

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 7 พฤษภาคม 2564

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6691

หน้า: 1(กลาง), 29

Col.Inch: 53.46

Ad Value: 58,806

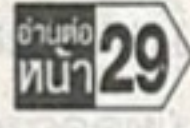
PRValue (x3): 176,418

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: DMTดีเดย์เทรดวันนี้ โชว์จ่ายปันผลสูง90%

DMTดีเดย์เทรดวันนี้ โชว์จ่ายปันผลสูง90%

ไอพีไอ้องใหม่ “DMT” เข้าเทรดใน SET วันนี้ ลุ้นราคาเหนือจอง 16 บาท ชูนโยบายปันผลไม่ต่ำกว่า 90% ของกำไร ฟากเอ็มดี “ธานินทร์” ลั่นระดมทุนในตลาดช่วยเสริมความแข็งแกร่งธุรกิจ-ฐานะการเงิน ตั้งเป้าเข้าประมูล PPP ซึ่งเค็กมอเตอร์เวย์ตามแผนยุทธศาสตร์ 20 ปีของกรมทางหลวง พร้อมจ่ายปันผลปี 63 หุ้นละ 0.50 บาท ในวันที่ 28 พ.ค.นี้



DMT

นายแมนพงศ์ เสนาณรงค์ รองผู้จัดการ หัวหน้าสายงานผู้ออกหลักทรัพย์ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) เปิดเผยว่า ตลาดหลักทรัพย์ฯ ยินดีต้อนรับบริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) หรือ DMT ผู้บริหารโครงการสัมปทานทางยกระดับดอนเมือง (ช่วงดินแดง-อนุสรณ์สถาน) เข้าจดทะเบียนและเริ่มซื้อขายใน SET ในกลุ่มบริการ หมวดขนส่งและโลจิสติกส์ เป็นวันแรกในวันนี้ (7 พ.ค. 2564)

สำหรับ DMT เป็นผู้รับสัมปทานในการก่อสร้างและให้บริการและบำรุงรักษา รวมถึงจัดเก็บรายได้ค่าผ่านทางภายใต้สัญญาสัมปทานทางหลวงในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 31 ถนนวิภาวดีรังสิต ตลอดช่วงดินแดงถึงอนุสรณ์สถานฯ ระยะทาง 21 กิโลเมตร โดยมีอายุของสัญญาสัมปทานภายใต้บันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาสัมปทานทางหลวงฯ ฉบับที่ 3/2550 คงเหลืออยู่ประมาณ 13 ปี 4 เดือน ทางหลวงภายใต้การบริหารจัดการของ DMT เป็นเส้นทางหลักในการระบายจราจรเข้า-ออกจากกรุงเทพมหานครสู่ภาคกลางตอนบน ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวมทั้งเป็นเส้นทางสำคัญไปสู่ท่าอากาศยานดอนเมือง

โดย DMT มีทุนจดทะเบียน 6,142 ล้านบาท มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 5.20 บาท ประกอบด้วยหุ้นสามัญเดิม 1,041.2 ล้านหุ้น และหุ้นสามัญเพิ่มทุน 140 ล้านหุ้น เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนทั่วไปครั้งแรก (IPO) ในระหว่างวันที่ 26-28 เม.ย. 2564 ในราคาหุ้นละ

16 บาท คิดเป็นมูลค่าระดมทุน 2,240 ล้านบาท และมีมูลค่าหลักทรัพย์ ณ ราคา IPO 18,900 ล้านบาท โดยมีบริษัท อวานการ์ด แคปปิตอล จำกัด เป็นที่ปรึกษาทางการเงิน และมีบริษัทหลักทรัพย์ ฟินันซ่า จำกัด เป็นผู้จัดการการจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายหุ้นสามัญ

นายธานินทร์ พานิชชีวะ กรรมการผู้จัดการ DMT กล่าวว่า การเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ในครั้งนี้จะช่วยเสริมศักยภาพการดำเนินงานของ DMT ให้แข็งแกร่ง และเชื่อมั่นว่าประสบการณ์และความเชี่ยวชาญกว่า 30 ปี ในการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมของประเทศไทยจากการเป็นผู้บริหารจัดการทางยกระดับดอนเมือง จะส่งเสริมให้บริษัทมีศักยภาพในการเข้าร่วมประมูลโครงการสาธารณูปโภคพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ ตามนโยบายภาครัฐที่เปิดโอกาสให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการต่าง ๆ ภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบทางพิเศษระหว่างเมืองระยะ 20 ปี (2560-2579) ของกรมทางหลวง เพื่อช่วยยกระดับขีดความสามารถแข่งขันของประเทศไทย

นอกจากนี้ การระดมทุนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ยังช่วยเสริมสร้างความแข็งแกร่งด้านฐานะทางการเงินของ DMT ทำให้บริษัทไม่มีหนี้สินที่มีภาระด้านต้นทุนทางการเงิน ซึ่งจะทำให้ผู้ถือหุ้นได้รับผลตอบแทนที่ดีตามการเติบโตด้านผลการดำเนินงาน ขณะนี้ปัจจุบัน DMT มีผู้ถือหุ้น 3 ลำดับแรกหลัง IPO ได้แก่ 1.กลุ่มครอบครัวพานิชชีวะ ถือหุ้น 40.1% 2.กระทรวงการคลัง ถือหุ้น 22.1% และ 3. Golden Horse Limited ถือหุ้น 11.7% โดยบริษัทมีนโยบายจ่ายปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราไม่น้อยกว่า 90% ของกำไรสำหรับปีภายหลังการจัดสรรทุนสำรองตามกฎหมายแล้ว สำหรับการระดมทุนขาย IPO จำนวน

2,240 ล้านบาทนั้น บริษัทจะนำไปใช้ชำระคืนภาระหนี้สินระยะยาวจากสถาบันการเงินประมาณ 1,354 ล้านบาท ภายในวันที่ 10 พ.ค. 2564 และชำระคืนภาระหนี้สินระยะสั้นจากสถาบันการเงิน ประมาณ 330 ล้านบาท ภายในวันที่ 10 พ.ค. 2564 รวมทั้งคาดว่าจะมีเงินสดคงเหลือสำรองเพื่อเป็นทุนหมุนเวียนเพื่อการดำเนินงานในช่วงการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ประมาณ 448 ล้านบาท ดังนั้นบริษัทจึงเชื่อมั่นว่าในช่วงของการแพร่ระบาดนี้ยังคงมีสภาพคล่องเพียงพอ

ด้านนายศักดิ์ดา พรหมไวย รองกรรมการผู้จัดการ สายงานธุรกิจและการเงิน DMT เปิดเผยว่า ผลประกอบการไตรมาส 1/2564 (ม.ค.-มี.ค. 2564) มีกำไรสุทธิ 143.09 ล้านบาท ลดลง 41% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน และมีรายได้รวม 386.48 ล้านบาท ลดลง 37% โดยเป็นรายได้ค่าผ่านทาง 383.27 ล้านบาท ลดลง 37% สาเหตุหลักมาจากปริมาณการจราจรลดลงจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ที่กระทบต่อการหยุดให้บริการของสายการบินที่ท่าอากาศยานดอนเมือง รวมถึงมาตรการรัฐในการจำกัดการให้บริการและปิดกิจการบางกลุ่มในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลเพื่อควบคุมการแพร่ระบาด

ส่วนผลประกอบการปี 2563 (ม.ค.-ธ.ค. 2563) มีกำไรสุทธิ 791.43 ล้านบาท ลดลงประมาณ 32% จากปี 2562 โดยมีรายได้ค่าผ่านทาง 2,046.90 ล้านบาท ลดลงประมาณ 27% จากปี 2562 เนื่องจากปริมาณการจราจรเฉลี่ยลดลง เพราะผลกระทบหลายปัจจัย เช่น การทยอยคืนพื้นผิวจราจรจากโครงการก่อสร้างต่าง ๆ ตามแนวเส้นทางวิภาวดีรังสิต / การแพร่ระบาดไวรัสโควิด-19 ระลอก 2 ที่ส่งผลกระทบต่อในการเดินทางมายังท่าอากาศยานดอนเมือง

อย่างไรก็ตาม เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2564 ที่ประชุมผู้ถือหุ้น DMT ได้มีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลสำหรับผลประกอบการปี 2563 ในอัตราหุ้นละ 0.50 บาท เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 520.62 ล้านบาท โดยจะจ่ายเงินปันผลดังกล่าวให้กับผู้ถือหุ้นภายในวันที่ 28 พฤษภาคม 2564