

สัปดาห์ 5 วันเทศกาลสงกรานต์ ดับ 192 เจ็บ 1,818 สาเหตุขับรถเร็ว-เมาแล้วขับ

‘กทม./ปทุมฯ/ขอนแก่น’แชมป์ ยอดคดีเมาแล้วขับพุ่ง 3,730 คดี

5 วันอันตราย ช่วงสงกรานต์ สัปดาห์ 192 ศพ บาดเจ็บ 1,818 ราย สาเหตุหลัก “ขับรถเร็ว-เมาแล้วขับ” พบยอดตายเป็นศูนย์ 15 จังหวัด ขณะที่ “กทม.-ปทุมธานี” แชมป์สูญเสีย “นายกฯ” สั่งอำนวยความสะดวก

ปชช.เดินทางกลับจากต่างจังหวัด คุมเข้มป้องกันโควิด-19
เมื่อวันที่ 15 เมษายน น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า

ต่อ : สงกรานต์ -หน้า 11

สงกรานต์

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรมว.กลาโหม มีความห่วงใยประชาชน ที่เดินทางกลับจากภูมิลำเนา ภายหลังสิ้นสุดช่วงหยุดยาวเทศกาลสงกรานต์ จึงสั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้ง กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ฯลฯ บูรณาการ ร่วมกันอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ของประชาชน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มมีการเดินทาง จำนวนมากตั้งแต่วันที่ 15 เมษายนนี้ เป็นต้นไป

นายกฯ ย้ำมาตรการลดอุบัติเหตุ
ทั้งนี้ นายกฯ ได้เน้นย้ำมาตรการลด อุบัติเหตุ ลดการเสียชีวิต ซึ่งต้องควบคุม

การปฏิบัติตามกฎจราจร ไม่ใช่ความเร็ว รถเกินกฎหมายกำหนด รวมถึงเข้มงวด พฤติกรรมเมาแล้วขับ หนึ่งในสาเหตุ หลักของอุบัติเหตุและการเสียชีวิตโดย ให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด เพื่อ ความปลอดภัยของประชาชน นอกจากนี้ ยังเน้นถึงมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัส โควิด-19 ระหว่างการเดินทาง โดยเฉพาะ การรวมตัวของคนหมู่มาก ไม่ว่าจะเป็นตาม บั๊มน้ำมัน จุดบริการพักรถ รวมไปถึงรถ โดยสาธารณสุขฯ จึงกำชับให้ทางจังหวัด ประสานกับสาธารณสุขจังหวัด และห หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เตรียมความพร้อม รองรับการเดินทางของประชาชน

ห่วงประชาชนให้เลี่ยงพื้นที่เสี่ยง
“นายกฯ ขอให้ประชาชนทุกคน

เดินทางกลับไปทำงานอย่างปลอดภัย ขับขี่ ยานพาหนะด้วยความไม่ประมาท มีสติ ดื่มไม่ขับ และขอให้ป้องกันตนเอง หลีกเลี่ยงการเดินทางไปในพื้นที่เสี่ยง หรือ พื้นที่ซึ่งมีการรวมกลุ่มของคนจำนวนมาก ปฏิบัติตามมาตรการ DMHT คือ เว้น ระยะห่าง สวมหน้ากาก ล้างมือบ่อยๆ ตรวจอุณหภูมิก่อนเข้าใช้บริการ ซึ่งหาก ทุกคนช่วยกันป้องกันตัวเองเป็นอย่างดีแล้ว สถานการณ์การติดเชื้อก็จะลดลงได้ในเวลา อันรวดเร็ว” น.ส.ไตรศุลี กล่าว

วันที่ 5 สงกรานต์ อุบัติเหตุ 330 ครั้ง
ที่กรมป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย (ปภ.) นายอรรถวิษณุ สัมพันธ์รัตน์ รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ในฐานะประธานคณะกรรมการเฉพาะกิจ ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง ถนนตลอดทั้งปี เปิดเผยว่า ศูนย์อำนวยการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วง เทศกาลสงกรานต์ 2564 รวบรวมสถิติ อุบัติเหตุทางถนน วันที่ 14 เมษายน 2564 ซึ่งเป็นวันที่ 5 ของการรณรงค์ “สงกรานต์ สุขใจ ขับขี่ปลอดภัย ห่างไกลโควิด” ว่า เกิดอุบัติเหตุ 330 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 37 ราย ผู้บาดเจ็บ 328 คน

‘ขับรถเร็ว-เมาแล้วขับ’ สาเหตุหลัก
สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

ได้แก่ ขับรถเร็ว ร้อยละ 34.55 ดื่มแล้วขับ ร้อยละ 31.52 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ จักรยานยนต์ ร้อยละ 85.84 ส่วนใหญ่บนเส้นทางตรง ร้อยละ 60.61 ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ 38.18 ถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 37.27 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 16.01-20.00 น. ร้อยละ 26.67 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุดอยู่ในช่วงอายุ 30-39 ปี ร้อยละ 17.81

