

แผนเปิดน่านฟ้ากลางปี'64

เจอพิษคลัสเตอร์โควิดป่วน...สื่อแท้ง



กลับมาแรงอีกครั้ง สำหรับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ถือว่าเป็นแพร่ระบาดรอบที่ 3 และยิ่งเพิ่มความน่ากังวลเป็นอย่างมาก เนื่องจากส่วนใหญ่ที่พบเชื้อไวรัสโควิดในรอบนี้ไม่แสดงอาการให้เห็นเหมือน 2 รอบแรก จนส่งผลให้เชื้อไวรัสกระจายไปในหลายพื้นที่ของประเทศไทยอย่างรวดเร็ว จนยอดผู้ติดเชื้อพุ่งวันละ 900-1,000 คน สถานการณ์แย่งไปอีกเพราะประจวบเหมาะแพร่ระบาดในช่วงเทศกาลสงกรานต์พอดี กลุ่มแรกได้รับแรงกระแทก ไม่ทันเจ้าเก่าเจ้าเดิม อย่างธุรกิจท่องเที่ยวและธุรกิจบริการ ตามด้วยธุรกิจการบินและขนส่ง ทำให้หลายฝ่ายเริ่มกังวลว่าแผนเปิดประเทศที่กำหนดได้เห็นเดือนกรกฎาคมนี้ ยังคงเป็นไปตามคาดหรือไม่

●วิตกแผนเปิดประเทศกลางปี

จากความกังวลดังกล่าว จึงได้สอบถามภาคเอกชน โดย เกียรติกร เกียรติกุล รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ระบุว่า แม้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 จะกลับมามีความรุนแรงขึ้นอีกครั้ง แต่เชื่อว่าแผนในการเปิดน่านฟ้ารับนักท่องเที่ยวต่างชาติยังคงเหมือนเดิม พร้อมกับเชื่อว่าในระยะนี้รัฐบาลยังไม่มีภาระประกาศล็อกดาวน์ หรือชัตดาวน์แน่นอน มองว่าจะเป็นสิ่งสุดท้ายที่รัฐบาลจะเลือกทำ เพราะสิ่งที่สำคัญในตอนนี้ คือ ความมั่นใจของนักท่องเที่ยวต่างชาติและนักท่องเที่ยวในประเทศ เกี่ยวกับสถานการณ์โควิดในไทยว่าเราดูแลและผ่านพ้นไปด้วยดี ทั้งนี้สิ่งที่ภาครัฐและประชาชนทุกคนต้องปฏิบัติ คือ การรักษาระยะห่าง และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด เพื่อป้องกันไม่ให้อาการระบาดลุกลามมากขึ้น

เกียรติกรระบุอีกว่า ที่ผ่านมามีข้อสงสัยว่าไม่เพียงแต่

ประชาชนที่การ์ดตก แม้แต่คนของภาครัฐเองก็การ์ดตกเช่นเดียวกัน ซึ่งไม่ควรที่จะเป็นเช่นนั้น หากไม่สามารถควบคุมโควิดในรอบนี้ได้ในเวลาอันเร็ว รัฐบาลอาจตัดสินใจล็อกดาวน์ประเทศอีกครั้ง ส่วนตัวเห็นว่าความเป็นไปได้ยังน้อยอยู่ วัตถุประสงค์ของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ออกยืนยันหนักแน่นว่าจะไม่มีการล็อกดาวน์ อะไรจะเกิด ก็ต้องเกิด

อีกทั้ง ภาคเอกชนและศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจหลายสำนักมองไปในทิศทางเดียวกันว่า ผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ (จีดีพี) ในปี 2564 คงไปไม่ถึง 4% อย่างที่รัฐบาลตั้งเป้าหมายไว้ แต่จะเติบโตอยู่ที่เท่าไร ต้องประเมินจากการควบคุมโควิดหลังเทศกาลสงกรานต์อีกครั้ง โดยมุมมองคาดจีดีพีได้ต่ำกว่า 3.0%

