



นวัตกรรมลดตายจุดตัดรถไฟ 2,687 แห่ง

● ทำแอปนำทาง-จีพีเอสแจ้งเตือน

● ดึงพลังประชาชนอัปเดตข้อมูล

รายงานข่าวจากกรมการขนส่งทางราง(ขร.) แจ้งว่า ขณะนี้ ขร. และที่ปรึกษาโครงการศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ เตรียมนำนวัตกรรมต่าง ๆ เข้ามามีส่วนช่วยแก้ไขปัญหาและลดอุบัติเหตุ รวมถึงเพิ่มความปลอดภัยบริเวณจุดตัดทางรถไฟและทางถนนควบคู่กับการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกัน โดยปัจจุบันทั่วประเทศมีจุดตัดรถไฟประมาณ 2,687 แห่ง เบื้องต้นจะดำเนินการ 2 ส่วน คือ 1.ประสานบริษัทซึ่งจัดทำแอปพลิเคชันแผนที่นำทาง เช่น กูเกิลแมป และเครื่องจีพีเอสนำทางติดรถยนต์(GPS Navigator) ของค่ายต่าง ๆ เพื่อนำข้อมูลจุดตัดรถไฟไปพัฒนาใส่ลงในซอฟต์แวร์ให้แจ้งเตือนผู้ขับขี่หากขับรถใกล้ถึงจุดตัดทางรถไฟจะส่งเสียงเตือนออกมาว่า ข้างหน้ามีจุดตัดรถไฟ



และ 2.เปิดแอปชื่อ “DRT Crossing” อยู่ระหว่างขอขึ้นทะเบียนกับแอปสโตร์ โดยแอปจะเป็นฐานข้อมูลทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับจุดตัดรถไฟทั่วประเทศ รวมทั้งเป็นช่องทางที่จะทำให้ประชาชน หรือผู้ที่ขับขี่ผ่านจุดตัดรถไฟ ช่วยกันสอดส่องดูแลแจ้งเตือนมายังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพราะต้องยอมรับว่าจุดตัดรถไฟมีหลายแห่ง และไม่มีเจ้าหน้าที่เพียงพอที่

ไปประจำทุกจุด ดังนั้นประชาชน โดยเฉพาะชาวบ้าน คนในชุมชนที่อยู่ใกล้จุดตัดรถไฟ จะช่วยดูแลได้มาก โดยสามารถแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ว่า แต่ละจุดเกิดปัญหาอะไร เช่น อุปกรณ์เครื่องกั้นเสีย และสัญญาณไฟชำรุด เป็นต้น เพื่อให้เจ้าหน้าที่ลงไปตรวจสอบ และแก้ไขได้ทันที

รายงานข่าวจาก ขร. แจ้งอีกว่า ในแต่ละจุดตัดรถไฟจะ

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง		
	วันที่: พุธที่ 6 พฤษภาคม 2564		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26138	หน้า: 1(บน), 8
	Col.Inch: 60.50	Ad Value: 127,050	PRValue (x3): 381,150
หัวขัข่าว: นวัตกรรมลดตายจุดตัดรถไฟ2,687แห่ง			
คลิป: สีสี่			

ติดป้ายแจ้งรหัสตัวเลข 4 ตัว เพื่อให้
ข้อมูลระหว่างผู้ส่งสาร และผู้รับสาร มี
ความเข้าใจตรงกันว่าเป็นจุดตัดรถไฟใด
เช่น 1245 โดยตัวแรกเลข 1 หมายถึง จุด
ตัดรถไฟอยู่ในภาคใดของประเทศ,
ตัวเลขที่ 2 หมายถึง เส้นทางรถ เช่น เส้น
ทาง กรุงเทพฯ-เชียงใหม่, ตัวเลขที่ 3
หมายถึง ประเภทของจุดตัดรถไฟ เช่น มี
เครื่องกั้น ทางลักผ่าน เป็นต้น และ
ตัวเลขที่ 4 หน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบจุด
ตัดรถไฟ เมื่อประชาชนแจ้งรหัสเข้ามาจะ
ทำให้เจ้าหน้าที่ทราบทันทีว่าจุดใด คาดว่า
ทั้ง 2 นวัตกรรม จะเริ่มใช้ปลายปีนี้ มั่นใจ
ว่าจะช่วยแก้ปัญหาได้ดียิ่งขึ้น

รายงานข่าวจาก ขร. แจ้งด้วยว่า
ปัจจุบันทางลักผ่านในพื้นที่ใหม่ ๆ ยังคง
เกิดขึ้น โดยเป็นทางลักผ่านที่ไม่ได้ขอ
อนุญาตมายังกระทรวงคมนาคม เมื่อเกิด
ปัญหานั้นจะไม่มีใครรับผิดชอบ และทุก
คนจะเพ่งเล็งมาที่กระทรวงคมนาคม
ขณะนี้ ขร. กำลังเร่งจัดทำร่างบันทึกข้อ
ตกลงความร่วมมือกับองค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่น(อปท.) ทุกแห่งทั่วประเทศ

เพื่อร่วมกันรับผิดชอบทางลักผ่าน เพื่อให้หลังจากนี้ต้องไม่เกิด
ขึ้นอีก และหากปล่อยให้เกิดขึ้น อปท.ต้องรับผิดชอบด้วย
อย่างไรก็ตามในแต่ละปีมีอุบัติเหตุขบวนรถไฟชนยานพาหนะ
บริเวณจุดตัดบ่อยครั้ง ส่งผลให้เกิดความสูญเสียในชีวิตและ
ทรัพย์สินจำนวนมาก เฉลี่ยเกิดอุบัติเหตุปีละ 71 ครั้ง เสียชีวิต
28 ราย และบาดเจ็บ 75 ราย.