

# เปิดโทมไลน์... ใช้'ทางด่วนไร้ไม้กั้น'(M-Flow)



“ รถคิดหน้าด่านเก็บเงิน” ปัญหาสำคัญที่มีความพยายามจะแก้ไขมาเนิ่นนาน นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้มอบให้หน่วยงานที่กำกับดูแลใช้เทคโนโลยีเข้ามาแก้ไข

กรมทางหลวง (ทล.) ได้จัดทำระบบการเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติพิเศษแบบไม่มีไม้กั้น (Multi-lane Free Flow) หรือระบบ M-Flow ความคืบหน้าอยู่ระหว่างรอสำนักงานอัยการสูงสุดตรวจพิจารณาร่างสัญญาจ้างบริหารจัดการระบบ M-Flow เพื่อให้มีความถูกต้องและเป็นไปด้วยความรอบคอบ เนื่องจากถือเป็นเรื่องใหม่ที่กรมทางหลวงจะดำเนินการระบบ M-Flow หากสำนักงานอัยการสูงสุดตรวจร่างสัญญาเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว คาดว่าจะลงนามสัญญากับผู้รับจ้างที่ชนะการประกวดราคาได้ปลายเดือน เม.ย.นี้

จากนั้นผู้รับจ้างจะเริ่มเข้าดำเนินการติดตั้งระบบกล้องตรวจจับป้ายทะเบียนรถผ่านเข้า-ออกบนเสาโครงสร้างพร้อมช่องจราจร

(Gantry) ของระบบ M-Flow ซึ่งตอนนี้ได้ติดตั้งโครงสร้างไว้ครบทั้ง 4 ด้านแล้ว-ขั้นตอนต่อมา เป็นเรื่องของการปรับจูนและเชื่อมต่อกับระบบคอมพิวเตอร์ของระบบงานหลังบ้าน (Back Office System) ของระบบ M-Flow ก่อนทดสอบระบบเสมือนจริงต่อไป

ภายหลังการลงนามสัญญาจ้างบริหารจัดการระบบ M-Flow แล้ว กรมทางหลวงจะกำหนดแผนดำเนินงานที่จะเริ่มเปิดให้ประชาชนลงทะเบียนเป็นสมาชิก โดยระบุหมายเลขทะเบียนของรถยนต์ที่นำมาใช้บริการระบบ M-Flow ผ่านแอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือ เว็บไซต์ และช่องทางอื่น ๆ ที่กำหนด คาดว่าจะเริ่มทดสอบเสมือนจริงระบบ M-Flow ได้ช่วงเดือน ก.ค. 2564 แต่ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตรวจพิจารณาร่างสัญญาของสำนักงานอัยการสูงสุดด้วย

ระบบ M-Flow จะนำร่องบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 9 หรือ M9 สายวงแหวนรอบนอกด้าน

# เดลินิวส์

Daily News  
Circulation: 500,000  
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง

วันที่: ศุกร์ 16 เมษายน 2564

ปีที่: - ฉบับที่: 26118

หน้า: 8(เต็มหน้า)

Col.Inch: 219.46 Ad Value: 460,866

PRValue (x3): 1,382,598

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เปิดไหมโลน...ใช้'ทางด่วนไร้ไม้กั้น'(M-Flow)



ตะวันออกช่วงบางปะอิน-บางพลี จำนวน 4 ด้าน ประกอบด้วย ด้านทับช้าง 1, 2 และด้านธัญบุรี 1, 2

สำหรับกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมผ่านทางบนมอเตอร์เวย์หมายเลข 9 ที่รองรับวิธีการจัดเก็บค่าผ่านทางด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์สำหรับระบบ M-Flow นั้นได้ประกาศลงในราชกิจจานุเบกษาและมีผลบังคับใช้แล้ว

อย่างไรก็ตามก่อนเปิดให้ทดลองใช้ระบบ M-Flow กรมทางหลวงได้เตรียมประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ในวงกว้าง รวมทั้งหาแนวทางจัดโปรโมชั่นจูงใจให้ประชาชนหันมาใช้ M-Flow มากขึ้น

รูปแบบโปรโมชั่นเบื้องต้น ถ้าสมัครเป็นสมาชิก M-Flow และเลือกวิธีการชำระเงินโดยผูกกับบัตรเครดิต จะได้รับของแจกหรือรางวัลพิเศษ

ในรายละเอียดของการบริหารจัดการระบบนั้น กรมทางหลวง ได้เปิดประกวดราคา เพื่อหาผู้รับจ้างในการติดตั้งระบบ M-Flow วงเงินรวม 299 ล้านบาท แบ่งเป็น สัญญา

การติดตั้งระบบโครงสร้างพื้นฐานของระบบ M-Flow (System Infrastructure) เช่น ซอฟต์แวร์และระบบคอมพิวเตอร์ของระบบงานหลังบ้าน การจัดทำเว็บไซต์ และการจัดทำแอป ในวงเงิน 179 ล้านบาท

รวมไปถึงสัญญาจ้างบริษัทเอกชนเข้ามาบริหารจัดการระบบ M-Flow ตรวจสอบและรายงานพาหนะที่ใช้ระบบ M-Flow ด้วยระบบกล้องอ่านป้ายทะเบียนอัตโนมัติและระบบตรวจสอบยานพาหนะอัตโนมัติ ตลอดจนงานตรวจสอบความถูกต้องของการอ่านป้ายทะเบียนด้วยเจ้าหน้าที่และแจ้งเก็บค่าธรรมเนียมไปยังผู้ใช้บริการด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

