

'บินไทย'ขายทรัพย์สินเพิ่ม ตุนกระแสเงินสดฟื้นฟูธุรกิจ

กรุงเทพธุรกิจ • “การบินไทย”
เลี้ยงยี่นศาลล้มละลาย เทขาย
เครื่องบินปลดระวางหวังตุนเงินสด
บริหารธุรกิจ เปิดแผนปี 2568
ปรับอากาศยานเหลือ 86 ลำ
ครอบคลุม 75-80 เส้นทางบิน

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร รักษา
การแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
เปิดเผยว่า ขณะนี้การบินไทยอยู่
ระหว่างเตรียมการจัดประชุมเจ้าหน้าที่
เพื่อโหวตแผนฟื้นฟูการบินไทย
ในวันที่ 12 พ.ค.นี้ ซึ่งแน่นอนว่า
หากแผนฟื้นฟูผ่านการเห็นชอบ
จากเจ้าหน้าที่ การบินไทยจะเดินหน้า
ธุรกิจตามกำหนด โดยมีเป้าหมาย
กลับมามีกำไรก่อนหักดอกเบี้ยภาษี
ค่าเสื่อมและค่าตัดจำหน่าย (EBITDA)
เป็นบวกภายใน 3-5 ปี

อย่างไรก็ดี การดำเนินกิจการ
ภายใต้แผนฟื้นฟูนั้น การบินไทย
จำเป็นต้องมีเงินทุนในการบริหาร
จัดการ ซึ่งในช่วงที่ผ่านมาได้
ดำเนินมาตรการลดค่าใช้จ่าย และ
เพิ่มรายได้มาอย่างต่อเนื่อง เช่น
การปรับลดขนาดองค์กรเป้าหมาย
ในปี 2564 ลดพนักงานเหลือ 1.3-1.5
หมื่นคนเพื่อลดค่าใช้จ่ายจาก 3 หมื่น
ล้านบาท เหลือ 1-1.2 หมื่นล้านบาท

นอกจากนี้ ยังมีการยื่น
ศาลล้มละลายกลางเพื่อขออนุญาต
ขายทรัพย์สิน 4 รายการที่ไม่ได้
เป็นทรัพย์สินหลักที่จำเป็นในการ
ดำเนินธุรกิจการบินหรือเป็นทรัพย์สิน
ที่ไม่ได้ใช้หากเก็บไว้มีแต่จะเสื่อมราคา
และมีภาระค่าใช้จ่ายในการดูแลรักษา
เพิ่มขึ้นจำนวน คือ หุ่นสายการบิน
นกแอร์ หุ่นบมจ.บริการเชื้อเพลิง

การบินกรุงเทพ เครื่องยนต์ของ
เครื่องบินโบอิง 737-400 ที่ไม่ได้
ใช้งาน จำนวน 5 เครื่องยนต์ และ
อาคารศูนย์ฝึกอบรมหลักสี่

“ตอนนี้รอศาลอนุมัติขาย
ทรัพย์สินที่ไม่ได้ใช้หลายรายการ
เพราะการทำธุรกิจต้องมีเงินสด
ในการบริหารจัดการ และหาก
แผนฟื้นฟูผ่านการเห็นชอบจาก
เจ้าหน้าที่ การบินไทยเราก็ต้อง
เตรียมตัวทำธุรกิจในทันที หาก
เปิดประเทศเราก็ต้องเตรียมค่าใช้จ่าย
ทำการบิน ช่อมเครื่องบิน และ
ค่าใช้จ่ายพนักงาน”

อย่างไรก็ดี จากการเตรียม
ความพร้อมดำเนินธุรกิจนั้น
การบินไทยเตรียมยื่นขออนุมัติ
จากศาลล้มละลายเพื่อขายทรัพย์สิน
ที่ไม่ได้ใช้งานเพิ่มเติม เพื่อเพิ่ม
สภาพคล่องในการดำเนินงานโดย
เป็นทรัพย์สินประเภทอากาศยาน
หรือเครื่องบินที่การบินไทยไม่ได้
ใช้ทำการบินและมีการปลดระวางแล้ว
ในปัจจุบันโดยหากแผนฟื้นฟู
ผ่านการอนุมัติจากเจ้าหน้าที่การบินไทย
จะดำเนินการประกาศขายอากาศยาน
ส่วนนี้

แหล่งข่าวจากการบินไทยเผยว่า
แผนฟื้นฟูกิจการของการบินไทยจะมี
แผนลดขนาดฝูงบินโดยภายในปี2568
การบินไทยควรมีฝูงบินรวม 86 ลำ
ครอบคลุม 75-80 เส้นทาง

สำหรับอากาศยานที่การบินไทย
ปลดระวางและอยู่ระหว่างรอทำการ
ขายนั้นล่าสุดมีจำนวน 34 ลำ ส่วนใหญ่
เป็นอากาศยานรุ่นเก่าไม่สอดคล้องกับ
ความต้องการในการใช้งานเนื่องจาก
ต้นทุนเชื้อเพลิงสูง