

ศาลรับคำฟ้อง "รถไฟฟ้าสี่สี"

● คดีบีทีเอสฟ้องผู้ว่าการ รฟม.แก้หลักเกณฑ์ประมูล

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าจากกรณีที่บริษัทระบบขนส่งมวลชน และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 พ.ร.บ.ร่วมลงทุน กรุงเทพมหานคร จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอส ได้ยื่นฟ้องผู้ว่าการ ระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 และจะเปิดโอกาสให้จำเลย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และ ส่งคำแถลงภายใน 15 วัน นับจากวันที่ได้รับหมายแจ้งนัดซึ่ง คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 รวม 7 คน ต่อศาลอาญา จะดำเนินการหรือไม่ก็ได้ เบื้องต้นศาลฯนัดพร้อมในวันที่ 7 คดีทุจริตและประพฤติมิชอบกลาง ในกรณีที่มีการประมูลโครงการ ก.ค. 2564 แต่อาจมีการเลื่อนนัดไต่สวนเนื่องจากต้องพิจารณา รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงิน ตามสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 แต่มั่นใจว่า 128,128 ล้านบาท ฐานความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ราชการ คดีนี้จะได้ข้อยุติหรือความชัดเจนในช่วงปลายปีนี้ ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 157 มาตรา 165 และ พ.ร.บ.ประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปราม การทุจริต พ.ศ.2561 มาตรา 172 และศาลได้นัดทั้งสองฝ่าย ฟังคำสั่งในวันที่ 5 พ.ค.2564 นั้น

เมื่อวันที่ 5 พ.ค.2564 ที่ศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติ มิชอบกลาง พ.ต.อ.สุชาติ วงศ์อนันต์ชัย ที่ปรึกษาประธาน กรรมการ บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ เปิดเผยกับผู้สื่อข่าว หลังรับฟังคำสั่งศาลฯว่า ศาลฯได้มีคำสั่งรับฟ้องกรณีบริษัท ยื่นฟ้องผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

พ.ต.อ.สุชาติกล่าวว่า นอกจากนี้ศาลฯได้สอบถามถึง กรณีที่กรมสอบสวนคดีพิเศษ(ดีเอสไอ) ส่งเรื่องไปยังสำนักงาน คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ว่า มีข้อเท็จจริงเดียวกับที่นำมาฟ้องต่อศาลอย่างไรหรือไม่ โดยทนายนำเรียนศาลฯว่าเป็นกรณีบุคคลภายนอกไปร้องเรียน ต่อดีเอสไอ ซึ่งมีข้อเท็จจริงบางส่วนที่สอดคล้องกัน แต่มีการ หยิบยกประเด็นการฮั้วประมูลเข้ามาเกี่ยวข้องด้วย ซึ่งศาลฯ จะให้เจ้าหน้าที่ศาลฯมีหนังสือสอบถามพร้อมส่งคำฟ้องไปยัง ป.ป.ช. เพื่อตรวจสอบว่าเป็นเรื่องเดียวกันหรือไม่.