

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ				
	วันที่: พุธที่ 6 พฤษภาคม 2564				
	ปีที่: 72	ฉบับที่: 23116	หน้า: 8(ล่างซ้าย)		คลิป: ขาว-ดำ
	Col.Inch: 27.11	Ad Value: 29,821	PRValue (x3): 89,463		
	หัวข้อข่าว: "อาคม" ทูลักทุเลอุ้ม "บินไทย"				

“อาคม” ทูลักทุเลอุ้ม “บินไทย”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) รัฐวิสาหกิจ รัฐบาลต้องคำประกันหนี้ของการบินไทย ซึ่งมีวานนี้(5 พ.ค.) ได้ใช้เวลาการประชุมนานเป็นพิเศษจนถึงเวลา อยู่หลายแสนล้านบาท และต้องนับรวมหนี้ดังกล่าวเป็นหนี้ 14 .00 น. โดยที่ประชุมได้ให้น้ำหนักการหารือกรณีกระทรวง สาธารณะ ขณะที่นายจุติ ไกรฤกษ์ รมว.การพัฒนาสังคมและการคลังเสนอแผนฟื้นฟูกิจการบริษัท การบินไทย จำกัด ความมั่นคงของมนุษย์ ตั้งข้อสังเกตว่าต้องใส่เงินไปเท่าไร (มหาชน) ให้ ครม.รับทราบ ซึ่งนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ และหากยังไม่จบก็เป็นการแก้ไขเฉพาะหน้าเท่านั้น รองนายกรัฐมนตรี และนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง และได้ขอตัวเลขจากกระทรวงคลังให้ตอบชัดเจนว่า ต้องใส่อีกได้เสนอให้ดึงการบินไทยกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจอีกครั้ง โดยให้ ก็ครั้ง ครั้งละกี่บาท ถึงจะจบ

เหตุผลว่าการกลับเข้ามาเป็นรัฐวิสาหกิจจะช่วยให้การบินไทย ขณะที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ตั้งข้อสังเกต ซึ่งเป็นสายการบินแห่งชาติ สามารถฟื้นฟูกิจการได้ตามแผน ในลักษณะเดียวกันว่าจะต้องนำงบประมาณไปแก้ไขปัญหา และการที่มีกระทรวงคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ก็ช่วยเพิ่มความมั่นใจ ของการบินไทยแล้วปัญหาก็ยังมีต่อไปเรื่อยๆทำไมไม่ทำตาม และอำนาจในการต่อรองกับเจ้าหนี้ได้ และต้องรีบดำเนินการ แผนฟื้นฟู แบ่งบิสซิเนสยูนิตแยกออกมา แล้วมาจัดการใหม่ เพราะขณะนี้ใกล้เวลาที่จะถึงวันประชุมผู้ถือหุ้นที่ต้องมีวาระลง ส่วนรัฐมนตรีคนอื่นๆ มีทำที่ลักษณะเดียวกันคือ ขณะนี้รัฐบาล มติรับแผนฟื้นฟูของบริษัท วันที่ 12 พ.ค.นี้ ประสบปัญหาการแพร่ระบาดของโควิด ระลอก 3 ต้องใช้งบ

ทั้งนี้ จากการเสนอแนวคิดนี้ ทำให้มีความคิดเห็นที่ ประมาณจำนวนมากเพื่อแก้ไขเยียวยา การนำงบประมาณไปทุ่มให้ หลากหลาย ทั้งเห็นด้วยและไม่เห็นด้วยของรัฐมนตรีหลายคน กับการบินไทยอาจจะไม่เหมาะสม สุดท้ายประเด็นนี้ยังไม่มี ว่าหากให้กลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจอีกครั้ง ภาครัฐต้องมีคำตอบ ข้อสรุป ทำให้กระทรวงคลังรับปากว่าจะไปทำตัวเลขทั้งหมด ให้กับประชาชน เนื่องจากก่อนหน้านี้ ครม.ได้ให้การบินไทย มาเสนอครม.อีกครั้งว่าจะต้องใช้งบประมาณทั้งหมดเท่าไร

ออกจากการเป็นรัฐวิสาหกิจไปแล้ว และการกลับมาเป็น มีแผนงานอย่างไร.