

ทัวร์นำเที่ยวเจ๋ง! ปิดแล้ว2หมื่นแห่ง



ธุรกิจทัวร์นำเที่ยวในไทยได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดโควิด-19 ส่งผลให้ผู้ประกอบการปิดกิจการถาวร 20,000 บริษัท และแรงงานถูกเลิกจ้างจำนวนมาก

‘ทัวร์นำเที่ยว’ ปิดกิจการ อีก 10,000 แห่ง อากาศ
แล้ว20,000บริษัทโควิด ร่อแร่ วอนรัฐช่วยให้นำ
ระลอก 3 ทำรายได้วูบ ทะเบียนรถแลกเงิน เพย
95% เม็ดเงินหายไปแล้ว แรงงานถูกเลิกจ้างเหลือ
5 หมื่นล้านต่อเดือน ส่วน ไม่ถึง 20% ห่วงทุนต่าง

ชาติฮุบธุรกิจหลังโควิด
หน้า 2
โควิดใหม่สูญ5หมื่นล้านต่อเดือน
ไทยโพสต์ • ‘ทัวร์นำเที่ยว’ ปิดกิจการแล้ว
20,000 บริษัท โควิดระลอก 3 ทำรายได้วูบ 95%
เม็ดเงินหายไปแล้ว 5 หมื่นล้านต่อเดือน ส่วน
อีก 10,000 แห่ง อากาศร่อแร่ วอนรัฐช่วยให้นำ
ทะเบียนรถแลกเงิน เพยแรงงานถูกเลิกจ้างเหลือ

ไม่ถึง 20% ห่วงทุนต่างชาติอุปธุรกิจหลังโควิดชา
วันที่ 6 พ.ค. นายวสุเชษฐ์ โสภณเสถียร
นายกสมาคมผู้ประกอบการรถขนส่งทั่วไป (สปข.)
รองประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) เปิดเผยว่า อุตสาหกรรม
ธุรกิจท้าวน้ำเที่ยงได้รับผลกระทบจากการระบาด
โควิด-19 ตั้งแต่รอบแรก ช่วงเดือนมีนาคม 2563
ก่อนจะทำท่าฟื้นตัวได้บ้างในช่วงเดือนสิงหาคม-
กันยายน 2563 และทรุดตัวลงอีกครั้ง หลังจาก
เกิดการระบาดระลอก 2 ช่วงปลายปี 2563 ต่อ
เนื่องจนถึง 2 เดือนแรก (มกราคม-กุมภาพันธ์)
ปี 2564 โดยผลกระทบจากการระบาดโควิด
ระลอก 2 ที่ผ่านมา ทำให้ธุรกิจไม่สามารถฟื้นตัว
ได้ แม้จะเห็นการเดินทางทยอยกลับมาในช่วง
เดือนมีนาคมที่ผ่านมา เพราะรัฐบาลผ่อนคลายน
มาตรการต่างๆ และสถานการณ์การระบาดไวรัส
ดีขึ้น แต่ต้องยอมรับว่าธุรกิจท้าวน้ำเที่ยงยัง
ไม่ได้รับอานิสงส์จากการกลับมาเดินทางเพิ่มขึ้น
เนื่องจากพฤติกรรมของคนไทยไม่นิยมเดินทาง
ท่องเที่ยวผ่านท้าวน้ำเที่ยง เพราะสามารถพูดคุยสื่อสาร
ด้วยตัวเองได้ รวมถึงนิยมเดินทางด้วยรถยนต์
ส่วนบุคคลมากขึ้น

“เรียกได้ว่า ตั้งแต่เริ่มต้นปี 2564 มาจนถึง
ปัจจุบัน ธุรกิจท้าวน้ำเที่ยงแทบไม่เหลืออะไรแล้ว
ขณะนี้รายได้หายไปกว่า 95% หรือคิดเป็นเม็ดเงิน
ที่หายไปไม่ต่ำกว่า 50,000 ล้านบาทต่อเดือน”
นายวสุเชษฐ์กล่าว

นายกสมาคมผู้ประกอบการรถขนส่งทั่วไป
กล่าวต่อว่า แม้ธุรกิจท้าวน้ำเที่ยงจะได้รับผลกระทบ
จากโควิดมากกว่า 1 ปีเต็มแล้ว แต่ยังไม่ได้รับ
การช่วยเหลือเยียวยาจากมาตรการของรัฐบาล
อะไรไปไม่เคยได้ ต้องการให้รัฐบาลเร่งช่วย
เหลือผู้ประกอบการท้าวน้ำเที่ยงเพิ่มเติม แม้จะ
ยังไม่มั่นใจว่ารัฐบาลจะสามารถออกมาตรการ
อะไรมาช่วยเหลือภาครถขนส่งโดยสารบ้าง ทั้ง
จากกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
หรือกระทรวงการคลัง เนื่องจากข้อเรียกร้องที่
เคยขอไปยังไม่ได้รับการตอบรับกลับมาจากรัฐ

นายวสุเชษฐ์กล่าวต่อว่า มองว่ามาตรการ
โกดังเก็บหนี้ หรือ Asset Warehousing ธนาคาร
แห่งประเทศไทย (ธปท.) หากสามารถนำทะเบียน
รถที่มีอยู่ ซึ่งยังไม่ได้อัดภาระหนี้สินต่างๆ นำเข้า
เป็นหลักทรัพย์ค้ำประกัน โดยไม่ต้องประเมิน
ราคาในระดับสูงมากนักก็ได้ เบื้องต้นขอแค่ 7-8
ล้านบาทต่อคันเท่านั้น เพื่อให้ผู้ประกอบการ

สามารถนำเงินสดออกมาใช้หมุนเวียนในธุรกิจ
ก่อน รวมถึงการซ่อมบำรุงรถที่จอดสนิทอยู่ร่วม 1
ปีเต็มด้วย เพราะรถที่จอดอยู่นิ่งๆ ไม่สามารถนำ
มาใช้งานทันทีได้ ราคาในการซ่อมบำรุงรถแต่ละ
คัน ตกอยู่ประมาณ 2-3 แสนบาท

“ที่ผ่านมาผู้ประกอบการท้าวน้ำเที่ยงใน
ตลาดรวม มีจำนวนประมาณ 50,000 ราย ขณะ
นี้เหลืออยู่เพียง 40% หรือ 20,000 รายเท่านั้น
หากมีงานกลับมาก็สามารถดำเนินธุรกิจต่อได้
ในภาวะที่เกิดวิกฤติขึ้น แต่ยังไม่มีความต้องการออก
มาช่วยเหลือจากรัฐบาล ส่วนอีก 40% หรือ
20,000 ราย ปิดธุรกิจแบบถาวรไปแล้ว ส่วนอีก
20% หรือ 10,000 ราย อยู่ก้ำกึ่งระหว่างการปิด
ชั่วคราวและปิดถาวร” นายวสุเชษฐ์กล่าว

รองประธาน สทท.กล่าวต่อว่า เมื่อธุรกิจ
ท้าวน้ำเที่ยงปิดตัวลงจำนวนมาก ส่งผลให้
แรงงานในธุรกิจท้าวน้ำเที่ยงถูกเลิกจ้างไปจำนวน
มาก จากทั้งระบบมีประมาณ 1 แสนคน ขณะ
นี้คาดว่าเหลือไม่ถึง 20% เพราะการช่วยเหลือ
ต่างๆ อาทิ สำนักงานประกันสังคม ยังไม่สามารถ
ช่วยเหลือในการพ่วงการจ้างงานได้ ที่ผ่านมามี
ได้เสนอให้รัฐบาลช่วยเหลือในเรื่องการพักต่อ
ทะเบียนรถ พักการตรวจสภาพรถ รวมถึงการ
ขอมองเงินในการซ่อมแซมบำรุงรักษารถขนส่งที่มี
อยู่ ทุกอย่างถือเป็นค่าใช้จ่ายหมด แต่ยังไม่ได้รับ
การพิจารณาและตอบรับในการช่วยเหลือแม้แต่
รายการเดียว

“อยากเรียกร้องให้รัฐบาลหันมามองธุรกิจ
นี้บ้าง เนื่องจากหากนักท่องเที่ยวต่างชาติกลับมา
ท่องเที่ยวในประเทศไทย ระบบขนส่งจะมีปัญหา
แน่นอน เพราะผู้ประกอบการไม่เหลือรอดรอให้
บริการในวันที่นักท่องเที่ยวต่างชาติกลับมาแล้ว
จะเป็นการเปิดโอกาสให้นักลงทุนต่างชาติเข้ามา
อุปธุรกิจ และควรรวมธุรกิจบริการในหลายบริการ เกิดเป็น
ผู้เล่นรายใหญ่กินส่วนแบ่งในตลาดที่ผู้เล่นเดิมไม่
สามารถแข่งขันด้วยได้” นายวสุเชษฐ์กล่าว