

ลุยต่อขยาย'ด่วนกะทู้-ป่าตอง' เชื่อม 'สนามบินภูเก็ต' แก้งตติต

กทพ.ลุยด่วนสาย กะทู้-ป่าตอง 1.4 หมื่นล้าน ชงกรม.เคาะพ.ค.นี้ พร้อม รื้อแผน สร้างรถไฟฟาราง เบา(แตรม) ลากเส้นทางด่วน ช่วงสนามบินภูเก็ต-เกาะแก้ว-กะทู้ 32 กม. 2,550ล้าน เป็นการด่วน แก้งตติตตาม ข้อเสนอท้องถิ่น

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ศึกษาเส้นทางทางพิเศษ(ทางด่วน) ใหม่ เพิ่มเติมอีกหนึ่งเส้นทาง ซึ่งเป็นส่วนต่อขยายจาก ทางด่วน กะทู้-ป่าตอง ช่วง สนามบินภูเก็ต-เกาะแก้ว-กะทู้ ระยะทาง 32 กิโลเมตร วงเงิน 2,505 ล้านบาท โดยมองว่า เป็นเส้นทางแก้ปัญหาจราจรได้ตรงจุด และนักท่องเที่ยวดังชาติตลอดจนนักธุรกิจ มักใช้รถยนต์วิ่งตรงเข้าสู่ตัวสนามบินมากกว่า รถไฟฟ้า

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษ

แห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผย "ฐานเศรษฐกิจ"ว่า ทางด่วนช่วงสนามบินภูเก็ต-เกาะแก้ว-กะทู้ ระยะทาง 32 กิโลเมตร ขณะนี้กทพ.อยู่ระหว่าง ศึกษาการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (พีพีพี) เนื่องจากที่ผ่านมามีโครงการปกครองส่วนท้องถิ่น จังหวัดภูเก็ต (อปท.ภูเก็ต) มีความคิดเห็นให้ดำเนินการก่อสร้างทางด่วนไปก่อน หากดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟาราง เบา(แตรม) หรือระบบรถโดยสารประจำทาง (ART) จะทำให้การจราจรติดขัด เพราะในปัจจุบันปริมาณการจราจรบนท้องถนนในจังหวัดภูเก็ตค่อนข้างหนาแน่น เบื้องต้นกทพ.จะรับข้อคิดเห็นดังกล่าวไว้พิจารณา หากศึกษารูปแบบร่วมลงทุนพีพีพีแล้วเสร็จ คาดว่าจะนำเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติภายในปี 2565 เริ่มก่อสร้างปี 2567 ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี และเปิดให้บริการปลายปี 2570

แนวสายทางทางด่วน

ส่วนต่อขยาย จะวิ่งไปตามเขตทางถนนตัดใหม่ ในพื้นที่ตำบลสาคร ตำบล เทพกระษัตริ ตำบลศรีสุนทร อำเภอถลาง ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมืองภูเก็ต เป็นการเชื่อมต่อการเดินทางจากสนามบินภูเก็ตและทางด้านเหนือของเกาะภูเก็ต เข้าสู่ตัวเมืองภูเก็ต คาดว่าจะช่วยแบ่งเบาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 402 (ถ.เทพกระษัตริ)เป็นแนวเส้นทางเดิมที่กรมทางหลวงเคยศึกษา โครงการทางหลวงเกาะแก้ว-เมืองใหม่แต่กทพ.ต้องการทำเส้นทางตัดตรง จึงเร่งศึกษาโดยจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการฯ และการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน รวมทั้งศึกษารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ระยะเวลาศึกษา 15 เดือน (สิงหาคม 2564-ตุลาคม 2565)

ขณะความคืบหน้าโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ระยะทาง 3.98

กม. วงเงิน 14,177 ล้านบาท นายสุรเชษฐ์ กล่าวว่าปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอรูปแบบลงทุนให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) พิจารณา หลังจากนั้นจะเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายในเดือนพฤษภาคมนี้ และเริ่มกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างภายในปี 2565 ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 4 ปี คาดเปิดให้บริการปลายปี 2569

ส่วนการเวนคืนที่ดินของโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง ปัจจุบันกทพ.ได้ลงพื้นที่เปิดรับฟังความคิดเห็นของโครงการฯ แล้ว เบื้องต้นใช้งบประมาณเวนคืนที่ดิน 5,700 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ป่าเพื่อขุดเจาะอุโมงค์ ขณะเดียวกันใช้รูปแบบการลงทุนโครงการฯ PPP Net Cost โดยจะให้สิทธิสัญญาสัมปทาน 35 ปี ทั้งนี้จากผลการศึกษาความคุ้มค่า พบว่าผลตอบแทนทางการเงิน (IRR) อยู่ที่ 6% และอัตราผลตอบแทน

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 8 - เสาร์ 10 เมษายน 2564

ปีที่: 41

ฉบับที่: 3668

หน้า: 2(ล่าง)

Col.Inch: 50.08

Ad Value: 62,600

PRValue (x3): 187,800

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ลุยต่อขยาย'ด่วนกะทู้-ป่าตอง'เชื่อม 'สนามบินภูเก็ต' แก่รถติด

ด้านเศรษฐกิจ (EIRR) 20%
ทั้งนี้ เนื่องจากโครงการมี
มูลค่าการลงทุนค่อนข้างสูง
หากเทียบกับระยะทางก่อสร้าง
งานโยธา กทพ.จึงศึกษาให้
ผลตอบแทนเอกชนทั้งหมด
และคาดการณ์ว่าเอกชนจะ
คืนทุนภายใน 20 ปี

ทั้งนี้โครงการทาง
พิเศษสายกะทู้-ป่าตองจ.ภูเก็ต
เป็นโครงการก่อสร้างทางยก
ระดับมีอุโมงค์อยู่ในช่วงกลาง
ของแนวสายทางระยะทาง
รวม 3.98 กม. มีจุดเริ่มต้น
โครงการเชื่อมกับถนนพระ
เมตตาในพื้นที่ ต.ป่าตอง
อ.กะทู้จนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ
ในพื้นที่ ต.กะทู้ บริเวณจุด
ตัดกับทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข 4029 โดยรูปแบบ
การก่อสร้างมีขนาด 8 ช่อง
จราจร หรือไป-กลับ 4 ช่อง
จราจร ให้รถยนต์วิ่ง 2 ช่อง
จราจร และรถจักรยานยนต์
2 ช่องจราจร มีแบริเออร์
คอนกรีตกันเพื่อความปลอดภัย
เบื้องต้นค่าผ่านทางรถ
จักรยานยนต์ 15 บาท รถ 4
ล้อ 40 บาท รถ 6-10 ล้อ 80
บาท และมากกว่า 10 ล้อ 125
บาท ซึ่งจะปรับขึ้นค่าผ่านทาง
ทุกๆ 5 ปี ●