

ทย.เปิด 2 โมเดล

บันแผนหารายได้ 29 สนามบิน



น.ยุค 2 โมเดลบัน
แผนพัฒนาราย
ได้ 29 สนามบิน
อู่จอดสนามบิน

ภูมิภาค เล็งเจรจาสายการบิน
ในสัปดาห์นี้ คาดได้ข้อสรุปเม.ย.
64 ลั่นเงินกองทุนหมุนเวียน
ติดลบกว่า 100 ล้านบาท จ่อ
เปิดโปรแกรมเที่ยวบิน-แพ็คเกจ
ทัวร์ กระตุ้นรายได้ เร่งขยาย
สนามบินเพิ่ม 19 แห่ง รองรับ
เครื่องบินขนาดใหญ่ให้บริการ

สถานการณ์โควิด-19
ส่งผลให้แต่ละสายการบินได้รับ
ผลกระทบ กรมท่าอากาศยาน
(ทย.) จึงจัดทำแผนหารายได้
จาก 29 สนามบิน เพื่อชดเชย
รายได้จากปริมาณผู้โดยสารที่
ลดลง นั้น นายอภิรัฐ ไชยวงศ์
น้อย อธิบดีกรมท่าอากาศยาน
(ทย.) เปิดเผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ"
ว่า ขณะนี้ทย.มีแผนให้สายการ
บินเปิดบินข้ามภาค เนื่องจาก
ทย.เล็งเห็นศักยภาพของสนาม

บินในภูมิภาคที่กำกับ
ดูแล ซึ่งจะช่วยให้มี
รายได้เพิ่มขึ้น เบื้อง



ต้นภายในสัปดาห์นี้
จะเชิญผู้บริหารแต่ละ
สายการบินหรือขอความ
คิดเห็นเพื่อพัฒนาการบิน
ภูมิภาคในอนาคต เช่น แผนการ
บริหารจัดการด้านเวลาการบิน
(Slot) แผนด้านการบริการ
 เป็นต้น คาดว่าจะได้ข้อสรุป
ภายในเดือนเมษายนนี้ หลังจากนั้น
จะประชุมร่วมกับฝ่ายปฏิบัติ
การของทย. ภายในเดือน
พฤษภาคม 2564

“ปัจจุบันเราเห็นว่าท่า
อากาศยานภูมิภาคที่ทย.ดูแล
นั้น พัฒนาได้เยอะแล้ว อีกทั้ง
สามารถนำเครื่องบินขนาดใหญ่
ทำการบินข้ามภาคได้ โดยเรา
ต้องการส่งเสริมพัฒนาสนาม

บินและอำนวยความสะดวกในการให้บริการเป็นรูปธรรมมากขึ้น ซึ่งจะช่วยลดความแออัดของสนามบินสุวรรณภูมิและลดความแออัดการเดินทางในกรุงเทพฯ อีกทั้งเป็นนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่ให้เราเร่งดำเนินการในเรื่องดังกล่าวให้ชัดเจน”

นายอภิรัฐ กล่าวต่อว่า ปัจจุบันเงินกองทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยานติดลบ กว่า 100 ล้านบาท เนื่องจากไม่มีผู้โดยสารเข้ามาท่องเที่ยวภายในประเทศ เพราะสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ทำให้ทย.มีความจำเป็นต้องลดรายจ่ายที่ไม่จำเป็นในท่าอากาศยานภูมิภาค หากทย.บริหาร

จัดการโดยจ้างสายการบินเข้ามาทำการบินในลักษณะเดิมคงไม่ได้ อีกทั้งการให้บริการเครื่องบินน้อย เนื่องจากพื้นที่ภายในสนามบินแต่ละแห่งในแถบภูมิภาคไม่

เพียงพอต่อการนำเครื่องบินขนาดใหญ่ลงจอด ทำให้รายได้ลดลง

“เราเชื่อว่าแผนการบินข้ามภาคจะช่วยให้กองทุนหมุนเวียนที่ติดลบลดลงได้ เพราะปัจจุบันเรามีแนวคิดจัดทำโปรแกรมทัวร์แบบแพ็คเกจ ซึ่งไม่ใช่แค่การรับ-ส่งผู้โดยสารขึ้นเครื่องบินเท่านั้น เบื้องต้นเป็นการจัดโปรแกรมให้ผู้โดยสารได้รับ

ความสะดวกสบายมากขึ้น โดยมีรถรับส่งผู้โดยสารทั้งขาไปและขากลับ รวมทั้งการจัดหาที่พัก โรงแรม แหล่งท่องเที่ยว เนื่องจากเราเห็นว่านักท่องเที่ยวชอบเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยค่อนข้างเยอะ หากเราเน้นทำการบินเพียงอย่างเดียวคงไม่ได้ ทั้งนี้ทย.สามารถดำเนินการได้เลยโดยไม่จำเป็นต้องเสนอต่อ

เราต้องการส่งเสริมพัฒนาสนามบินและอำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยวเป็นรูปธรรมมากขึ้น

กระทรวงคมนาคมเห็นชอบเนื่องจากแผนดังกล่าวเป็นอำนาจหน้าที่ของทย.สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย(กพท.) และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด อยู่แล้ว”

ทั้งนี้ทย.มีแผนพัฒนาขยายท่าอากาศยานในภูมิภาคเบื้องต้นทย.ประเมินพบว่า มีท่าอากาศยานภูมิภาค จำนวน 19 แห่ง ที่มีศักยภาพสามารถนำเครื่องบินขนาดใหญ่ลงจอดได้ เช่น ท่าอากาศยานนานาชาติ

แม่สอด จังหวัดตาก ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ท่าอากาศยานพิษณุโลก ท่าอากาศยานขอนแก่น ท่าอากาศยานนานาชาติอุบลราชธานี ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ท่าอากาศยานนานาชาติสุราษฎร์ธานี ท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่ ท่าอากาศยาน



ฐานธุรกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 8 - เสาร์ 10 เมษายน 2564

ปีที่: 41

ฉบับที่: 3668

หน้า: 7(ซ้าย)

Col.Inch: 119.45 Ad Value: 149,312.50

PRValue (x3): 447,937.50

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: ทย.เปิด 2 โมเดล ปั่นแผนหารายได้ 29 สนามบิน

ตั้ง ท่าอากาศยานชุมพร ท่าอากาศยานระนอง ฯลฯ ซึ่งจะมุ่งเน้นกระจายรายได้ในพื้นที่ในท่าอากาศยานภูมิภาคมากขึ้น เบื้องต้นทย.จะขยายพื้นที่ของท่าอากาศยานแต่ละแห่งราว 1 กิโลเมตร (กม.) โดยมุ่งเน้นท่าอากาศยานที่มีพื้นที่ให้บริการในระยะทางที่สั้น ปัจจุบันทย.อยู่ระหว่างดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความคุ้มค่าของท่าอากาศยานแต่ละแห่ง สามารถรองรับเศรษฐกิจในพื้นที่ของจังหวัดนั้นๆ ได้

คาดว่าจะเริ่มดำเนินการศึกษาได้ภายในปี 2565 ขณะเดียวกันต้องประเมินรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ซึ่งจะเริ่มดำเนินการได้ภายในปี 2566 ●