●สายการบินปรับตัวรับโควิด

หันมาดูธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการเปิดประเทศโดยตรงอย่างสายการบิน ก่อนหน้านั้นทุกสายการบินในประเทศเริ่มปรับตัวและป้องกันอย่างเข้มข้นมากขึ้น อย่าง บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ให้ความมั่นใจต่อการดูแลความปลอดภัยด้านสุขอนามัยของพนักงานและผู้ให้บริการ โดยตั้งศูนย์ TG ร่วมใจ ป้องกันภัยโควิด มีการฝึกหลักในการติดตามและเฝ้าระวัง โดยมุ่งเน้นการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและเฝ้าระวังสุขอนามัยของพนักงานให้เป็นไปอย่างเคร่งครัด เช่น สวมหน้ากากอนามัย การเว้นระยะห่าง และล้างมือด้วยเจลแอลกอฮอล์ รวมทั้งมาตรการทำความสะอาด โดยพ่นสเปรย์ฆ่าเชื้อภายในสถานประกอบการของการบินไทย เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศของกระทรวงสาธารณสุขในการป้องกันโรคระบาดดังกล่าว โดยคำนึงถึงการให้บริการและความปลอดภัยสูงสุด

พร้อมกันนี้ การบินไทย ในฐานะสมาชิกคณะกรรมการดำเนินงานธุรกิจการบินประเทศไทย (เอโอซี) ได้ประสานกับคณะกรรมการเอโอซี ผ่านไปยังกระทรวงสาธารณสุข เพื่อดำเนินการฉีดวัคซีนป้องกันโควิด-19 ของ บริษัท ซิโนแวค ไบโอเทค จำกัด ให้แก่พนักงานภายใต้สังกัดฝ่ายบริการลูกค้าภาคพื้น ฝ่ายบริการอุปกรณ์ภาคพื้น ฝ่ายครัวการบิน ฝ่ายการพาณิชย์สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ และฝ่ายช่าง ที่ปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งจัดเป็นกลุ่มที่มีความเสี่ยงติดเชื้อโควิด-19 รวมประมาณ 4,500 คน ซึ่งต้องทำการฉีด 2 ครั้ง โดยจะเริ่มทยอยฉีดเข็มแรกระหว่างวันที่ 19-25 เมษายน 2564 และจะนัดฉีดเข็มที่ 2 หลังจากฉีดเข็มแรกเรียบร้อยแล้ว

การบินไทยยังได้จัดทีมพนักงานจิตอาสาเพื่อไปประจำตามจุดคัดกรองของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เพื่อสนับสนุนกระทรวงสาธารณสุขในการดำเนินการฉีดวัคซีนป้องกันโรคโควิด-19 ให้เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานต่างๆ ที่ปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นระยะเวลา 2 เดือน อีกทั้ง การบินไทยได้เน้นย้ำให้ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะให้ผู้ปฏิบัติงานดูแลตนเองและสถานประกอบการ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการและสังคมโดยรวม และผ่านพ้นช่วงวิกฤตการณ์นี้ไปได้ด้วยดี

สายการบินโลว์คอสต์ในประเทศ ต่างก็ยืนยันเรื่องเข้มงวดตามมาตรการรัฐ แลทยอยเปิดแคมเปญราคาตั๋วถูก เพื่อชิงตลาดด้วย

●รัฐเตรียมพร้อมเปิดน่านฟ้าก.ค.

ก่อนการเกิดคลัสเตอร์ทองหล่อ ที่กลายเป็นแหล่งเริ่มต้นผู้ติดเชื้อสูรรอบใหม่ รัฐบาลและหน่วยงานรัฐและเอกชนด้านท่องเที่ยว ตั้งเป้าหมายและเตรียมความพร้อมในการเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวต่างชาติอีกครั้งในเดือนกรกฎาคม 2564 โดย สุทธิพงษ์ คงพูล ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ระบุว่า ในเดือนกรกฎาคมนี้ รัฐบาลจะเริ่มเปิดรับนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามาจำนวนหนึ่ง ซึ่งจะเข้าพักใน กูเก็ท เป็นจังหวัดนำร่อง โดยวิดีโอคอลเจรจาระหว่างไทยกับนานาประเทศ เน้นจับมือท่องเที่ยวรูปแบบจับคู่ ทำแซนด์บ็อกซ์เมืองต่อเมือง เกาะต่อเกาะ โดยกลุ่มนักท่องเที่ยวที่เข้าไทยหรือไปประเทศจับคู่ ต้องเป็นกลุ่มที่ได้รับการฉีดวัคซีนป้องกันโควิด-19 แล้ว มีใบรับรองทางการแพทย์ โดยเดิมกำหนดจัดตารางการบิน หลังนโยบายด้านอื่นๆ ของรัฐออกมาชัดเจน เพื่อรองรับตามความเหมาะสมต่อไป คาดว่าจะคืนหน้าภายในพฤษภาคมนี้

