

เรือใหญ่ขนตู้เปล่า6พันตู้

● ช่วยไทยส่งออก1.2แสนตัน ● ถกจีนเปิดด่านเพิ่มส่งผลไม้

นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์ รองนายกรัฐมนตรี และ รว.พาณิชย์ เปิดเผยว่า กระทรวงกำลังเร่งเดินหน้าแก้ปัญหาการส่งออกสินค้าของ ไทยทั้งทางบก และทางทะเล โดยสั่งการให้สำนักงานส่งเสริมการค้าใน ต่างประเทศทบทวนหนังสือหรือกฏเกณฑ์ศรกฎวงจางใจ เพื่อแก้ไขปัญหา การขนส่งสินค้า และผลไม้จากไทยไปจีน หลังพบว่าด่านโหย่วอ๊กวน ซึ่งเป็นด่านนำเข้าส่งออกสินค้าขนาดใหญ่ประสบปัญหาจราจรติดขัด หนักช่วง 3-4 วันที่ผ่านมา จึงขอให้จีนช่วยเปิดช่องทางเข้าออกเพิ่ม จาก6 ช่องเป็น 12 ช่อง เพื่อบรรเทาปัญหาการขนส่ง โดยเบื้องต้นทาง การจีนได้ตอบรับจะเร่งดำเนินการให้แล้ว

นอกจากนี้ประสานงานกับทางจีนโดยจีนจะเพิ่มด่านขึ้นอีก 1 ด่าน เพื่อให้บริการในการนำเข้าผลไม้สดจากประเทศไทยคือ ด่านตง ชิง ซึ่งจากการประสานงานด่านตงชิงเริ่มเปิดให้บริการแล้วเมื่อวันที่ 29 เม.ย.ที่ผ่านมา ทำให้ไทยสามารถส่งผลไม้สดผ่านด่านนี้ได้ กระทรวง พาณิชย์ได้แจ้งให้สมาคมผู้ส่งออกผลไม้จีนทบทวนรับทราบแล้ว โดยการ ส่งออกสินค้าข้ามแดนจากไทยไปจีนไตรมาสแรกสูงถึง 90,000 ล้าน บาท เป็นผลไม้ 8,145 ล้านบาท เพิ่มขึ้นถึง 34%

ขณะเดียวกันยังได้เร่งเชิญผู้ประกอบการขนส่งสินค้าหรือผลไม้ ไทย ผ่านมุกดาหาร สปป.ลาว เวียดนาม เข้าด่านโหย่วอ๊กวน ประเทศ จีน ได้เข้ารับการอบรม เรื่องมาตรการกฏระเบียบต่าง ๆ รวมทั้งเอกสาร

ที่จะต้องเตรียมเพื่อให้การส่งสินค้าข้ามแดนไปยังประเทศจีนคล่องตัว ขณะเดียวกันยังประสานไปยังจังหวัดจันทบุรี เร่งรัดการออกใบรับรอง การฉีดสารป้องกันโควิด ทั้งบรรจุภัณฑ์และรถขนส่งในการส่งออก จะ ช่วยให้การจีนได้รับความมั่นใจขึ้นและกระทรวงพาณิชย์ได้แจ้งให้ ด่านรับทราบแล้วว่าเป็นเอกสารทางการจากประเทศไทย คาดว่าในอีก ไม่นาน การจราจรขนส่งผลไม้ไทยไปยังจีนจะคล่องตัวขึ้น