ทั้งนี้ ได้ตั้งจุดตรวจหลัก 1,908 จุด มีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 59,315 คน ตรวจยานพาหนะ 341,495 คัน มีผู้ถูกดำเนินคดี 71,889 ราย มีความผิดฐานไม่มีใบขับขี่ 18,998 ราย ไม่สวมหมวกนิรภัย 17,599 ราย โดยจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ประจวบคีรีขันธ์ (12 ครั้ง) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ ปทุมธานี (4 ราย) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ กาญจนบุรี ตาก นครศรีธรรมราช (จังหวัดละ 13 คน)

5วันดับแล้ว192เจ็บอีก1,818ราย

สรุปอุบัติเหตุทางถนนสะสมในช่วง 5 วันของการรณรงค์ (10-14 เมษายน 2564) เกิดอุบัติเหตุรวม 1,795 ครั้ง ผู้เสียชีวิตรวม 192 ราย ผู้บาดเจ็บ รวม 1,818 คน จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต (ตายเป็นศูนย์) มี 15 จังหวัด จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุดได้แก่ นครศรีธรรมราช (76 ครั้ง) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร ขอนแก่น ปทุมธานี (จังหวัดละ 8 ราย) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ นครศรีธรรมราช (82 คน)

ปภ.รับมือปช.ทยอยเดินทางกลับ

นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม อธิบดีปภ. ในฐานะเลขาธิการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ปภ.) เปิดเผยว่า จากสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงวันที่ 13-14 เมษายนที่ผ่านมา พบว่าถนนสายรอง และเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างอำเภอมีสถิติอุบัติเหตุทางถนนสูง เนื่องจากการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยจากการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่า จักรยานยนต์ เป็นยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด จึงได้ประสานพื้นที่ให้ดูแลปัจจัยเสี่ยงหลักที่ทำให้อัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตสูง โดยเฉพาะการขับรถเร็ว และดื่มแล้วขับ ประกอบกับในวันเดียวกันนี้ประชาชนบางส่วนเริ่มทยอยเดินทางกลับ จึงประสานให้จังหวัดปรับแผนการจัดตั้งจุดตรวจ และการอำนวยความสะดวกในการจราจรให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในพื้นที่

'เมาแล้วขับ'สะสมทะลุ3,730คดี

ด้านนายวิฑูรย์ สุนทรขจิต อธิบดีกรมคุมประพฤติ เปิดเผยถึงสถิติที่ศาลสั่งคุมความประพฤติ (14 เมษายน 2564) มีทั้งหมด 1,648 คดี จำแนกเป็นคดีขับรถในขณะเมาสุรา 1,646 คดี, คดีขับรถประมาท 2 คดี ซึ่งมีตัวเลขสถิติยอดรวม 5 วันที่มีการควบคุมเข้มงวด (10-14 เมษายน 2564) ทั้งสิ้น 3,743 คดี จำแนกเป็นคดีขับรถในขณะเมาสุรา 3,730 คดี คิดเป็นร้อยละ 99.66 คดีขับเสพ 11 คดี คิดเป็นร้อยละ 0.29 คดีขับรถประมาท 2 คดี คิดเป็นร้อยละ 0.05 ส่วนจังหวัดที่มีสถิติคดีขับรถขณะเมาสุราสะสมสูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ 1. จังหวัดชัยภูมิ 290 คดี

2.จังหวัดเชียงราย 264 คดี และ 3.จังหวัดบุรีรัมย์ 251 คดี

อธิบดีกรมคุมประพฤติกล่าวว่า กรมคุมประพฤติ เน้นย้ำมาตรการคุมเข้มสำหรับผู้กระทำผิดในฐานขับรถในขณะเมาสุรา โดยศาลสั่งใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ติดตามตัว (EM) 11 ราย ยอดสะสม 5 วันขยับเป็น 19 ราย โดยมีเงื่อนไขห้ามออกจากที่พักอาศัยในช่วงเวลาตั้งแต่ 22.00 - 04.00 น. เป็นเวลา 15 วัน พักใช้ใบอนุญาตขับขี่เป็นเวลา 6 เดือน ฝ้าติดตามและควบคุมดูแลผู้กระทำผิดตลอด 24 ชั่วโมงผ่านศูนย์ควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ติดตามตัว นอกจากนี้ ยังมีการคัดกรองตามแบบประเมินพฤติกรรมผู้ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกราย หากพบมีความเสี่ยงสูงในการติดสุรา จะส่งบำบัดรักษาอาการ ตลอดจนประเมินความเสี่ยงต่อการกระทำผิดซ้ำเพื่อควบคุมเข้มงวด หรือหากพบมีประวัติกระทำผิดซ้ำ จะส่งเข้ารับการแก้ไขฟื้นฟูแบบเข้มข้นในรูปแบบค่ายปรับเปลี่ยนพฤติกรรม เป็นเวลา 3 วัน ต่อเนื่อง เพื่อสร้างจิตสำนึกความรับผิดชอบ