

6 ดัน กทพ.เข้าตลาด ตามรอย ทอท.

ระดมเงินลงทุนโปรเจกต์
ทางด่วนสายใหม่ทั่วประเทศ.

ดันกทพ.เข้าตลาดหุ้นตามรอยทอท. ระดมเงินลงทุนโปรเจกต์ทางด่วนสายใหม่ทั่วประเทศ.



เดิหน้า - การทางพิเศษเตรียมเปิดประมูลก่อสร้างทางด่วนสายใหม่ที่ยังล่าช้าอีกหลายสาย เช่น สายพระราม 3-วงแหวนรอบนอกตะวันตก ยังไม่ได้สร้าง 2 สัญญาคาดว่าในเดือน ส.ค.จะเปิดให้ยื่นซองประมูล เร่งรับเหมาสร้างให้เสร็จภายใน 34 เดือนเพื่อให้ทันกับ 2 สัญญาที่สร้างไปแล้วก่อนหน้านี้

กทพ.ศึกษาเข้าตลาดหลักทรัพย์ฯ ระดมทุนโครงการทางด่วนสายใหม่ในอนาคต เปิดแผนปี'64 ลุยสร้าง 4 โปรเจกต์ ตกค้าง วงเงิน 6.5 หมื่นล้าน ปิดจ๊อบ 2 สัญญาสายพระราม 3-วงแหวนตะวันตก ดีเคีย ส.ค.ประมูล 2 สัญญา 1.4 หมื่นล้าน เร่งสร้างให้เสร็จใน 34 เดือน ทุ่ม 30 ล้านจ้างที่ปรึกษาผ่าทางตันหน้า ม.เกษตร จ่อออกพันธบัตรตัดทางด่วนเชื่อมนครนายก ประเดิมเฟสแรก

20 กม. 2 หมื่นล้าน ปีหน้ากดปุ่มประมูล ตอกเข็มปี'66

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า กทพ.ได้จ้างบริษัทที่ปรึกษาโครงการศึกษาการระดมทุนเพื่อนำมาใช้ในการก่อสร้างทางด่วนในอนาคต โดยจะเป็นการนำกทพ.เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ เหมือนกับ บมจ.ท่าอากาศยานไทย

(ทอท.)

ศึกษาเข้าตลาดหลักทรัพย์ฯ

“การเข้าตลาดหลักทรัพย์ฯเป็นการเตรียมความพร้อมในระยะยาว จะทำองค์กรยังงใให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น คาดว่าจะได้เห็นเป็นรูปธรรมภายใน 2-3 ปีนี้ เพราะต้องรอดูสถานะการเงินของกทพ.ก่อน ในปีที่ผ่านมามีรายได้กว่า 10,000 ล้านบาท และมีกำไรประมาณ 5,000-6,000 ล้านบาท ถือว่าธุรกิจ

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ดี วันที่: พุธที่ 6 - อาทิตย์ 9 พฤษภาคม 2564 ปีที่: 43 ฉบับที่: 5355 หน้า: 1(ซ้าย), 6, 7 Col.Inch: 136.16 Ad Value: 183,816 PRValue (x3): 551,448 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: ดันกทพ.เข้าตลาดหุ้นตามรอยทอท. ระดมเงินลงทุนโปรเจกต์ทางด่วนสายใหม่ทั่วประเทศ.
---	--

คืบหน้าประมูลด่วนพระราม 3

สำหรับความคืบหน้าการประมูลทางด่วนสายพระราม 3-วงแหวนตะวันตกอีก 2 สัญญา ได้ร่างที่โออาร์แล้วกำลังประกาศรับฟังความคิดเห็นและขออนุมัติจากกระทรวงคมนาคม ซึ่งการประมูลใหม่ได้ลดระยะเวลาสร้างจาก 39 เดือน เหลือ 34 เดือน เพื่อให้ทันกับงานก่อสร้างสัญญาที่ 2 และสัญญาที่ 4 ที่ได้เริ่มงานก่อสร้างไปแล้ว และเพิ่มกรอบวงเงินก่อสร้างอีกเล็กน้อย เนื่องจากเป็นงานเร่งและยาก คาดว่าจะยื่นซองประมูลในเดือน ส.ค.นี้

ปรับราคากลางเพิ่ม 767 ล้านบาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับ 2 สัญญาจะประมูลใหม่คิดเป็นมูลค่ารวม 14,736 ล้านบาท แยกเป็นสัญญาที่ 1 งานสร้างทางยกระดับจากแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เซ็นทรัล พระราม 2 ระยะทาง 6.4 กม. ได้ปรับราคากลางจากเดิม 6,979 ล้านบาท เป็นวงเงิน 7,360 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 381 ล้านบาท ส่วนสัญญาที่ 3 งานสร้างทางยกระดับจากโรงพยาบาลบางปะกอก 9-ด่านดาวคะนอง ระยะทาง 5 กม. ปรับราคากลางจากเดิม 6,990 ล้านบาท เป็นวงเงิน 7,376 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 386 ล้านบาท