

ลุยเมกะโปรเจกต์ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ

ก กระทรวงคมนาคมได้เปิดแผนการลงทุนในเมกะโปรเจกต์ที่จะเร่งผลักดันเพื่อช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ หลังจากที่มีการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ได้แซงแซงภาคเศรษฐกิจทั่วโลก โดยมีแผนดำเนินงานตั้งแต่ปี 2563-66 จำนวน 26 โครงการ วงเงินกว่า 1.12 ล้านล้านบาท กำลังก่อสร้าง 12 โครงการ 6.74 แสนล้านบาท ช่วยขับเคลื่อนเม็ดเงินเข้าระบบเศรษฐกิจ และเตรียมเร่งเครื่องประมูล 8 โครงการกว่า 3.69 แสนล้านบาท ที่เหลือจ่อขงคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (คณะกรรมการ PPP) และ คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติภายในปี 2564

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกล่าวว่า โครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้างมีจำนวน 12 โครงการ วงเงินรวม 6.74 แสนล้านบาท ได้แก่ 1.โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา กรมทางหลวง (ทล.) วงเงิน 75,965.24 ล้านบาท 2.โครงการมอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงิน 64,107.93 ล้านบาท 3.โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) วงเงิน 2,943.81 ล้านบาท 4.โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) วงเงิน 28,338.86 ล้านบาท

5.โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) วงเงิน 109,135.91 ล้านบาท 6.โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี วงเงิน 50,970.63 ล้านบาท 7.โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง วงเงิน 48,125.98 ล้านบาท 8.โครงการก่อสร้างทางวิ่ง (รันเวย์) เส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. วงเงิน 21,975.94 ล้านบาท

9.โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา วงเงิน 179,608.81 ล้านบาท 10.โครงการก่อสร้างรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) วงเงิน 84,101.84 ล้านบาท 11.โครงการก่อสร้างรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน วงเงิน 5,839.79 บาท และ 12.โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (เฉพาะค่าเวนคืนที่ รฟท.ได้รับงบประมาณ วงเงิน 3,570.29 ล้านบาท)

โครงการที่ ครม.อนุมัติแล้ว อยู่ระหว่างเตรียมดำเนิน

การมี 8 โครงการ วงเงินรวม 3.69 แสนล้านบาท ได้แก่

1.โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม วงเงิน 1,357.04 ล้านบาท 2.โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ วงเงิน 124,958.62 ล้านบาท 3.โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ วงเงิน 122,067.27 ล้านบาท 4.โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 วงเงิน 53,489.58 ล้านบาท

5.โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงรังสิต-มธ.ศูนย์รังสิต วงเงิน 6,570.40 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 300 ล้านบาท ค่าก่อสร้างงานโยธา 4,073.23 ล้านบาท ค่างานระบบ 2,197.17 ล้านบาท 6.โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา วงเงิน 10,202.18 ล้านบาท 7.โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช วงเงิน 6,645.03 ล้านบาท และ 8.โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง และบางซื่อ-หัวหมาก วงเงิน 44,157.76 ล้านบาท

สำหรับ โครงการที่เตรียมเสนอคณะกรรมการ PPP มี 2

โครงการ วงเงินรวม 2,276.75 ล้านบาท ได้แก่ 1.โครงการศูนย์บริการทางหลวงศรีราชา บนมอเตอร์เวย์ สาย 7 ช่วงชลบุรี-พัทยา วงเงิน 1,683.88 ล้านบาท 2.โครงการสถานีบริการทางหลวงบางละมุง บนมอเตอร์เวย์สาย 7 ช่วงพัทยามาบตาพุด วงเงิน 592 ล้านบาท

นอกจากนี้ยังมีโครงการที่จะนำเสนอ ครม.ในระยะต่อไป จำนวน 4 โครงการ วงเงิน 81,335.80 ล้านบาท ได้แก่ 1.โครงการมอเตอร์เวย์ สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว วงเงิน 33,170.89 ล้านบาท 2.โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 วงเงิน 32,292.40 ล้านบาท 3.โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 วงเงิน 15,818.51 ล้านบาท 4.โครงการศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศอู่ตะเภา ของสถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) วงเงิน 54 ล้านบาท

แน่นอนที่สุดแล้ว ก่อนหน้านี้หน่วยงานภาครัฐและเอกชนได้ชะลอแผนการทั้งหมดที่วางไว้ไม่ได้ ซึ่งอาจจะมีส่วนในบางโครงการที่ต้องพิจารณาความเหมาะสม ความจำเป็นของโครงการนั้นๆ จึงมองว่าแม้จะเกิดการระบาดของโควิด-19 แต่รัฐบาลต้องเร่งลงทุนโครงสร้างพื้นฐานหลังจากที่เสียเวลามา 1 ปีจากโควิด-19 ระบาดทั่วโลกรวมทั้งประเทศไทยเผชิญกับวิกฤติโรคระบาดครั้งใหญ่ที่เกิดจากโควิด-19 ด้วยเช่นกัน.