

DMT หาคู่ต่อ ยอดทางด่วน ชูปั้นผลสูง-หนี้สินต่ำ

ทินหุ้น - DMT พร้อมผงด SET วันแรก (7 พ.ค. 64) ในราคา IPO หุ้นละ 16 บาท ตั้งเป้าก้าวสู่ผู้นำการพัฒนาและบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของไทย หวังระดมทุนคืนหนี้เงินกู้ ชูนโยบายปันผล 90% พร้อมเดินหน้าบริหารโครงการใหม่ๆ ของภาครัฐหนุนการเติบโต

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) หรือ DMT จะเข้าซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) → → → **อ่านหน้า 2**



ธำนิทร์ พานิชชีวะ



DMT

(ต่อจากหน้า 1)

เป็นวันแรก (7 พ.ค. 64) ในราคา IPO หุ้นละ 16 บาท

นายธำนิทร์ พานิชชีวะ กรรมการผู้จัดการ DMT กล่าวว่า บริษัทมีเป้าหมายก้าวสู่ผู้นำการพัฒนาและบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของไทย สนับสนุนการขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจและภาคการท่องเที่ยว โดย DMT ให้ความสนใจพัฒนาและบริหารโครงการใหม่ๆ จากนโยบายภาครัฐเปิดให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนและบริหารโครงการทางหลวงพิเศษและทางพิเศษ ตามแผนระยะ 20 ปี (2560-2579) เช่น โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางขุนเทียน-บางบัวทอง (M9) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายนครปฐม-ชะอำ (M8) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (M82) โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง โครงการส่วนต่อขยายทางยกระดับอัตรากิ๋วช่วง รังสิต-บางปะอิน (M5) เป็นต้น รวมถึงแผนขยายการให้บริการไปสู่ธุรกิจหรือโครงการอื่นๆ ที่ไม่ใช่ทางด่วนและทางพิเศษ ผ่านความร่วมมือกับพันธมิตรทางธุรกิจ เช่น โครงการจุดพักริมทางหลวงพิเศษและทางหลวงสัมปทาน (Rest Area) เป็นต้น

“เรามีเป้าหมายต้องการเป็นผู้นำการพัฒนาและบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม

ของไทย โดยนำความเชี่ยวชาญการบริหารโครงการทางยกระดับและที่มบคูลากรที่มีความรู้ความสามารถเพื่อขยายงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานตามนโยบายภาครัฐที่เปิดให้เอกชนร่วมลงทุน รวมถึงขยายไปสู่ธุรกิจหรือโครงการอื่นๆ ที่ไม่ใช่ทางด่วนและทางพิเศษ ผ่านความร่วมมือกับพันธมิตรทางธุรกิจ ช่วยสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนและสร้างผลตอบแทนที่ดีให้แก่ผู้ถือหุ้น” นายธำนิทร์ กล่าว

● **นโยบายปันผล 90%**

ทั้งนี้ DMT จะนำเงินที่ได้จากการระดมทุนไปเป็นเงินทุนหมุนเวียนเพื่อการดำเนินงานและชำระคืนเงินกู้ ซึ่งจะช่วยให้ DMT ไม่มีหนี้สินที่มีภาระต้นทุนทางการเงิน ทำให้ผู้ถือหุ้นจะได้รับผลตอบแทนที่ดีตามการเติบโตของผลการดำเนินงาน โดยมีนโยบายการจ่ายเงินปันผลในอัตราไม่ต่ำกว่า 90% ของกำไรสุทธิภายหลังการจัดสรรทุนสำรองตามกฎหมาย

ทั้งนี้ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2564 ที่ประชุมมีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2563 ในอัตราหุ้นละ 0.50 บาท เป็นจำนวน 520.62 ล้านบาท โดยบริษัทจะจ่ายเงินปันผลดังกล่าวภายในวันที่ 28 พฤษภาคม 2564

สำหรับไตรมาส 1/2564 บริษัทมีรายได้ค่าผ่านทาง 383.37 ล้านบาท ลดลง 33% เมื่อเทียบกับไตรมาสที่ผ่านมา และลดลง 37% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อน จากปริมาณจราจรลดลงจาก

การแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ส่งผลกระทบต่อการใช้บริการของสายการบินที่ท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมือง รวมถึงมาตรการของภาครัฐในการจำกัดการให้บริการและปิดกิจการบางกลุ่มในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ขณะที่มีกำไรสุทธิ 143.09 ล้านบาท ลดลง 42% เมื่อเทียบกับไตรมาสที่ผ่านมาและลดลง 41% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อน

● **โบรกเคาะยิลด์ 5.5%**

บริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบีเคย์เอชเอ็น (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระบุถึง DMT ว่า แนะนำถือ ราคาเป้าหมาย 17.40 บาท ประเมินการฟื้นตัวของกำไรอย่างค่อยเป็นค่อยไปหลังจากปี 2565 จากความเสี่ยงจากนโยบาย WFH และการเปิดให้บริการของรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายและรถไฟฟ้าสายสีแดง จากนโยบายการจ่ายปันผลที่ 90% ของกำไรสุทธิ เรามอง DMT เป็น Dividend Play ที่ Dividend Yield 5.5%