

ทช.หนุนใช้แบริเออร์ยางลดสูญเสีย 9.5 พันล้านบาท

นายไกรวัลย์ โรจนานุกุล รองอธิบดี กรมทางหลวงชนบท กล่าวในงานการเพิ่มความปลอดภัยบนถนนทางหลวงโดยกำแพงคอนกรีตว่า ปัจจุบันอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนของประเทศไทยมีการเสียชีวิตกว่า 32.7 รายต่อ 100,000 ประชากร และจากสถิติการชนประสานงาบนถนนทางหลวงและทางหลวงชนบทระหว่างปี พ.ศ. 2560 – 2562 พบว่า มีจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ รวม 712 ครั้ง

ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงร่วมกับสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) และมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (มอ.) ศึกษาแนวทางการแก้ไขปัญหาค่าความปลอดภัยเพื่อลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุ พบว่า หากมีการชนแบริเออร์คอนกรีตแบบ Single Slope รถจะเปลี่ยนทิศทาง และเมื่อได้รับแรงกระแทกรถจะ

ไม่เห็นข้ามฝั่ง ดังนั้น กระทรวงคมนาคม จึงแก้ปัญหาอุบัติเหตุ โดยหนึ่งในมาตรการนี้มีแนวทางการนำยางพารามาใช้ในการก่อสร้างกำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางพาราธรรมชาติ (Rubber Fender Barrier :RFB) และเสาหลักนำทางยางพาราธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) ซึ่งจะช่วยเกษตรกรชาวสวนยางอีกทาง

“เมื่อเกิดการชนกำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางพาราธรรมชาติ (RFB) รถเปลี่ยนทิศทางไม่เห็นข้าม สามารถรับแรงอัดได้อย่างปลอดภัยและสามารถป้องกันอันตรายที่จะเกิดต่อผู้ใช้ทาง

ดังนั้นหากมีการติดตั้งกำแพงคอนกรีต Single Slope ระยะทางกว่า 12,000 กิโลเมตร คาดว่าจะสามารถลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนได้ไม่น้อยกว่า 9,547.78 ล้านบาทต่อปี”