

เชียงใหม่-เชียงใหม่-เชียงใหม่4เลน

●ส.ค.ปิดจ๊อบสร้าง2,633ล้าน

●อีก67กม.ทล.รองรับประมาณ

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 1 ได้รายงานความคืบหน้าโครงการขยายทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่-เชียงใหม่ จาก 2 ช่องจราจร ไปกลับ เป็น 4 ช่อง ระยะทาง 42.8 กม. วงเงินก่อสร้างรวม 2,633,662,058 บาท ที่แบ่งก่อสร้าง 5 สัญญา โดยยังเหลือ 2 สัญญา ระยะทาง 22.3 กม. ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง ได้แก่ สัญญาที่ 4 ตอน อ.ดอยสะเก็ด-ด.ป่าเมี่ยง ตอน 1 กม. 20+200-31+700 ระยะทาง 11.5 กม. วงเงิน 756,668,550 บาท บริษัท หาญเจริญเอนเตอร์ไพรส์เชียงใหม่ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มสัญญา 21 ก.พ. 62 สิ้นสุด 9 ก.พ. 64 รวม 720 วัน ได้ผลงาน 87.443%



ผู้รับเหมาอยู่ระหว่างระเบิดภูเขาลดความชันถนน ขึ้นโครงสร้างทางใหม่ ปูผิวจราจร สร้างงานระบายน้ำ และระบบป้องกันดินสไลด์ คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน ส.ค. 64 โดยได้รับสิทธิขยายสัญญาใหม่ เนื่องจาก ทล. ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างได้ เพราะติดปัญหาหรือย้ายระบบสาธารณูปโภค รวมถึงได้รับสิทธิช่วงวันหยุดยาวเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ที่หยุดก่อสร้างกินผิวจราจรให้ประชาชนโดยขยายสัญญาให้อีก 200 กว่าวัน ตั้งแต่วันที่ 10 ก.พ. 64-ส.ค. 64

และสัญญาที่ 5 ตอน อ.ดอยสะเก็ด-ด.ป่าเมี่ยง ตอน 2 กม. 31+700-42+000 และ กม. 62+500-63+000 ระยะทางรวม 10.8 กม. วงเงิน 767,000,000 บาท บริษัท เชียง

ใหม่คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มสัญญา 12 ก.พ. 62 สิ้นสุด 2 ส.ค. 63 รวม 660 วัน ได้ผลงาน 94.650% ปูผิวจราจร และสร้างสะพานเสร็จทั้งหมดแล้ว กำลังดีเส้นจราจร ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย เช่น ป้ายเตือน ป้ายจราจรต่าง ๆ และไฟส่องสว่าง คาดแล้วเสร็จ มิ.ย. นี้ เนื่องจากขอสงวนสิทธิขยายสัญญาใหม่ 186 วัน ตั้งแต่ 3 ส.ค. 63-มิ.ย. 64 จากปัญหาหรือย้ายดินไม้ในพื้นที่แนวเส้นทางผ่านเขตป่าไม้ต้องขออนุญาตหน่วยงานเกี่ยวข้องก่อนก่อสร้าง ทล. ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างได้จึงขยายเวลาให้

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า ส่วนอีก 3 สัญญาก่อสร้างแล้วเสร็จเปิดบริการแล้วรวมระยะทาง 20.5 กม. ได้แก่ สัญญาที่ 1

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง		
	วันที่: พุธที่ 6 พฤษภาคม 2564		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26138	หน้า: 8(กลาง)
	Col.Inch: 55.71	Ad Value: 116,991	PRValue (x3): 350,973
	หัวขั้ข่าว: เชียงใหม่-เชียงรายฉว4เลน		
	คลิป: สี่สี่		

ตอน ด.ป้าเมืง-บ้านปางน้กู่ ช่วง กม.42+000-กม.51+250 ระยะทาง 9.25 กม. วงเงิน 634,500,000 บาท บริษัท เชียงใหม่สทวิศวโยธการ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง สัญญาที่ 2 ตอน บ้านปางน้กู่-บ้านโป่งป่าดอง ตอน 1 กม.51+250-กม. 57+900 ระยะทาง 6.65 กม. วงเงิน 238,422,908 บาท ห้างหุ้นส่วนจำกัดชนะวงศกรู๊ป เป็นผู้รับจ้าง รวมทั้งสัญญา ที่ 3 ตอน บ้านปางน้กู่-บ้านโป่งป่าดอง ตอน 2 กม.57+900- กม.62+500 ระยะทาง 4.6 กม. วงเงิน 237,070,600 บาท ห้างหุ้นส่วนจำกัดชนะวงศกรู๊ป เป็นผู้รับจ้าง

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า การระบาดของโควิด-19 ระลอก 3 ทำให้กระทบโครงการก่อสร้าง 2 เรื่อง คือความ ไม่สะดวกในการขนวัสดุก่อสร้างข้ามจังหวัด เช่น จาก จ.ชลบุรี หรือ กรุงเทพฯ มาเชียงใหม่และเชียงราย เนื่องจาก รัฐบาลเข้มงวดมาตรการป้องกันโควิด-19 และปัญหา แรงงานแม่ใช้แรงงานไทยเป็นหลัก แต่มีแรงงานต่างชาติที่ ทำงานในไทยมานานแล้วก่อนการระบาดของโควิด-19 ทำให้ เดินทางออกนอกพื้นที่ไม่ได้ ผู้รับเหมาได้บริหารจัดการ ปัญหาและยืนยันว่าจะก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามสัญญา อย่างไรก็ดีตามได้ทำเรื่องเสนอ ทล. ขอสงวนสิทธิ์ขยายสัญญา ไปด้วยเนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดยังไม่คลี่คลาย

สำหรับ ทล.118 สายเชียงใหม่-เชียงราย มีระยะทาง ตลอดสาย 158 กม. ปัจจุบันขยายเป็น 4 ช่องแล้ว 68.5 กม. หากแล้วเสร็จอีก 22.3 กม. จะเป็น 4 ช่องรวม 90.8 กม. ช่วย เสริมโครงข่ายทางหลวงให้สมบูรณ์ รองรับปริมาณจราจรเพิ่ม ขึ้น 30,000 คันต่อวัน จากเดิมอยู่ที่ 10,000 กว่าคัน ส่วนอีก 67.2 กม. ที่ยังเป็น 2 ช่อง ทล. จะของบประมาณเพื่อก่อสร้าง เป็น 4 ช่องต่อไป เพื่อช่วยลดอุบัติเหตุจากการเดินทางผ่าน พื้นที่ภูเขาและแนวทางคดเคี้ยวให้สะดวกและปลอดภัยขึ้น ส่งเสริมการขนส่งสินค้าไป อ.เชียงแสน อ.เชียงของ จ.เชียงราย เชื่อมประเทศ สปป.ลาว และ เมียนมา ตลอดจนประหยัด เวลาเดินทางจากเชียงใหม่-เชียงราย ได้ 1 ชม. จากเดิมใช้ เวลา 3 ชม. กว่า ลดเหลือ 2 ชม.