

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: 950,000 Ad Rate: 750	Section: First Section/เศรษฐกิจ			
	วันที่: พุธที่ 6 พฤษภาคม 2564			
	ปีที่: 25	ฉบับที่: 8941	หน้า: 6(กลาง)	
	Col.Inch: 20.88	Ad Value: 15,660	PRValue (x3): 46,980	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม'บีรพท.เร่งเดินหน้าทางคู่				

'ศักดิ์สยาม'บีรพท.เร่งเดินหน้าทางคู่

ราชดำเนิน ● จับตา "ศักดิ์สยาม" จี้ รพท.เร่งรุดไฟทางคู่ จ่อขง ครม.ไฟเขียวเฟส 2 "ขอนแก่น-หนองคาย" และ "ชุมทางถนนจิระ-อุบลฯ" หลังผ่านอีไอเอเรียบร้อยแล้ว

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมระบุว่า ในวันที่ 6 พฤษภาคม 2564 นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม จะมีการประชุมเพื่อติดตามความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ทั้ง 16 เส้นทาง ระยะทางรวม 3,154 กิโลเมตร วงเงินลงทุน

รวม 505,243.33 ล้านบาท ประกอบด้วย โครงการรถไฟทางคู่ ระยะที่ 1 จำนวน 7 เส้นทาง ระยะทางรวม 993 กม. โครงการรถไฟทางคู่ ระยะที่ 2 จำนวน 7 เส้นทาง ระยะทางรวม 1,483 กม. และโครงการรถไฟทางคู่ เส้นทางใหม่ จำนวน 2 เส้นทาง ระยะทางรวม 678 กม. วงเงินก่อสร้างรวม 127,605.4 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม โครงการรถไฟทางคู่ ระยะที่ 2 นั้น ส่วนใหญ่อยู่ระหว่างการขออนุมัติโครงการจากคณะกรรมการด้าน

สิ่งแวดล้อม (EIA) และได้มีการจัดลำดับความสำคัญพร้อมเร่งรัดดำเนินการได้ก่อน 2 ช่วง คือ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย และชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือ กก.วล.ได้ให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ EIA ขณะที่กรมการขนส่งทางราง (ขร.) เห็นควรให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ รพท.เร่งรุดนำเสนอโครงการทั้ง 2 ช่วงดังกล่าวต่อกระทรวงคมนาคมโดยเร็ว เพื่อเสนอให้

คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาอนุมัติดำเนินโครงการต่อไป นอกจากนี้ ยังจะมีการเร่งรัดโครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ 2 เส้นทาง คือ ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ระยะทาง 323 กม. มูลค่า 72,921 ล้านบาท และช่วงบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระยะทาง 355 กม. มูลค่า 54,684.40 ล้านบาท ซึ่งผ่านความเห็นชอบจาก กก.วล.แล้ว คาดประกาศใช้ พ.ร.ฎ.เวนคืนในช่วง มิ.ย.64 และเริ่มก่อสร้างในช่วง ต.ค.64.