

# ● “ศักดิ์สยาม” ยันรถไฟฟ้าสีแดงไม่สะดุดเควิต

## ดีด้วย!ขึ้นฟรีแน่นอนเดือน ก.ค.

“ศักดิ์สยาม” ยืนยันไทยไลน์เดิม “รถไฟฟ้าสายสีแดง” ขึ้นฟรีเดือน ก.ค. เปิดจริงปลายปีนี้ ด้าน รฟท. เตรียมเปิดประมูลพื้นที่เชิงพาณิชย์ในสถานีกลางบางซื่อ และ 12 สถานี นิ.ย.นี้ พร้อมสั่ง ขสมก.-ขนส่งทางบกปรับเส้นทางรถเมล์ให้เชื่อมต่อทุกสถานี

นายศักดิ์สยาม ขิดชอบรมว.คมนาคมเปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมติดตามความคืบหน้าโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง(สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชันและบางซื่อ-รังสิตและสถานีกลางบางซื่อ ว่ากระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ระยะทางประมาณ 15 กิโลเมตร และช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะทางประมาณ 26.3 กิโลเมตร รวมทั้งการก่อสร้างสถานีกลางบางซื่อ ซึ่งขณะนี้การก่อสร้างงานโยธาเสร็จแล้ว โดยปัจจุบันรถไฟฟ้าสายสีแดงอยู่ระหว่างการทดสอบระบบและทดสอบการเดินรถเสมือนจริงก่อนเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการในเดือนกรกฎาคม 64 จากนั้นจะเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในช่วงปลายปี 64

ทั้งนี้เพื่อให้การเปิดให้บริการและการบริหารโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง และสถานีกลางบางซื่อได้ทันตามกำหนดอำนวยความสะดวกประชาชนผู้ใช้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพเชื่อมต่อการเดินทางกับการขนส่งประเภทต่างๆ ได้อย่างเป็นระบบและมีอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม จึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการและอนุกรรมการเพื่อเตรียมความพร้อมในด้านต่างๆ ได้แก่ด้านการเดินรถและการเชื่อมต่อระบบขนส่งต่างๆ ในการเข้าถึงสถานีด้านสถานี ด้านราคาค่าโดยสารและบัตรโดยสารด้านการสื่อสารสาธารณะ ด้านการกำหนดจุดเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารและสินค้า(Gateway&Hub)รวมถึงการบริหารพื้นที่ภายในสถานีกลางบางซื่อและพื้นที่โดยรอบในเชิงพาณิชย์

ส่วนการเตรียมความพร้อมด้านการเดินรถ ร้านค้าที่จำหน่ายสินค้าจำเป็นในการเดินทางอายุ และการเชื่อมต่อการให้บริการระบบขนส่ง คณะ สัญญาเช่า 15-20 ปี

อนุกรรมการด้านการเดินรถของการรถไฟฟ้าสายสีแดง ทั้งระบบ รวมทั้งการเชื่อมต่อการให้บริการระบบขนส่งการเชื่อมต่อการให้บริการระบบขนส่ง ได้เสนอรูปแบบการเดินรถไฟฟ้าเข้าสถานีกรุงเทพ(หัวลำโพง) โดยให้ลงขบวนรถเข้าสถานีหัวลำโพงจำนวน 22 ขบวน ซึ่งการให้บริการรถไฟฟ้าทั้ง 22 ขบวน จะจัดให้มีการเดินรถในช่วงนอกเวลาเร่งด่วน เพื่อลดผลกระทบการจราจรที่จะเกิดขึ้นพื้นที่กรุงเทพฯชั้นใน พร้อมทั้งจะมีการปรับเส้นทางรถโดยสารประจำทาง (รถเมล์) เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง โดยให้กรมการขนส่งทางบก(ขบ.)และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ(ขสมก.)พิจารณาปรับปรุงเส้นทางรถเมล์เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางกับรูปแบบการขนส่งรูปแบบอื่นในทุกสถานี รวมถึงการปรับเส้นทางรถเมล์เพื่อเชื่อมต่อสถานีหลักด้วย

นอกจากนี้ ในส่วนของการปรับลดขบวนรถไฟฟ้าเข้าสถานีหัวลำโพง ขบ. และ ขสมก. ได้ปรับปรุงเส้นทางเพื่อรองรับผู้โดยสารที่ต้องการเดินทางเข้าไปยังสถานีหัวลำโพงแล้ว โดยการปรับให้มีรถโดยสารประจำทางเชื่อมระหว่างสถานีกลางบางซื่อและสถานีหัวลำโพง สถานีมีกักตุนและสถานีหัวลำโพง นอกจากนั้นในส่วนของการดำเนินการด้านสถานีกลางบางซื่อนั้น คณะอนุกรรมการเตรียมการเปิดให้บริการและการบริหารโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงและสถานีกลางบางซื่อด้านสถานี ได้มีการประชุมและกำหนดให้สถานีกลางบางซื่อมีพื้นที่เชิงพาณิชย์ภายในสถานีจำนวน 52,375 ตารางเมตร และมอบให้การรถไฟฟ้าฯไปออกประกาศเชิญชวนให้เอกชนได้มีสิทธิใช้ประโยชน์พื้นที่ แยกจากโครงการสรรหาเอกชนร่วมลงทุนให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีแดง(PPP)อย่างไรก็ตามในเบื้องต้นได้กำหนดเงื่อนไขสัญญาเดียวครอบคลุมพื้นที่ทั้ง 52,375 ตารางเมตร โดยรวมถึงการให้บริการในส่วนของศูนย์อาหาร และ

ส่วนสถานีรถไฟฟ้าในโครงการอีก 12 สถานี จากการสำรวจพื้นที่โดยละเอียดพบว่ามีพื้นที่เชิงพาณิชย์จำนวน 4,626 ตารางเมตร และพื้นที่โฆษณาจำนวน 2,407 ตารางเมตร กำหนดแนวทางการจัดประโยชน์พื้นที่เชิงพาณิชย์และป้ายโฆษณา โดยกำหนดระยะเวลาเช่า 3 ปี คาดว่าจะสามารถออกประกาศเชิญชวนเอกชนได้ในช่วงเดือนมิถุนายน 64 ลงนามสัญญาได้ในเดือนสิงหาคม 64 และเปิดให้บริการได้ภายในปลายปี 64

นายศักดิ์สยามกล่าวต่อว่า ส่วนพื้นที่ส่วนของลานจอดรถยนต์เห็นควรให้การรถไฟฟ้าดำเนินการหารายได้ในการจัดเก็บค่าจอดรถยนต์ โดยการรถไฟฟ้า หรือโดยการจ้างเหมาบริการ ให้การรถไฟฟ้าพิจารณาให้บริการรถ Limousine แก่ผู้โดยสารในลักษณะเดียวกับสนามบินและบริการรถ Shuttle bus ส่วนด้านการกำหนดราคาค่าโดยสารและบัตรโดยสาร คณะอนุกรรมการเตรียมการเปิดให้บริการและการบริหารโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงและสถานีกลางบางซื่อด้านราคาค่าโดยสารและบัตรโดยสาร ได้พิจารณากำหนดอัตราค่าโดยสาร โดยการคิดอัตราค่าแรกเข้าของสายสีแดงในอัตรา 12 บาท ซึ่งเป็นอัตราที่ถูกที่สุดในการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้า พร้อมทั้งมีการส่งเสริมการเดินทางในรูปแบบของบัตรโดยสาร 30 วัน (ตั๋วเดือน) สำหรับบุคคลทั่วไป ราคาเฉลี่ยต่อเที่ยว 25-35 บาท.