ขณะเดียวกัน งานเร่งด่วนที่ กพท.ดำเนินการอยู่ในขณะนี้ คงปฏิเสธไม่ได้ว่าจะต้องเป็นการวางมาตรการและกำกับดูแลความปลอดภัยด้านการบิน ในช่วงการแพร่ระบาดของโควิด-19 แต่ในทางคู่ขนาน กพท.ยังอยู่ระหว่างการวางแผนพัฒนาแอปพลิเคชันหรือช่องทางติดต่อ ที่จะเป็นเสมือนตัวกลางระหว่างผู้โดยสารและสายการบิน โดยเฉพาะกรณีที่สายการบินล่าช้า กำหนดการบินไม่เป็นไปตามตารางบิน กพท.จะเป็นตัวกลางในการรับเรื่องร้องเรียน และควบคุมสายการบินให้รับผิดชอบกับทุกเหตุการณ์ เพื่อให้ประชาชน ผู้โดยสาร โหลดมาติดตามข้อมูลเที่ยวบิน หรือสามารถร้องเรียนในกรณีที่สายการบินดีเลย์ ยกเลิกเที่ยวบิน หรือได้รับความไม่เป็นธรรม เพราะ กพท.ต้องการให้ผู้โดยสารมีตัวกลางในการรับเรื่องร้องเรียนเหล่านี้ และ กพท.จะประสานไปยังสายการบินให้ดูแลชดเชยต่อไป

●ผู้ดูแลแก้ปัญหาเดินทาง

พร้อมกันนี้ เตรียมใช้แอปพลิเคชันที่ กพท.จะพัฒนา มีเป้าหมายให้เป็นแอปพลิเคชันส่วนกลางที่สามารถเช็คข้อมูลทางการบิน ข้อมูลสนามบิน และเที่ยวบินได้ทุกแห่งในประเทศไทย เพื่อให้ประชาชนสามารถติดตามข้อมูลข่าวสารด้านการบิน สามารถค้นหาข้อมูลเที่ยวบิน วางแผนการเดินทาง ตลอดจนวางแผนการไปรับญาติที่ห้องที่สนามบิน แก้ปัญหาการเดินทางไปก่อนเวลา เที่ยวบินดีเลย์ และส่งผลให้ญาติที่มารอรับต้องใช้เวลาจอร์จอรนาน

สุทธิพงษ์ระบุต่อว่า กพท.อยู่ระหว่างศึกษาและเตรียมจัดทำแอปดังกล่าว คาดว่าจะเปิดตัวได้ในเร็วๆ นี้ เพื่อรองรับการใช้บริการภายหลังสถานการณ์ด้านการบินกลับมามีคัลลคลาย ขณะนี้ กพท.ประเมินว่าอุตสาหกรรมการบินจะทยอยกลับมาทำการบินมากขึ้นในช่วงไตรมาส 4/2564 ซึ่งเป็นช่วงเข้าตารางบินฤดูหนาวหรือตั้งแต่ตุลาคม 2564 ถึงมีนาคม 2565 เนื่องจากปัจจุบันเริ่มมีสายการบินจองทำการบินในช่วงดังกล่าวเข้ามาแล้ว ในเส้นทางหัวเมืองท่องเที่ยว อาทิ กูเก็ท สายการบินจองทำการบินแล้ว 1 ใน 3 ของตารางบินฤดูหนาว

จากเสียงสะท้อนดังกล่าว ซึ่งนำหนักกับคำตอบของธุรกิจเอกชนด้านท่องเที่ยว ทั้งธุรกิจโรงแรม นำเที่ยว และรถรับส่งนักท่องเที่ยว โกตนำเที่ยว ก็ดูเหมือนเริ่มมีวุ่นเสียชะลอแผนงานที่เตรียมรับช่วงเปิดประเทศเดือนกรกฎาคม และมองว่ากว่าจะยุติการแพร่ระบาดโควิดรอบ 3 อาจให้เวลาอย่างน้อย 2-3 เดือนนั้นหมายถึงเลยเดือนกรกฎาคมไปแล้ว ส่อเปิดน่านฟ้าไม่ได้ตามที่รัฐประกาศไว้แน่นอน !!

ดังนั้น โควิดรอบใหม่นี้ จะรุนแรงถึงขั้นดับฝันรัฐในการเปิดน่านฟ้าช่วงกลางปีนี้ หรือพลิกเกมธุรกิจการบินและการท่องเที่ยวกลับมาได้อีกครั้งหรือไม่ หลังสงกรานต์คงได้เห็นความชัดเจนอีกครั้ง

ทีมข่าวเศรษฐกิจ