

'โควิด'ทำสินค้าผ่านแหลมฉบังลดลง



กรุงเทพธุรกิจ EEC Analysis

โครงการพัฒนากำเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 เป็นการเพิ่มขีดความสามารถของท่าเรือเพื่อรองรับความต้องการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศที่เพิ่มขึ้นในอนาคต โดยจะดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำหรับจอดเรือสำเภาและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ รวมทั้งการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟท่าเรือแหลมฉบัง (Single Rail Transfer Operator, SRTO) ก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นในเขตพื้นที่ท่าเรือ

แหลมฉบังที่จะเชื่อมต่อกับภายนอกให้เพียงพอและพร้อมที่จะรองรับการขยายตัวของปริมาณเรือและสินค้าประเภทต่างๆ อย่างไรก็ตาม พบว่าปี 2563 ที่ผ่านมาจำนวนเที่ยวเรือที่เข้าใช้บริการท่าเรือแหลมฉบังมีสัดส่วนที่ลดลง เมื่อเทียบกับปี 2562 ที่ผ่านมา รวมถึงปริมาณสินค้าบรรจุตู้ก็ลดลงตามกันไปด้วยในสัดส่วนที่สอดคล้องกัน

ปัจจุบันแหลมฉบังมีท่าเรือที่เปิดดำเนินการแล้ว ดังนี้ท่าเทียบเรือตู้สินค้า 11 ท่า, ท่าเทียบเรือขนส่งรถยนต์ (Ro/Ro) 3 ท่า, ท่าเทียบเรือเนกประสงค์ 3 ท่า, ท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไป 1 ท่า, อุ้งต่อและซ่อมเรือ 1 ท่า