

ทินหุ่น

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 550

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน

วันที่: ศุกร์ 7 พฤษภาคม 2564

ปีที่: 18

ฉบับที่: 4225

หน้า: 5(ล่าง)

Col.Inch: 43.49

Ad Value: 23,919.50

PRValue (x3): 71,758.50

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: EAเซ็นเอ็มโอยูเบงกักรุงไทยเปิดชำระค่าเรือไฟฟ้าไร้สัมผัส

ทินหุ่น - EA ส่งบริษัทลูก "อี สมาร์ท ทรานสปอร์ต" เซ็น MOU กับแบงก์ KTB ใน "โครงการระบบรับชำระค่าเรือโดยสารด้วย EMV Contactless" เพื่อพัฒนาระบบรับชำระค่าเรือโดยสารไฟฟ้า "MINE Smart Ferry" ตอบโจทย์ชีวิตวิถีใหม่ช่วงการแพร่ระบาดโควิด-19 ด้วยระบบรับชำระค่าโดยสารอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้การสัมผัส โดยเริ่มใช้งานระบบตั้งแต่ 5 พฤษภาคม เป็นต้นไป

นายสมโภชน์ อาหุนัย ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บมจ.พลังงานบริสุทธิ์ หรือ EA ในฐานะกรรมการ บริษัท อี สมาร์ท ทรานสปอร์ต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทลูกที่ EA ถือหุ้น 100% และเป็นผู้ให้บริการเรือโดยสารไฟฟ้า "MINE Smart Ferry" เรือโดยสารไฟฟ้าสัญชาติไทยลำแรกของประเทศ เปิดเผยว่า บริษัทให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะแบบไร้สัมผัส พร้อมสนับสนุนนโยบายการเข้าสู่สังคมไร้เงินสดของประเทศ อีกทั้งยังคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้โดยสารในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 จึงได้ร่วมมือกับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB พัฒนาระบบชำระค่าโดยสารเรือไฟฟ้าผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้การสัมผัส หรือผ่านระบบ EMV Contactless ซึ่งเป็นการรับชำระค่าโดยสารผ่านเครื่องแตะบัตร EDC พร้อมเตรียมบัตร HOP ซึ่งเป็นบัตรเติมเงินอิเล็กทรอนิกส์สำหรับใช้ชำระค่าโดยสารในเรือไฟฟ้าและ

EAเซ็นเอ็มโอยูเบงกักรุงไทย เปิดชำระค่าเรือไฟฟ้าไร้สัมผัส



สมโภชน์ อาหุนัย

มีแผนจะพัฒนานำไปใช้กับระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่นต่อไปในอนาคต เพื่อผลักดันให้เกิดการเชื่อมต่อบนขนส่งสาธารณะ รถ ราม เรือ อย่างไร้รอยต่อให้เป็นรูปธรรม

ทั้งนี้ เรือโดยสารไฟฟ้า "MINE Smart Ferry" เปิดให้บริการในแม่น้ำเจ้าพระยา ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า 100% พร้อมติดตั้งระบบปรับอากาศและเครื่องฆ่าเชื้อโรค รองรับผู้โดยสารสูงสุดถึง 250 คน เปิดทดลองให้ผู้โดยสารใช้บริการฟรี จากท่านนทบุรี-ท่าสาทร ตั้งแต่ปลายปี 2563 มีจำนวนผู้โดยสาร

ทดลองใช้บริการเฉลี่ย 1,200 คนต่อวัน มีแผนเตรียมเปิดให้บริการเต็มรูปแบบ และเริ่มเก็บค่าโดยสาร ตั้งแต่วันที่ 5 พฤษภาคม 2564 เป็นต้นไป

● บริการเต็มรูปแบบก.ค.นี้

น.ท.ปริญญา รักวาทิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท อี สมาร์ท ทรานสปอร์ต จำกัด กล่าวเพิ่มเติมว่า เรือโดยสารไฟฟ้า MINE Smart Ferry ติดตั้งเครื่อง EDC แล้ว 8 ลำ พร้อมรับชำระค่าโดยสารในราคาโปรโมชั่น 20 บาทตลอดสาย ในเส้นทางเรือไฟฟ้า Urban Line สายสีม่วง ตั้งแต่วันที่ 5 พฤษภาคม-30 มิถุนาคม 2564 และเมื่อการส่งมอบเรือโดยสารไฟฟ้าครบจำนวน 27 ลำ จะมีความพร้อมในการบริการเต็มรูปแบบราวต้นเดือนกรกฎาคม 2564 เพื่อเป็นการเชื่อมต่อการเดินทางในระบบขนส่งสาธารณะอื่นแบบไร้รอยต่ออย่างแท้จริง บริษัทมีแผนขยายท่าเรือจากท่านนทบุรีต้นสายฝั่งเหนือไปยังท่าเรือพระนั่งเกล้าเร็วๆ นี้ เพื่อรองรับผู้โดยสารที่เดินทางเชื่อมต่อระหว่างรถไฟฟ้าสายสีม่วง (บางใหญ่-เตาปูน) กับเรือไฟฟ้าเส้นทาง Urban Line สายสีม่วง รวมทั้งสิ้น 12 สถานี ได้แก่ ท่าเรือพระนั่งเกล้า เชื่อมต่อรถไฟฟ้าสถานีสะพานพระนั่งเกล้า(M),

นนทบุรี, เกียกกาย, พายัพ, เทเวศร์, สะพานพระปิ่นเกล้า, พรานนก, ราชินี เชื่อมต่อรถไฟฟ้าสถานีสนามไชย(M), ราชวงศ์, สีพระยา, แคนท ทาวเวอร์ และสาทร เชื่อมต่อรถไฟฟ้าสถานีสะพานตากสิน (BTS)

นอกจากนี้ บริษัทได้จัดเตรียมบัตร HOP จำนวน 3,000 ใบไว้รองรับผู้โดยสารที่ไม่มีบัตรเดบิต หรือบัตรเครดิต แบบ Contactless โดยผู้สนใจสามารถติดต่อขอรับบัตร HOP ได้ที่เจ้าหน้าที่ของเรือไฟฟ้า MINE Smart Ferry บนท่าเรือ 11 ท่าเรือ คือ ท่านนทบุรี, เกียกกาย, พายัพ, เทเวศร์, สะพานพระปิ่นเกล้า, พรานนก, ปากคลองตลาด, ราชวงศ์, สีพระยา, แคนท ทาวเวอร์ และสาทร ในวันที่ 5 พฤษภาคม 2564 เป็นต้นไป หรือจนกว่าบัตรจะหมด ทั้งยังสามารถติดตามข้อมูลข่าวสารของเรือไฟฟ้า MINE Smart Ferry ได้ที่ www.minesmartferry.com Facebook : MINE Smart Ferry และ Line @MINESmartFerry

"ความร่วมมือกับธนาคารกรุงไทยในครั้งนี้ นับเป็นการสร้างวิถีชีวิตการคมนาคมทางน้ำรูปแบบใหม่ ที่เรือโดยสารไฟฟ้า MINE Smart Ferry โดยบริษัท อี สมาร์ท ทรานสปอร์ต มุ่งมั่นที่จะส่งมอบประสบการณ์การเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนที่ดีขึ้น และยกระดับคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับประชาชนคนไทยได้อย่างยั่งยืน" น.ท.ปริญญา กล่าว