

บอร์ดรฟม.ตั้ง'ไกร-นพดล'2กก. ศาลนัดฟังคดี'บีทีเอส'ฟ้อง5พ.ค.

บอร์ดรฟม.ตั้ง“ไกร-นพดล”2กก.
ศาลนัดฟังคดี“บีทีเอส”ฟ้อง5พ.ค.

ผู้จัดการรายวัน360° – บอร์ด รฟม. เห็นชอบตั้งคณะกรรมการ 36 รถไฟฟ้า สีส้ม แทนผู้ทรงคุณวุฒิที่ลาออก 2 คน แล้ว พร้อมเดินทางประชุมใหม่ ขณะ ที่ 5 พ.ค. ศาลอาญาทุจริตฯ นัดฟังคำสั่ง และเตรียมส่งเอกสารคดี “บีทีเอส” ฟ้องเรียกค่าเสียหาย ต่อศาลปกครอง มั่นใจทำตามกฎหมาย และประกาศ PPP

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360° – บอร์ด รฟม. เห็น ชอบตั้งคณะกรรมการ 36 รถไฟฟ้า สีส้ม แทนผู้ทรงคุณวุฒิที่ลาออก 2 คน แล้ว พร้อมเดินทางประชุมใหม่ ขณะ ที่ 5 พ.ค. ศาลอาญาทุจริตฯ นัด ฟังคำสั่ง และเตรียมส่งเอกสารคดี “บีทีเอส” ฟ้องเรียกค่าเสียหาย ต่อศาล ปกครอง มั่นใจทำตามกฎหมาย และ ประกาศ PPP

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ที่ ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท. ที่มีนายสรวิช หงษ์ศิริโล อธิบดีกรม ทางหลวง (ทล.) เป็นประธาน เมื่อวันที่ 29 เม.ย.ที่ผ่านมา ได้มีมติเห็นชอบตั้ง คณะกรรมการคัดเลือกตาม มาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและ เอกชน พ.ศ. 2562 โครงการรถไฟฟ้า สายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 35.9 กม. วงเงิน 1.4 แสนล้านบาท จำนวน 2 คน ในส่วน ของผู้ทรงคุณวุฒิ ได้แก่ นายไกร ตั้งสง่า (อดีต บอร์ด รฟม.) และนาย นพดล เพียรเวช จากสถาบันเทคโนโลยี แห่งเอเชีย (AIT) ซึ่งเป็นการแต่งตั้งแทน กรรมการที่ลาออกคือ นายอัมปะโชค รัตนดิกล ณ ภูเก็ต และนายวิทยา ยาม่วง

ส่วนกรรมการที่เป็นผู้แทนจาก หน่วยงาน เช่น สำนักงานคณะกรรมการ นโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) สำนักงาน ประมาณนั้น หน่วยงานจะส่งรายชื่อ ผู้แทนใหม่ เนื่องจากการแต่งตั้ง โยกย้ายข้าราชการ เช่น ผู้แทน สคร. คือ นางนันทวรรณ สิมะเงิน รอง ผอ.สคร. จะเป็นผู้แทน สคร. แทนนายประภาส คงเอียด อดีต ผอ.สคร. ที่โยกย้ายไป เป็นอธิบดีกรมบัญชีกลาง เป็นต้น

โดยก่อนหน้านี้ คณะกรรมการ มาตรา 36 ประชุมไม่ได้ เพราะมี กรรมการผู้แทนหน่วยงานที่ต้องรอการ แต่งตั้งโยกย้ายกลางปีเรียบร้อยแล้ว รวมถึงตั้งกรรมการแทนที่ลาออก แต่ ขณะนี้ถือว่าคณะกรรมการคัดเลือกตาม มาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ 62 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ครบสมบูรณ์ แล้ว ส่วนจะมีการประชุมเมื่อใดนั้น

อยู่ที่คณะกรรมการ ซึ่งจะต้องประเมิน เรื่องสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อ โควิด-19 ด้วย

นอกจากนี้ รฟม.ได้รายงานความ คืบหน้าการดำเนินโครงการรถไฟฟ้า สายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ต่อที่ประชุม บอร์ด รฟม. และชี้แจงถึงกรณีนี้ บมจ.ระบบขนส่ง มวลชนกรุงเทพ จำกัด (BTSC) ได้ยื่น ฟ้อง และมีหนังสือร้องเรียนไปที่ประธาน บอร์ด รฟม. ด้วย ว่ากรณีมีการปรับ เปลี่ยนหลักเกณฑ์ และต่อมามีการ ยกเลิก และเริ่มการคัดเลือกใหม่นั้น รฟม.ดำเนินการโดยมีประกาศของ คณะ กรรมการ PPP รองรับ ซึ่งเมื่อ รฟม. ยื่นศาลปกครองสูงสุด ขอดอนอุทธรณ์ โดยศาลอนุญาตและจำหน่ายคดีที่ บีที เอสฟ้องแล้ว แต่เนื่องจาก บีทีเอส มี การยื่นศาลปกครอง ฟ้องเพิ่มประเด็น ค่าเสียหาย 5 แสนบาทกับ รฟม. ซึ่ง รฟม.ศาลมีคำสั่งให้ รฟม.ส่งเอกสาร โดยจะครบกำหนดในวันที่ 5 พ.ค.นี้

ส่วนที่บีทีเอส ยื่นคำฟ้องต่อศาล

อาญาทุจริตและประพฤติมิชอบกลาง กล่าวหา คณะกรรมการคัดเลือกตาม มาตรา 36 และผู้ว่าการ รฟม.ปรับปรุง หลักเกณฑ์การคัดเลือกเอกชนใน RFP ไม่ชอบด้วยกฎหมาย ทำให้ บีทีเอส เสียหายนั้น ก่อนหน้านั้น รฟม.ได้ส่ง เอกสารตามคำสั่งศาลเรียบร้อยแล้ว โดย ศาลนัดฟังคำสั่งในวันที่ 5 พ.ค. 64

“บอร์ด รฟม.ได้สอบถามถึงคดี ที่ทางบีทีเอส ยังฟ้องร้องอยู่ซึ่ง รฟม.ได้ ชี้แจงว่า ได้ดำเนินการครบถ้วนตาม กฎหมายและ พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ รวมถึง กฎหมายลูกตามประกาศคณะกรรมการ PPP อีกทั้งมีผู้แทนจากอัยการสูงสุด สคร. เป็นคณะกรรมการมาตรา 36 ช่วย พิจารณาด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จึง มั่นใจว่า การดำเนินการที่ผ่านมา มี กฎหมายและระเบียบรองรับครบถ้วน ถูกต้อง”

อย่างไรก็ตาม จากปัจจัยหลาย อย่างที่ผ่านมา ส่งผลให้โครงการ รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์- มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มีความล่าช้าไปจาก แผนเดิม โดย รฟม.จะมีการปรับ โทม์ไลน์ การดำเนินโครงการใหม่.