

# คลังตั้ง'บินไทย'กลับรสก.สะกด'คมนาคม'เบรกกกลางวงกรม.

**กรุงเทพธุรกิจ •** กรม.ถกปัญหาการบินไทยยาว 2 ชั่วโมง เสียงแตกอ้อมกลับเป็นรัฐวิสาหกิจ หลัง "คลัง"เสนอหวังเพิ่มอำนาจต่อรองเจ้าหนี้ ด้าน กรม.ตั้งคำถามจำเป็นหรือไม่ต้องมีสายการบินแห่งชาติ นายภา ล้ง"คลัง-คมนาคม"หาข้อสรุปก่อนเสนอ กรม.อีกครั้ง

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) พ้นสภาพจากการเป็นรัฐวิสาหกิจเมื่อกระทรวงการคลังขายหุ้นส่วนหนึ่งให้กองทุนวายุภักษ์ ทำให้เหลือสัดส่วนหุ้นเพียง 47.86% เมื่อวันที่ 22 พ.ค.2563 เพื่อเตรียมเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ แต่ล่าสุดมีข้อเสนอ



อาคม เตมพิทยาโปลิศู

ให้การบินไทยกลับไปเป็นรัฐวิสาหกิจอีกครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้เจ้าหนี้ก่อนมีการประชุมเจ้าหนี้เพื่อพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการในวันที่ 12 พ.ค.2564

แหล่งข่าวจากทำเนียบรัฐบาลเปิดเผยว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (5 พ.ค.) กระทรวงการคลังได้นำเสนอขอความเห็นชอบจาก ครม.ให้บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) มีสถานะกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจ โดยการเสนอเรื่องดังกล่าวเข้าเป็นวาระเพื่อพิจารณา

อ่านต่อหน้า 4

▶ ต่อจากหน้า 1

## คลัง

ทั้งนี้การพิจารณาเรื่องนี้ใช้เวลาหารือ 2 ชั่วโมง ซึ่ง ครม.มีความเห็นแตกต่างกันในเรื่องนี้ โดยนายอาคม เตมพิทยาโปลิศู รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานระบุว่า การกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจของการบินไทย จะช่วยให้การบินไทย ซึ่งเป็นสายการบินแห่งชาติสามารถที่จะฟื้นฟูกิจการได้ตามแผน

รวมทั้งหากการบินไทยกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจและมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่จะช่วยเพิ่มความมั่นใจและอำนาจในการต่อรองกับเจ้าหนี้ของการบินไทยได้ และต้องรีบดำเนินการเพราะขณะนี้ใกล้เวลาที่จะถึงวันประชุมเจ้าหนี้ในวันที่ 12 พ.ค.2564 ที่เจ้าหนี้จะต้องพิจารณา

ลงมติแผนฟื้นฟูกิจการ

อย่างไรก็ตามได้มีรัฐมนตรีบางคนตั้งประเด็นคัดค้านเช่นหากการบินไทยกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจรัฐบาลจะต้องค้ำประกันหนี้ของการบินไทย ซึ่งมีอยู่จำนวนมากหลายแสนล้านบาทและต้องนับรวมหนี้ดังกล่าวเป็นหนี้สาธารณะด้วย

**นายภา ล้งคลังหรือคมนาคมเพิ่ม**

ขณะที่รัฐมนตรีบางคนได้แสดงความเห็นพร้อมทั้งตั้งคำถามว่าประเทศไทยจำเป็นที่จะต้องให้มีสายการบินแห่งชาติหรือไม่หรือควรดำเนินการในรูปแบบอื่น รวมถึงบางคนได้เสนอว่าการช่วยเหลือการบินไทย อาจทำได้ในรูปแบบอื่นที่ไม่ต้องให้การบินไทย

กลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจ ส่วนรัฐมนตรีที่ให้ความเห็นเป็นกลางเช่นนายสาธิต ปิตุเตชะ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงสาธารณสุขที่ระบุว่า อาจรอให้การบินไทยผ่านการประชุมผู้ถือหุ้นก่อนว่าสรุปแล้วสามารถที่จะผ่านความเห็นชอบเรื่องแผนฟื้นฟูได้หรือไม่ หากไม่ได้ค่อยหาทางช่วยเหลือต่อไป

นอกจากนี้ มีการเสนอในที่ประชุม 3 แนวทาง คือ 1.ให้การบินไทยดำเนินการตามขั้นตอนการฟื้นฟูกิจการตามกฎหมายล้มละลาย 2.ให้การบินไทยคงสถานะเป็นสายการบินแห่งชาติ แต่ไม่มีสถานะเป็นรัฐวิสาหกิจ 3.ให้การบินไทยกลับไปเป็นรัฐวิสาหกิจประเภท 3

