



## รฟม...ขว้างงูไม่พ้นคอ!

■ ■ หลังถูกย้อนเกล็ด กรณีที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และ “เพจดัง” แห่งหนึ่งออกมาตีป้ายว่าอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้า MRT ที่บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้า (BEM) ให้บริการอยู่ ต่ำกว่า ถูกกว่า และใช้เวลาเดินทางไปยังจุดหมายปลายทางเดียวกันได้เร็วกว่า รถไฟฟ้าบีทีเอส (BTS) ทุกประตู! โดยมีการยกตัวอย่างเปรียบเทียบให้เห็นกันจะจะ อย่างนั่งจากสถานีหมอชิต-ไปรษณีย์กลางนั้น รถไฟฟ้า BTS ใช้เวลาเดินทาง 21 นาที ค่าโดยสาร 44 บาท เทียบกับ MRT จากสถานีจตุจักร-สุขุมวิท ใช้เวลาเดินทางเพียง 19 นาที ค่าโดยสารแค่ 35 บาท หรือจากสถานีหมอชิต-บางหว้า นั้น BTS ใช้เวลาเดินทางถึง 38 นาที ค่าโดยสาร 59 บาท ขณะที่ MRT จากสถานีจตุจักร-บางหว้านั้น ค่าโดยสารแค่ 42 บาท และใช้เวลาเดินทางเพียง 28 นาทีเท่านั้น

แต่พอถูกย้อนเกล็ด ก็ในเมื่อรถไฟฟ้า MRT เหนือกว่า BTS ทุกประตูแล้ว เหตุใดการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย หรือ รฟม. ที่กำลังเปิดประมูลรถไฟฟ้า สายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี ระยะทาง 35.9 กม. วงเงินลงทุน 1.42 แสนล้านบาท อยู่ถึงไม่เปิดให้ 2 กลุ่มผู้เหมาที่ให้บริการรถไฟฟ้าของเมืองไทย คือ BTS และ BEM ได้ขยับเคี้ยวชิงดำสัมปทานร่วมทุนในโครงการนี้กันแบบแฟรงก์ๆ แพร่ แพร่

กันไปเลย... ยิ่งงะ BEM ที่ให้บริการรถไฟฟ้า MRT ก็ “กินขาด” ขณะตั้งแต่มุ่งอยู่แล้ว เพราะวัดศักยภาพการบริหารจัดการกันปอนด์ต่อปอนด์ วัดต้นทุนให้บริการ ค่าโดยสารที่ให้ บริการอยู่ในเวลานี้ก็เห็นกันอยู่โทงโทง BEM เหนือกว่าทุกประตู BTS จะเอาอะไรมาสู้ได้

แล้วฝ่ายบริหาร รฟม. กลัวอะไร? ถึงต้อง ดันเมฆจะเอาเกณฑ์พิจารณาคัดเลือกที่รังแต่จะ เรียกแขกให้งานเข้ามาใช้ ทั้งที่เกณฑ์พิจารณาคัดเลือกเดิมก็ดีอยู่แล้ว และเป็นเกณฑ์คัดเลือกที่โครงการรถไฟฟ้า สายสีอื่น ๆ ของ รฟม. หรือ แม้แต่รถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน มูลค่ากว่า 240,000 ล้านบาท ของการรถไฟที่มีขนาดใหญ่และมีความซับซ้อน ใช้เทคโนโลยี สูงกว่ารถไฟฟ้า สายสีส้มหลายเท่าตัวเขาก็ยัง ใช้เกณฑ์พิจารณาคัดเลือกกันปกติ...ไม่เห็นจะต้องอุดริไปลากเอาเกณฑ์บ้านบ่อที่ไหนมาใช้ จนเรียกแขกให้งานเข้ากันแบบนี้!

เจอไม้นี้เข้า ก็ทำเอาคน รฟม. แทบไปไม่เป็น ไม้รื้อบ้านนี้เก็บพิศดารางเปรียบเทียบ อัตราค่าโดยสารสุด “โหลยโท่ย” กลับเข้าแฟ้มกันไปหรือยัง แต่ที่แน่ๆ วันก่อน ดร.สามารถ ราชพลสิทธิ์ รองหัวหน้าพรรค ปชป. ได้ออกมาสัพพยอกตีแผ่ข้อมูลในเอกสารคัดเลือกเอกชน เข้าร่วมลงทุน (Request for Proposal หรือ RFP) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มของรฟม.เอง ว่าระบุอัตราค่าโดยสาร ณ วันที่ 1 มกราคม 2566 ที่ราคา 17-62 บาท ซึ่งเป็นอัตราใกล้เคียงกับ

ค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่ถูกกระทรวงคมนาคมและรฟม.แย่งก่อนหน้าว่า “แพง” จนรับไม่ได้ จนทำให้การเจรจาขยายสัมปทานรถไฟฟ้าบีทีเอสที่คณะทำงานเจรจาของ กทม. และบริษัทบีทีเอสหรือตนได้ขอยุติกันไปแล้ว ต้องค้างเติ่งกันมาจนวันนี้

ทำเอา นายกฤษณ์ ศิริทัณฑ์ วิศวกร การ รฟม. นั่งไม่คิด ต้องอ้อมแอ้มออกมาชี้แจงว่า ค่าโดยสารที่วางนั้น เป็นแค่ตุ๊กตาที่ใช้เฉพาะให้เอกชนยื่นข้อเสนอร่วมลงทุน เพื่อเป็นบรรทัดฐานเดียวกันเท่านั้น แต่เมื่อเปิดใช้งานจริง รฟม.จะลดค่าโดยสาร (ช่วงตะวันออก) เหลือ 15-45 บาทเท่านั้น ซึ่งก็ไม่ว่าเอาเข้าจริง รฟม.จะไปสั่งเขลดราคาได้จริงไหม เพราะเคยมีตัวอย่างโครงการรัฐที่ต้อง “เสียค่าโง่” ไม่รู้เท่าไร ต่อเท่าไร จากการที่ภาครัฐ คู่สัญญาไปแล้วถูกสั่งเขลดราคา/ลดค่าผ่านทางลง โดยไม่เป็นไปตามเอกสารสัญญา อย่างโครงการดอนเมืองโทลล์เวย์นั้นปะไร

จะว่าไป TOR และเกณฑ์คัดเลือกเดิมก็ให้ความสำคัญกับเรื่องของเทคนิคอยู่แล้ว ผู้ที่จะผ่านเกณฑ์ต้องได้คะแนนด้านเทคนิคเกิน 85% จึงค่อยมาตัดสินด้วยราคาทำให้เกิดความโปร่งใส แต่เกณฑ์คัดเลือกใหม่ที่ รฟม.ดันเมฆจะนำมาใช้นั้น กลับเอามาปนเปื้อนข้อเสนอการเงิน แถมยังลดทอนความเข้มข้นของเกณฑ์ด้านเทคนิคลง เปิดทางให้คณะกรรมการคัดเลือกให้คะแนนตามใบสั่ง สามารถจะกำหนดตัวคน

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 900

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: พุธที่ 8 เมษายน 2564

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14589

หน้า: 6(ล่าง)

Col.Inch: 58.32

Ad Value: 52,488

PRValue (x3): 157,464

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: โลกการค้า: รฟม....ขว่างงูไม่พันคอ!

ที่จะชนะได้เลย ตรงนี้ต่างหากที่ทำให้ รฟม.งานเข้า เป็นรายการ “ขว่างงูไม่พันคอ” ที่ทำให้ รฟม.ปิดคิลจบยังงี้ก็ไม่ลงจนวันนี้

การที่ รฟม.ยังคงตั้งหน้าตั้งตาที่จะนำเอาเกณฑ์คัดเลือกเจ้าปัญหากลับมาประมูลให้ได้ถึงวันนี้ วินาทีนี้หลายภาคส่วนต่างแสดงความเป็นกังวลว่า ท้ายที่สุดแล้วอาจทำให้เส้นทางประมูลรถไฟฟ้า สายสีส้มอาจต้องจบลงด้วยความล้มเหลวไม่เป็นท่าเอาอีกคำรบเพราะเกณฑ์พิจารณาคัดเลือกที่ไม่เพียงจะลดทอนคุณสมบัติด้านเทคนิคลงมา อันเป็นการดำเนินการที่ “ย้อนแย้ง” กับสิ่งที่ รฟม.ป่าวประกาศต่อสาธารณชนมาโดยตลอดนั้น ในส่วนของบริษัทเอกชนที่เข้าร่วมประมูลก็ยังคงแสดงท่าทีว่ารับไม่ได้ และยังคงตั้งแท่นจะ “ลุยกำถั่ว” ถ้าความกับรฟม.ถึงขั้นฎีกาเอาด้วยอีก!

ยังคืออยู่หน่วยที่ “นายกฯลุงคู่” ของเรา ไม่ได้รู้ต้นลึกหนาบางอะไรสักอย่าง จึงได้แต่ฟ้อนเงี้ยวหน้าจอตีวไปวันๆ ขณะที่ นายอาคม เดิมพิทยาไพสิฐ รมว.คลังและอดีต รมว.คมนาคม ที่แม้จะรู้ต้นลึกหนาบางโครงการนี้แต่แกก็รู้ตัวเองดีว่า แค้ไล่แจก “เป่าตั้ง” สารพัดโครงการ ในมือก็ยุ่งจึงเป็นยุ่งตักกันอยู่แล้ว เพราะ “เป่าตุงเป่าตั้ง” ทำท่าจะทำให้คลัง “เป่าลึก” จนต้องวิ่งพล่าณความหาเม็ดเงินภาษีมาปิดหีบอุดรายจ่าย!

หาไม่งั้น คงได้มีใครถูกปลดเช่นโครงการรถไฟฟ้า สายสีส้มเจ้าปัญหาที่ล่าช้าข้ามปีเป็นแน่!!!

**กระบอกIWUS**