



กรมทางหลวงเท2.4แสนล้าน
ลุย'มอเตอร์เวย์'6โปรเจค
> 5

'ทางหลวง'เท2.4แสนล้าน ลุย'มอเตอร์เวย์'6โปรเจค

หวังกระตุ้น ศก.
เริ่ม"เอกชัย-บ้านแพ้ว"ปีนี้

กรุงเทพธุรกิจ ● "กรมทางหลวง" เร่งประมูลมอเตอร์เวย์ 6 โครงการ หวังกระตุ้นเศรษฐกิจ ลดผลกระทบโควิด ด้วยเงินลงทุนกว่า 2.46 แสนล้านบาท ประเดิมเส้น "เอกชัย-บ้านแพ้ว" มูลค่า 1.97 หมื่นล้านบาท ดึงเงินกองทุนมอเตอร์เวย์ก่อสร้าง คาดประกวดราคา มิ.ย.นี้

นายสรารุท ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่าขณะนี้ ทล. อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการประกวดราคาโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) จำนวน 6 โครงการ วงเงินรวมกว่า 2.46 แสนล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะสามารถดำเนินการประกวดราคาได้ในปี 2564-2565 เป็นการลงทุนที่ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจในช่วงหลังโควิด-19

อย่างไรก็ดี ทล. ประเมินว่าโครงการแรกที่จะสามารถผลักดันให้เกิดการประกวดราคาคือ โครงการมอเตอร์เวย์ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 16.4 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุนราว 1.97 หมื่นล้านบาท โดย ทล. จะใช้เงินจากกองทุนมอเตอร์เวย์มาเป็นงบลงทุนในการก่อสร้าง คาดว่าจะสามารถประกวดราคาได้ในเดือน มิ.ย.นี้

โดยโครงการดังกล่าวเป็นส่วนต่อขยายจากโครงการมอเตอร์เวย์ ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ความคืบหน้า ณ สิ้นเดือน เม.ย.ที่ผ่านมา ทั้ง 3 ตอนมีความคืบหน้า 37.19%

กำหนดดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเดือน ส.ค.2565

ส่วนอีก 5 โครงการที่ ทล. จะทยอยประกวดราคาได้แก่ 1.โครงการมอเตอร์เวย์เส้นทางนครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 109 กม. วงเงินลงทุน 7.9 หมื่นล้านบาท เปิดให้เอกชนร่วมลงทุนรัฐ (พีพีพี) โดยล่าสุดคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการพีพีพี) มีมติให้ทล. ทบทวนรูปแบบก่อสร้างและผลการศึกษาช่วง จ.เพชรบุรี เนื่องจากมีบางช่วงชุมชนได้รับผลกระทบจากแนวเส้นทางดังกล่าวระยะทางประมาณ 5 กม.



สรารุท ทรงศิริไล

"ชุมชนมีความกังวลว่าการก่อสร้างอาจจะส่งผลให้เกิดน้ำท่วมได้ในช่วงฤดูฝน และมีบางช่วงต้องผ่านดงตาลเพชรบุรี ซึ่งกรมฯ ก็ต้องลงพื้นที่ทำความเข้าใจกับชุมชน โดยส่วนตัวมองว่าโครงการนี้เป็นโครงการที่สำคัญจะต้องเดินหน้าต่อกรมฯ จึงแบ่งงานก่อสร้างให้เป็น 2 ช่วงเพื่อทยอยดำเนินการส่วนที่ทำได้ก่อน"

สำหรับแผนดำเนินโครงการแบ่งการก่อสร้างเป็น 2 ช่วง คือ ก่อสร้างช่วงนครปฐม-ปากท่อ แล้วค่อยก่อสร้างในช่วงต่อไป ปากท่อไปถึงชะอำ ส่วนการ

แก้ไขในช่วง จ.เพชรบุรี เบื้องต้นอาจทำเป็นทางยกระดับเพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุดกับช่วงที่ต้องผ่านดงตาล และไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังตามที่ชาวบ้านกังวล ทั้งนี้ คาดว่าโครงการดังกล่าวจะดำเนินการประกวดราคาในปี 2565

2.โครงการมอเตอร์เวย์ ช่วงรังสิต-บางปะอิน ระยะทาง 22 กม. วงเงินลงทุน 2.83 หมื่นล้านบาท เป็นส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข (ดอนเมืองโทลล์เวย์) เชื่อมกับมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา โดยปัจจุบันรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (คชก.) อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษารูปแบบพีพีพี

3.โครงการมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 ยกระดับ ช่วงศรีนครินทร์-สนามบินสุวรรณภูมิ ระยะทาง 18 กม. วงเงินลงทุน 3.75 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาอีไอเอและศึกษารูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุน พร้อมการออกแบบโครงการ คาดมีความชัดเจนภายในปีนี้

4.โครงการมอเตอร์เวย์วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก เป็นทางยกระดับ ระยะทาง 70 กม. วงเงินลงทุน 7.8 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่างการจัดทำอีไอเอและศึกษารูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุน และ

5.โครงการมอเตอร์เวย์ช่วงมาบตาพุด-สนามบินอู่ตะเภา ระยะทาง 3.5 กม. วงเงินลงทุน 4.4 พันล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอขอจัดสรรงบประมาณสำหรับการก่อสร้างและการเวนคืนที่ดิน