สุดท้ายแล้วในการหารือกันในประเด็นนี้ ครม.ยังไม่มีข้อสรุปนายกรัฐมนตรียังสั่งการให้กระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคมไปทำความเข้าใจเสนอกลับเข้ามาสู่ที่ประชุม ครม.อีกครั้ง

"ครม.บางท่านให้ความเห็นว่า การตั้งการบินไทยกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจอีกครั้ง ภาครัฐจะเกิดปัญหาเรื่องการค้าประกันเงินกู้ ซึ่งหากจะให้การบินไทยกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจอีกครั้งต้องมีคำตอบให้กับประชาชนเพราะก่อนหน้านี้ค ครม.ก็เคยมีมติให้การบินไทยออกจากการเป็นรัฐวิสาหกิจ

ไปแล้ว" แหล่งข่าว กล่าว

**"คมนาคม"ห่วงภาระรัฐบาล**

แหล่งข่าว กล่าวว่า ในช่วงที่ผ่านมา มีการหารือร่วมกันระหว่าง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ทำเนียบรัฐบาล เช่น กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม ซึ่งที่ผ่านมา

กระทรวงคมนาคมไม่เห็นด้วยกับข้อเสนอที่จะมีการให้การบินไทยกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจอีก

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมไม่เห็นด้วยที่กระทรวงการคลังจะนำบริษัท ทรนักรัษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด เข้าไปถือหุ้นการบินไทย เพราะจะเป็นภาระทางการเงินกับรัฐบาล โดยเฉพาะหนี้สาธารณะที่จะเพิ่ม 3 แสนล้านบาท อีกทั้งรัฐบาลต้องนำงบประมาณไปสนับสนุนการบินไทย 5 หมื่นล้านบาท ระยะเวลา 3-5 ปี กว่าการบินไทยจะกลับมามีกำไร

นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมได้เสนอแนวทางแก้ไขปัญหาของการบินไทย 2 แนวทาง คือ 1.ดำเนินการตามที่กระทรวงการคลังและการบินไทยเสนอให้รัฐเข้าซื้อหุ้นการบินไทย เพื่อให้การบินไทยกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจ

2.เสนอให้มีการจัดตั้งองค์กรขึ้นใหม่เพื่อกำหนดเป็นสายการบินแห่งชาติในอนาคต รวมทั้งให้การบินไทยเป็นบริษัทเอกชนต่อไป และดำเนินการไปตามกระบวนการฟื้นฟูกิจการ

ในขณะที่การพิจารณาของกระทรวงคมนาคมเห็นว่าแนวทางที่ 1 จะเกิดเป็นภาระแก่ภาครัฐและจะตอบคำถามสังคมอย่างไร รวมทั้งพนักงานที่ร่วมใจจากองค์กรไปแล้ว อาจกลับมาฟ้องร้องได้

ส่วนแนวทางที่ 2 การจัดตั้งบริษัทใหม่ และให้การบินไทยดำเนินการฟื้นฟูต่อไป มีข้อดีคือบริษัทใหม่ที่จัดตั้งขึ้นมาใหม่จะมีประสิทธิภาพมากกว่า เนื่องจากการดำเนินการจากเล็กไปใหญ่ ไม่มีหนี้สิน ใช้เงินลงทุนไม่เกิน 5 หมื่นล้านบาท รวมทั้งบริษัทที่ดัดขึ้นมาใหม่สามารถคัดบุคลากรใหม่สามารถนำมืออาชีพทั้งจากภายนอก

และภายในองค์กรการบินไทยเข้ามาร่วมงาน อีกทั้งการจัดตั้งบริษัทใหม่สามารถดำเนินการได้ภายใน 5 เดือน

**เจ้าหน้าที่โหวตแผน12พ.ค.**

แหล่งข่าว กล่าวว่า การประชุมเจ้าหน้าที่ในวันที่ 12 พ.ค.นี้จะเสนอแผนฟื้นฟูกิจการให้เจ้าหน้าที่พิจารณาความเห็นว่าจะรับหรือไม่รับแผน โดยในแผนฟื้นฟูครอบคลุมหนี้วงเงิน 1.8 แสนล้านบาท ซึ่งจะให้เจ้าหน้าที่หลักแต่ละกลุ่มโหวต คือ เจ้าหน้าที่หุ้นที่มีสัดส่วนมากที่สุด ประมาณ 40% ของหนี้ทั้งหมด รองลงมาเป็นเจ้าหน้าที่สถาบันการเงินเอกชนเจ้าหน้าที่การค้าเจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง และเจ้าหน้าที่ให้เช่าเครื่องบิน

ทั้งนี้ กระทรวงการคลังในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่และเจ้าหน้าที่มีความกังวลถึงผลการโหวตไม่สามารถควบคุมได้ รวมทั้งอาจมีผลต่อกระทรวงการคลังที่เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในอนาคต และทำให้กระทรวงการคลังมีข้อเสนอให้การบินไทยกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจ