุมเจ้าหนี้ เจ้าหนี้ที่ต้องการเลื่อนจัดประชุมต้องมีเหตุผล โดยกรมบังคับคดีจะเป็นผู้พิจารณา แล้วต้องมีเสียงไม่ต่ำกว่า 10% ของหนี้ทั้งหมด

แหล่งข่าวจากการบินไทย เผยว่า ขณะนี้การบินไทยยังมิกำหนดจัดประชุมเจ้าหนี้ในวันที่ 12 พ.ค.2564 โดยจะจัดประชุมผ่านระบบออนไลน์ หลังจากนั้นจะมีการแถลงข่าวต่อสื่อมวลชนในวันที่ 13 พ.ค.2564

เสนอผู้ทำแผนเพิ่ม3คน

รายงานข่าวระบุว่า ในการประชุมเจ้าหนี้วันที่ 12 พ.ค.นี้ จะมีการเสนอรายชื่อผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการเพิ่มเติม 3 ราย คือ 1.นายไกรสร บารมีอวยชัย จากธนาคารกรุงเทพ 2.นายศิริจิระพงษ์พันธ์ อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน 3.นายพรชัยฐีระเวช รองปลัดกระทรวงการคลัง แทนนายจักรกฤตย์ พาราพันธกุล อดีต รองปลัดกระทรวงการคลังและผู้ถูกเสนอชื่อเป็นผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ ที่เกษียณอายุราชการไปแล้ว และกระทรวงการคลังต้องเสนอผู้แทนคนใหม่เข้าไปเป็นผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ

สำหรับรายชื่อผู้บริหารแผนที่ถูกเสนอชื่อก่อนหน้านี้มี 2 คน คือ 1.นายจักรกฤตย์ พาราพันธกุล 2.นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ โดยทั้ง 2 คน เป็นผู้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการของการบินไทยด้วย