

ตาย192ราย/อุบัติเหตุ5วันช่วงสงกรานต์

“ศพด.” สรุป 5 วันสงกรานต์ มีอุบัติเหตุแล้ว 1,795 ครั้ง เสียชีวิตรวม 192 ราย บาดเจ็บรวม 1,818 คน มี 15 จังหวัดตายเป็นศูนย์

เมื่อวันที่ 15 เม.ย.64 นายอรรถวิษณุ สัมพันธ์รัตน์ รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ในฐานะประธานคณะกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยความสะดวก

และลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปีเปิดเผยว่าศูนย์อำนวยความสะดวกและลดอุบัติเหตุทางถนน(ศพด.) ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2564 โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและความร่วมมือของหน่วยงานภาคีเครือข่ายได้รวบรวมสถิติอุบัติเหตุทางถนนประจำวัน ที่ 14 เม.ย.64 ซึ่งเป็นวันที่ 5 ของการรณรงค์ “สงกรานต์สุขใจ ขับขี่ปลอดภัยห่างไกลโควิด” เกิดอุบัติเหตุ 330 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 37 ราย บาดเจ็บ 328 คน

สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ขับรถเร็ว ร้อยละ 34.55 ต้มแล้วขับ ร้อยละ 31.52 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 85.84 ส่วนใหญ่เกิดบนเส้นทางตรง ร้อยละ 60.61 ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ 38.18 ถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 37.27 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 16.01 - 20.00 น. ร้อยละ 26.67 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุดอยู่ในช่วงอายุ 30-39 ปี ร้อยละ 17.81

ทั้งนี้ ได้จัดตั้งจุดตรวจหลัก 1,908 จุด เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 59,315 คน

เรียกตรวจยานพาหนะ 341,495 คัน มีผู้ถูกดำเนินคดี รวม 71,889 ราย มีความผิดฐานไม่มีใบขับขี่ 18,998 ราย ไม่สวมหมวกนิรภัย 17,599 ราย โดย

หน้า 8

■ ตาย

ต่อจากหน้า 1

จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ประจวบคีรีขันธ์ (12 ครั้ง) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ ปทุมธานี (4 ราย) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ กาญจนบุรี ตาก นครศรีธรรมราช(จังหวัดละ 13 คน)

สรุปอุบัติเหตุทางถนนสะสมในช่วง 5 วันของการรณรงค์ (10 - 14 เม.ย. 64) เกิดอุบัติเหตุรวม 1,795 ครั้ง ผู้เสียชีวิตรวม 192 ราย ผู้บาดเจ็บ รวม 1,818 คน จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต (ตายเป็นศูนย์) มี 15 จังหวัด จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุดได้แก่ นครศรีธรรมราช (76 ครั้ง) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร ขอนแก่น ปทุมธานี (จังหวัดละ 8 ราย) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ นครศรีธรรมราช (82 คน)

ด้านนายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ในฐานะเลขานุการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน (ปภ.) เปิดเผยว่าจากสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงวันที่ 13 - 14 เมษายน 2564 พบว่า ถนนสายรองและเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างอำเภอมีสถิติอุบัติเหตุทางถนนสูง เนื่อง

จากการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์โดยจากการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่า รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด จึงได้ประสานพื้นที่ให้ดูแลปัจจัยเสี่ยงหลักที่ทำให้อัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตสูง โดยเฉพาะการขับเร็ว และดื่มแล้วขับ

ประกอบกับ ช่วงนี้ประชาชนบางส่วนเริ่มทยอยเดินทางกลับแล้ว จึงได้ประสานให้จังหวัดปรับแผนการจัดตั้งจุดตรวจ และการอำนวยความสะดวกในการจราจรให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในพื้นที่โดยกระจายกำลังเจ้าหน้าที่ในการดูแลความปลอดภัย ทั้งบนเส้นทางสายหลัก สายรอง พร้อมจัดเตรียมจุดบริการจุดพักรถ และการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะให้เพียงพอ เพื่อรองรับการเดินทางกลับของประชาชน อย่างไรก็ตาม ขณะนี้หลายพื้นที่มีฝนฟ้าคะนองและลมกระโชกแรงซึ่งสภาพถนนที่เปียกชื้นและทัศนวิสัยในการขับขี่ที่ไม่ดีเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงขอฝากเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนเพิ่มความระมัดระวังในการเดินทางเป็นพิเศษที่สำคัญ อย่าลืมนัดตนเองภายใต้มาตรการสาธารณสุข (DMHTT) เพื่อช่วยกันควบคุมการแพร่ระบาดของโควิด-19



● กลับเข้าเมือง...ประชาชนเดินทางกลับจากต่างจังหวัด หลังจากไปเที่ยวพักผ่อนและกลับภูมิลำเนา ในช่วงวันหยุดยาวเทศกาลสงกรานต์ โดยในปีนี้อากาศเหมือนปีก่อนๆ อาจเนื่องจากบางจังหวัดมีการกักตัวประชาชนที่เดินทางมาจากพื้นที่เสี่ยงต่อการติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (หมอชิต 2)