

'ศักดิ์สยาม' บั้งานสร้างทางคู่

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า วานนี้ (6 พ.ค. 2564) ได้ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเร่งรัดโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ผ่าน Application "Zoom" โดยร.ฟ.ท.ได้รายงานความคืบหน้างานก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ 1 จำนวน 5 สายทาง พบว่ามีสายทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ 2 สายทางคือ ช่วงฉะเชิงเทรา-แก่งคอย และช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น

มี 4 สัญญาที่ก่อสร้างเร็วกว่าแผน คือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 มีผลงานการก่อสร้าง 51.83% เร็วกว่าแผนงาน 20.29% / ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 1 มีผลงานการก่อสร้าง 84.89% เร็วกว่าแผนงาน 1.22% / ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 2 มีผลงานการก่อสร้าง 83.81% เร็วกว่าแผนงาน 0.37% และช่วงประจวบคีรีขันธ์-

ชุมพร สัญญาที่ 1 มีผลงานการก่อสร้าง 76.85% เร็วกว่าแผนงาน 0.72%

ส่วนสัญญาที่มีผลการก่อสร้างล่าช้ากว่าแผนงาน ประกอบด้วย ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 มีผลงานการก่อสร้าง 65.59% ช้ากว่าแผนงาน 1.90% / ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 1 มีผลงานการก่อสร้าง 87.14% ช้ากว่าแผนงาน 4.15% / ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 2 มีผลงานการก่อสร้าง 73.15% ช้ากว่าแผนงาน 11.33% / ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ มีผลงานการก่อสร้าง 85.26% ช้ากว่าแผนงาน 13.59% / ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 2 มีผลงานการก่อสร้าง 69.03% ช้ากว่าแผนงาน 2.04% ซึ่งตนได้สั่งการร.ฟ.ท.เร่งรัดการก่อสร้างในส่วนที่ล่าช้าให้เป็นไปตามแผนงาน พร้อมทั้งจัดทำกรอบเวลาการเร่งรัดที่ชัดเจน ■