นอกจากนี้ยังมีระบบงานติดตามทวงถามค่าธรรมเนียมการบริหารจัดการงานลงทะเบียนระบบ M-Flow งานบริการด้านเทคนิคและช่วยเหลือผู้ใช้งาน และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง วงเงิน 120 ล้านบาท

พร้อมกันนี้กรมทางหลวงได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งกรมการขนส่งทาง

# เดลินิวส์

Daily News  
Circulation: 500,000  
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง

วันที่: ศุกร์ 16 เมษายน 2564

ปีที่: - ฉบับที่: 26118

หน้า: 8(เต็มหน้า)

Col.Inch: 219.46 Ad Value: 460,866

PRValue (x3): 1,382,598

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เปิดโทมไลน์...ใช้'ทางด่วนไร้ไม้กั้น'(M-Flow)



บก(ขบ.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.) ดำรวจทางหลวง และตำรวจในพื้นที่ เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูล บูรณาการทำงานร่วมกัน ขณะเดียวกัน มีการปรึกษากับทางฝ่ายกฎหมาย เพื่อเตรียมมาตรการ แนวทางที่ติดตามกรณีที่ใช้ทางที่ละเมิดกฎหมาย ไม่ว่าจะเป็กรณี สวมแผ่นป้ายทะเบียนรถปลอมแล้วแอบนำมาใช้ระบบ M-Flow หรือการที่ผู้ใช้ทางใช้ระบบ M-Flow แล้วไม่จ่ายค่าชำระตามรอบ บิลที่กำหนดต้องมีการติดตามทวงถาม ซึ่งหากไม่มาชำระจะ ดำเนินการทางด้านกฎหมายต่อไป

ทั้งนี้เมื่อขอกำหนดให้ผู้ใช้ทางที่ต้องการใช้ระบบ M-Flow มาลงทะเบียนกับกรมทางหลวงต้องระบุข้อมูลที่นำมาลงทะเบียน เช่น ชื่อผู้ที่ต้องการใช้ระบบ M-Flow ประเภทรถ ยี่ห้อ สี รุ่น ที่ป้ายทะเบียนรถจะนำมาใช้ ส่วนกรณีผู้ใช้รถกับชื่อผู้ครอบ ครองรถไม่ตรงกันนั้น เบื้องต้นหากผู้ใช้รถไม่เป็นผู้ครอบครอง รถอาจต้องทำหนังสือยินยอมมาจากผู้ครอบครองรถ เพื่อเป็น ข้อมูลเบื้องต้นที่สามารถตรวจสอบได้เมื่อเกิดกรณีต่าง ๆ

ด้านการทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.) ที่กำกับดูแล ทางด่วน นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่ากรกทพ. ระบุว่า จะ สามารถนำร่องการเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้นได้หลัง จากที่กรมทางหลวงดำเนินการแล้วประมาณ 2 เดือน

“กทพ. กำลังจัดเตรียมระบบ และแคมเปญ เพื่อดึงดูด ให้ผู้ใช้บัตร Easy-pass ซึ่งมีกว่า 2 ล้านใบ เตรียมอัปเดตข้อมูล ส่วนบุคคล และทะเบียนรถในการเข้าระบบ M-Flow โดยใน ระยะเวลาแรกจะมีส่วนลดค่าผ่านทางให้กับผู้ที่มาลงทะเบียนด้วย

เบื้องต้นได้จัดงบประมาณสำหรับแคมเปญนี้ไว้ประมาณ 5 ล้านบาท อาทิ ส่วนลด 50 หรือ 100 บาท”

สำหรับแผนการพัฒนา M-Flow ของ กทพ. แบ่งเป็น 4 ระยะ ระยะที่ 1 จะนำร่องเปิดใช้งานใน 3 ด้านของทางด่วน จลองรัช(รามอินทรา-อาจณรงค์) ก่อน คือด่านจตุโชติ สุขภิบาล 5-1 และรามอินทรา ส่วนระยะที่ 2 อีก 10 ด่านที่เหลือ เปิดใช้ งาน ม.ค. 2565 ระยะที่ 3 ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี- สุขสวัสดิ์) หรือทางพิเศษศรีรัช (ด่วน 2) เริ่มกลางปี 2565 และ ระยะที่ 4 ทางพิเศษทั้งโครงข่าย ซึ่งรวมถึงทางพิเศษที่เหลือ และ โครงการใหม่ในอนาคต เริ่มตั้งแต่ปี 2567

แม้ระบบ M-Flow จะเริ่มที่มอเตอร์เวย์ก่อน ซึ่งส่วนใหญ่ จะมีปัญหาติดขัดหนักด้านเก็บเงินช่วงวันหยุดยาวและเทศกาล ที่ ผ่านมารัฐบาลและกระทรวงคมนาคมแก้ปัญหาด้วยการยกเว้นค่า ผ่านทาง เพื่อเร่งระบายรถและเป็นของขวัญประชาชน ขณะที่ทาง ด่วนจะมีปัญหาในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน แต่ด้วยระบบที่บริหารจัดการ ง่ายกว่า

2564 ปีที่การเดินทางโดนดลุ่มซ้ำด้วยโควิด-19 แต่ยัง เห็นรูปแบบการเดินทางบนทางด่วนมีการพัฒนาไปในทางที่ดี ขึ้นช่วยยกระดับการเดินทางให้ “ด่วน” สมชื่อ.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง