

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ตี วันที่: พุทธศักราช 6 - อาทิตย์ 9 พฤษภาคม 2564 ปีที่: 43 ฉบับที่: 5355 หน้า: 7(บนขวา) Col.Inch: 59.12 Ad Value: 79,812 PRValue (x3): 239,436 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: ซี.พี.ตอกเข็มไฮสปีด'สุวรรณภูมิ-อุตะเกา'
--	--

ซี.พี.ตอกเข็มไฮสปีด'สุวรรณภูมิ-อุตะเกา'

อัปเดตแผนก่อสร้างไฮสปีดเชื่อม 3 สนามบิน ร.ฟ.ท.ยัน ต.ค.นี้ส่งมอบพื้นที่กลุ่ม ซี.พี.ได้ตามแผน เผยอนุมัติให้เข้าพื้นที่เตรียมไซต์ก่อสร้างไปแล้วหารือสำนักงบฯของบฯกลางปี'64 วงเงิน 607 ล้าน เคลียร์เวนคืนเร่งด่วนสร้างเฟสแรก “สุวรรณภูมิ-อุตะเกา” ที่เหลือขอปีหน้า เคาะจุดทับซ้อนช่วง “บางซื่อ-ดอนเมือง” เคาะ “รถไฟไทย-จีน” เป็นผู้สร้าง ดีเดย์ 25 ต.ค.เปิดวิ่งแอร์พอร์ตลิงก์โฉมใหม่

แหล่งข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า เมื่อเดือน มี.ค.ที่ผ่านมาอนุมัติให้ บจ.รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน (กลุ่ม ซี.พี.) ผู้รับสัมปทาน 50 ปี ก่อสร้างและบริหารโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเกา) ระยะทาง 220 กม. วงเงิน 224,544 ล้านบาท เข้าพื้นที่ก่อสร้างในเฟสแรก ช่วงสุวรรณภูมิ-อุตะเกา ระยะทาง 170 กม. เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ทำถนน, ไซต์งานก่อสร้าง เป็นต้น โดยจ้าง บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ (ITD) เป็นผู้ดำเนินการ 3,603.728 ล้านบาท ระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย.- 31 ส.ค. 2564

สำหรับความคืบหน้าการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างในส่วนต่าง ๆ ยังเป็นไปตามแผนเดิมทั้งหมด โดยรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์จากพญาไท-สุวรรณภูมิ



เร่งมอบพื้นที่ - การรถไฟฯอัปเดตแผนสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน กำลังเร่งเวนคืน รื้อย้าย พร้อมส่งมอบพื้นที่ให้กลุ่ม ซี.พี. ทัน ต.ค. 2564 ใช้เวลาสร้าง 5 ปี

ทางกลุ่ม ซี.พี.ยืนยันจ่ายค่าใช้สิทธิจำนวน 10,671 ล้านบาท และพร้อมรับมอบโครงการไปบริหาร จะเริ่มเดินรถวันแรกตั้งแต่วันที่ 25 ต.ค. 2564 เป็นต้นไป เช่นเดียวกับการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงช่วงสุวรรณภูมิ-อุตะเกา ยังกำหนดวันออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (NTP) ให้เอกชนเข้าพื้นที่เริ่มก่อสร้างได้ภายในวันที่ 24 ต.ค. 2564 จะใช้เวลาสร้าง 5 ปี ขณะนี้เอกชนยังไม่ได้มีการยื่นข้อเสนอขอยืดเวลาส่งมอบพื้นที่จากการแพร่ระบาดระลอกใหม่ของเชื้อไวรัสโควิด-19 แต่อย่างใด

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า ขณะที่ความคืบหน้าหลังจากประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติเพิ่มกรอบวงเงินเวนคืนที่ดินอีก 2,170 ล้านบาท จากเดิม 3,570 ล้านบาท เป็น 5,740 ล้านบาท ตอนนี้กำลังประสานงานกับสำนักงบประมาณเพื่อขออนุมัติจากงบประมาณกลางปี 2564 วงเงิน 607 ล้านบาท เพื่อจ่ายค่าเวนคืนสำหรับการส่งมอบพื้นที่ช่วงสุวรรณภูมิ-อุตะเกาให้ทันภายในเดือน ต.ค.นี้ โดยคาดว่าจะได้ข้อสรุปในเดือน พ.ค.-มิ.ย. 2564 นี้ ส่วนวงเงินที่เหลือจะจัดสรรจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ดี วันที่: พุทธศักราช 6 - อาทิตย์ 9 พฤษภาคม 2564 ปีที่: 43 ฉบับที่: 5355 หน้า: 7(บนขวา) Col.Inch: 59.12 Ad Value: 79,812 PRValue (x3): 239,436 คลิป: สี่สี่ หัวข้อข่าว: ซี.พี.ตอกเข็มไฮสปีด'สุวรรณภูมิ-อุตะเกา'
---	---

2565 เพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินมา
สำรวจก่อสร้างหริมาตรพ์ และเพื่อเป็นค่า
อุทธรณ์เพิ่มเติมต่อไป

นอกจากนี้ยังมีการหารือถึงแนวทาง
การดำเนินงานโครงสร้างที่ทับซ้อนกับ
รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน เส้นทาง
กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ช่วงบางซื่อ-
ดอนเมือง ระยะทางประมาณกว่า
10 กม. ในเบื้องต้นมีการหารือร่วมกัน
และสรุปว่าจะให้ ร.ฟ.ท.เป็นผู้ดำเนินการ
เอง เนื่องจากช่วงดังกล่าวหากให้กลุ่ม
ซี.พี.เป็นผู้ดำเนินการตามแผนจะส่ง
มอบพื้นที่ช่วงดังกล่าวซึ่งรวมอยู่ในส่วน
ของพญาไท-ดอนเมือง จะส่งมอบได้
ภายในเดือน ต.ค. 2566 อาจก่อสร้าง
ไม่ทันตามแผนที่จะต้องเปิดบริการ
โครงการรถไฟไทย-จีน ภายในปลาย
ปี 2567 ทั้งนี้ในรายละเอียดยังต้อง
หารือกันอีก เนื่องจากหากดำเนินการ
ตามแนวทางนี้ยังมีเรื่องของการแก้ไข
สัญญาสัมปทานรถไฟความเร็วสูง
เชื่อม 3 สนามบิน การย้ายขอบเขตงาน
วงเงินสนับสนุนที่กลุ่ม ซี.พี.จะได้
ไม่เกินค่างานโยธา จะต้องมีการปรับ
ลดลงหรือไม่ รวมถึงเรื่องแบบการ
ก่อสร้างอีกด้วย

“ทางเลือกในการออกแบบงาน
โครงสร้างมี 2 ทาง ทางที่ 1 ให้ฝ่าย
จีนออกแบบให้ กับทางที่ 2 หากฝ่ายจีน
ไม่ยินยอม ทาง ร.ฟ.ท.อาจจะต้องเสนอ
กรม.ขอเพิ่มวงเงินสำหรับออกแบบ
และก่อสร้างงานโครงสร้างช่วงนี้แทน
โดยจะต้องเสนอให้ที่ประชุม กรม.
รับทราบและอนุมัติแผนงานดังกล่าว
ทั้งนี้ คาดว่าการหารือในเรื่องต่าง ๆ
โดยเฉพาะเรื่องแบบก่อสร้างจะแล้ว
เสร็จภายในกลางปีนี้ และน่าจะก่อสร้าง
พื้นที่ทับซ้อนดังกล่าวได้ในปี 2565
ต่อไป” แหล่งข่าวกล่าว