นายจรินทร์ กล่าวว่า สำหรับการแก้ปัญหาตู้คอนเทนเนอร์ที่ใช้ ในการส่งออกขาดแคลน ขณะนี้สถานการณ์เริ่มคลี่คลาย หลังจากเรือ สินค้าขนาดใหญ่ขนาด 399 เมตร จะขนตู้คอนเทนเนอร์เปล่าเข้ามาไทย 6,000 ตู้ที่อยู่ ซึ่งช่วยส่งสินค้าออกให้กับประเทศไทยในภาพรวมได้ ประมาณ 120,000 ตัน คิดเป็นมูลค่า 12,000 ล้านบาท โดยจะทยอยของ ไทยออกไปในวันที่ 8 พ.ค. 64 ซึ่งมีสินค้าประกอบด้วย ข้าว อาหาร กระจบอง ผลิตภัณฑ์พลาสติก ผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ และชิ้นส่วน ยานยนต์ หลังจากนั้นจะมีเรือขนาดใหญ่ขนตู้คอนเทนเนอร์เปล่ามาเทียบ ท่าเพิ่มเติมอีก 3 ลำด้วย

“ที่ผ่านมากระทรวงได้ร่วมกับภาคเอกชน และกระทรวง กรมคมนาคม แก้ปัญหาตู้คอนเทนเนอร์ส่งออกขาดแคลนมาตลอด เพราะ เป็นปัญหาที่เกิดขึ้นทั่วโลก และประเทศไทยเรามีการส่งออกมากกว่า การนำเข้าเยอะ จึงมีแต่ตู้ออกไปต่างประเทศแต่ตู้ที่กลับมาใช้น้อยกว่า



นอกจากนี้ กระทรวงพาณิชย์ ยังได้ร่วมกับเอกชนในการปรับรูปแบบการเจรจาการค้า โดยมีการส่งเสริมนวัตกรรมทางการตลาดรูปแบบใหม่ ๆ ในยุคนิวนอร์มัลขึ้น ไม่ว่าจะเป็นการเปิดการเจรจาการค้ากับคู่ค้าต่างประเทศ ในรูปแบบไฮบริด เวอร์ชวล เทรดเอ็กซ์ชังบิชั่น หรือรูปแบบการจับคู่เจรจาธุรกิจ ทำให้มั่นใจว่าเป้าหมายการส่งออกปี 64 นี้ที่มีการประเมินร่วมกันระหว่างกระทรวงพาณิชย์กับภาคเอกชนว่าจะขยายตัวมากกว่า 4% หลังจากเดือน มี.ค. 64 ที่ผ่านมา ยอดส่งออกก็สามารถเติบโตได้ 8.47% รายได้สูงสุดเป็นประวัติการณ์ 750,000 ล้านบาท

ก่อนหน้านี้ สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า หรือ สนค.

อย่างไรก็ตามในการร่วมมือกันทุกฝ่ายแก้ไขปัญหา ช่วยให้สถานการณ์ดีขึ้น เช่น ช่วงเดือน มี.ค.-มี.ค. มีการช่วยเหลือผู้ประกอบการส่งออกลดภาระค่าบริการหน้าท่าลง 1,000 บาทต่อตู้ ช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายและต้นทุนของผู้เช่าออกไปได้ และล่าสุดยังมีเรือขนาดใหญ่เกือบ 400 เมตรเข้ามาเทียบท่าที่แหลมฉบัง สามารถรับสินค้าส่งออกของไทยไปยังปลายทางได้โดยไม่ต้องไปถ่ายลงเรือเล็กที่สิงคโปร์อีกทอดหนึ่ง”

กระทรวงพาณิชย์ ได้รายงานสถานการณ์ส่งออกล่าสุดเดือน มี.ค.ที่ผ่านมา มียอดส่งออก 24,222 ล้านดอลลาร์สหรัฐ สูงขึ้น 8.47% มูลค่านำเข้า 23,511 ล้านดอลลาร์ เพิ่มขึ้น 14.12% เกินดุลการค้า 710 ล้านดอลลาร์ ขณะที่ไตรมาสแรกของปีนี้ (มี.ค.-มี.ค.) มูลค่าการส่งออกอยู่ที่ 64,148 ล้านดอลลาร์ ขณะที่มูลค่าการนำเข้าอยู่ที่ 63,632 ล้านดอลลาร์ โดยเกินดุลการค้าอยู่ประมาณ 516 ล้านดอลลาร์.