



ความเร็วที่รอกคอย 120 กม./ชม. 'ไปไม่สุดทาง' แต่ยังไม่หยุดแค่นี้!!

1 เมษายน 2564 ที่ผ่านมาเป็นวันkick offของการเริ่มต้นใช้ความเร็วได้ 120 กม.ต่อชม. บนทางหลวงแผ่นดิน พิกัดหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) สายบางปะอิน-พยุหะคีรี (ช่วงหมวดทางหลวงบางปะอิน-ทางต่างระดับอ่างทอง) ระหว่าง กม. 4+100-กม.50+000 ทั้งขาเข้าและขาออกรวมระยะทาง 45.9 กม.

สานนโยบายของ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ศักดิ์สยาม ชิดชอบ ที่ให้หน่วยงานในสังกัดไปปรับปรุงสภาพถนนเมื่อมารับตำแหน่งในเดือน ก.ค. 2562 เพื่อรองรับอัตราการใช้ความเร็วของรถยนต์ส่วนบุคคล จากที่กฎหมายเดิมกำหนดให้ทางหลวงแผ่นดินใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 90 กม.ต่อชม. ซึ่งถนนในประเทศไทยที่ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 120 กม.ต่อชม. คือทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์หมายเลข 9 (ถนนกาญจนาภิเษกบางปะอิน-บางพลี) และมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 (กรุงเทพฯ-ชลบุรี) ส่วนบนทางด่วนขยับได้ไม่เกิน 80 กม.ต่อชม. สอดรับกับวิศวกรรมการออกแบบถนนกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจะลดความรุนแรงได้

อย่างไรก็ตามสภาพปัจจุบันพฤติกรรมการขับรถของคนไทยแต่ละถนนไม่ได้ขับตามอัตราความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดไว้ ส่วนมากใช้ความเร็วเกิน ปัจจัยหนึ่งมาจากพฤติกรรมรวมถึงการบังคับใช้กฎหมายไม่เข้มข้นการจับปรับไม่ได้เชื่อมข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ที่มีผลต่อการชำระภาษีรถยนต์และต่อทะเบียนรถรวมทั้งป้ายทะเบียนการใช้ความเร็วของช่วงถนนไม่ชัดเจน ดังนั้นจึงไม่ต้องแปลกใจว่าเมื่อสืบสวน

(ถนนพระราม 2) ช่วงนาโคก-แพรกหนามแดง 24.6 กม. 13.ทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ช่วงเขาวิ้ง-สระพระ 6.9 กม. และถนนเพชรเกษมช่วงเขาวิ้ง-สระพระ 11.5 กม.

นอกจากนี้ยังมีเฟส 3 อีก 5 สายทาง รวม 1,761 กม. จะเริ่ม

ปรับปรุงสภาพทางตั้งแต่ ธ.ค. 2564 เมื่อรวมทั้ง 3 เฟสภายในปี 2564 สามารถใช้ความเร็ว 120 กม.ต่อชม. รวมระยะทาง 2,155 กม.



อุบัติเหตุ สาเหตุแรกของอุบัติเหตุบน
ทางหลวงคือการใช้ความเร็วเกิน

“เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพ
การจราจรในปัจจุบันให้การเดินทางของ
ประชาชนสะดวกรวดเร็วมีความปลอดภัย
สูง โดยเลขนิวส์ กำหนดให้ใช้ความเร็ว
ไม่เกิน 120 กม.ต่อชม. แต่ห้ามต่ำกว่า 100
กม.ต่อชม. เพื่อลดอุบัติเหตุจากการชน
ท้ายซึ่งทั่วประเทศมีถนนขนาด 4 ช่องขึ้นไป
และมีเกาะกลางถนนของกรม
ทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวง
ชนบท (ทช.) รับผิดชอบ ประมาณ
14,000 กม. จะทยอยปรับปรุงสภาพ
กายภาพให้มีความปลอดภัยเพื่อรับ
ความเร็ว 120 กม.ต่อชม. ต่อไป” รร.
คมนาคมบอกเล่ารูปแบบการขับรถได้
120 กม.ต่อชม. บนทางหลวงแผ่นดิน

สำหรับถนนที่ใช้ความเร็ว 120

กม. ได้ต้องเป็นถนนที่ได้มาตรฐานตามที่กฎกระทรวงกำหนด
คือ มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องขึ้นไป (ด้านละ 2 ช่อง) ไม่มีจุด
กลับรถระดับพื้นราบมีเกาะกลางถนนแบบกำแพงคอนกรีตกัน
(แบริเออร์) และมีความปลอดภัยทางวิศวกรรมสูง

สำหรับระยะ (เฟส) ที่ 2 ในการปรับปรุงสภาพทางกายภาพ
เพื่อให้เข้าองค์ประกอบของกฎกระทรวง นายสรยุทธ ทรงศิริ
อธิบดีกรมทางหลวง รายงานว่า ได้จัดทำแผนประกาศใช้ความเร็ว
ไม่เกิน 120 กม.ต่อชม. บนทางหลวงในเฟส 2 ภายในเดือน ส.ค.
2564 อีก 14 สายทาง รวม 261.94 กม. ครอบคลุมเส้นทางทั่วประเทศ
ทั้งภาคกลาง ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) และ
ภาคใต้ อาทิ ทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) ช่วงทาง
หนองแขม-บ้านหัว-วังไผ่ ระยะทาง 25.27 กม.

ทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ช่วงบ่อทอง-
มอจะบก ระยะทาง 14.8 กม. 3.ถนนสายเอเชียช่วงอ่างทอง-ไชโย-
สิงห์ไผ่-สิงห์เหนือ-โพธารนจ์ 63 กม. ทางหลวงหมายเลข 35



ส่วนถนนในความรับผิดชอบกรมทางหลวงชนบท (ทช.) อธิบดี
ทช. ประมูณ เถลยวาเรศ ให้ข้อมูลว่า เส้นทางที่จะรับความเร็ว 120 กม.ต่อ
ชม. ในปี 2564 มี 6 เส้นทาง รวมระยะทาง 87 กม. ประกอบด้วย 1.
ถนนราชพฤกษ์ 25.2 กม. 2.ถนนนครอินทร์ 12.4 กม. 3.ถนน
ชัยพฤกษ์ 11.1 กม. 4.แยกทางหลวงหมายเลข 7 (กม.ที่ 80+600)-
บ้านหนองกระเสิม 4.98 กม. 5.แยกทางหลวงหมายเลข 3 (กม.ที่
192+772)-นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด 7.47 กม. และ 6.ถนน
สมโภชเชียงใหม่ 700 ปี 26.1 กม.

ทั้งนี้การปรับปรุงสภาพทางกายภาพ รร.ศักดิ์สยาม ให้ข้อมูล
ว่าจะขอใช้งบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้
ถนน (กปร.) เบื้องต้นประมาณ 800 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) มี
แนวคิดปรับเปลี่ยนความเร็วเพื่อสนับสนุนนโยบายดังกล่าวในการ
ก่อสร้างทางด่วนสายใหม่ซึ่งปัจจุบันกำหนดให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน
80 กม.ต่อชม. เพราะความเร็วในการออกแบบ (Design Speed)

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง

วันที่: พฤหัสบดี 8 เมษายน 2564

ปีที่: - ฉบับที่: 26110

หน้า: 1(บน), 8

Col.Inch: 224.24 Ad Value: 470,904

PRValue (x3): 1,412,712

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: ความเร็วที่รอกอัย120กม./ชม.ไปไม่สุดทาง'แต่ยังไม่หยุดแค่นี้!!



ไม่ได้กำหนดไว้รองรับความเร็ว 120 กม.ต่อชม.

...เมื่อมีข้อกำหนดให้เลนขวาของช่องทาง 4 ช่องจราจร
ขยับได้ 120 กม.ต่อชม. แล้ว ในข้อกำหนดต้องปรับตาม ...

พ.ต.อ.ตระกูล สิริยะเสถียร ผู้กำกับการฝ่ายอำนวยการ
กองบังคับการตำรวจทางหลวง (บก.ทล.) กล่าวว่า เรื่องการบังคับ
ใช้กฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนเรื่องการกำหนดความเร็วใหม่ตำรวจทางหลวง
อยู่ระหว่างจัดเตรียมแผนบังคับใช้กฎหมายเนื่องจากประกาศนี้มี
ข้อแตกต่างในการใช้ความเร็วแต่ละช่องทางโดยช่องทางซ้ายสุดให้ใช้
ความเร็วไม่เกิน 80 กม.ต่อชม. 2 ช่องกลางไม่เกิน 100 กม.ต่อชม.
ช่องทางขวาสุดไม่เกิน 120 กม.ต่อชม. แต่ห้ามต่ำกว่า 100 กม.ต่อชม.

พ.ต.อ.ตระกูล บอกว่าตำรวจจะติดตั้งกล้องตรวจจับความเร็ว
รถเบี่ยงคันสัดดาห์แรกจะผ่อนผันก่อนเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่ใช้เส้น
ทางได้ปรับตัว ส่วนวันจับปรับที่ชัดเจนจะประกาศต่อไป โดยออกใบสั่ง
ถึงบ้านโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท ซึ่งอัตราค่าปรับทั่วไปอยู่ที่ 500 บาท

“สำหรับเส้นทางอื่น ๆ ยังใช้กฎหมายเดิมห้ามใช้ความเร็ว
เกิน 90 กม.ต่อชม. แต่ตำรวจทางหลวงผ่อนผันให้ไม่เกิน 110 กม.



เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง

วันที่: พฤหัสบดี 8 เมษายน 2564

ปีที่: - ฉบับที่: 26110

หน้า: 1(บน), 8

Col.Inch: 224.24 Ad Value: 470,904

PRValue (x3): 1,412,712

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ความเร็วที่รอคอย 120กม./ชม. 'ไปไม่สุดทาง' แต่ยังไม่หยุดแค่นี้!!



อยู่แล้ว" ดำรงทางหลวงยาว

ขณะที่ประเทศไทยกำลังตื่นเต้นกับการปรับเปลี่ยนการใช้ความเร็วใหม่มุมหนึ่งจาก นิกธ จ่าง ประธานมูลนิธิประชาปลดกัย และ ส.ส.บัญญัติรายชื่อพรรคชาติไทยพัฒนา ในฐานะประธานเครือข่ายสมาชิกรัฐสภาด้านความปลอดภัยทางถนนภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก ระบุว่า ได้ออกหนังสือแจ้งสมาชิกรัฐสภาในภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิกทั้ง 22 ประเทศรวมทั้งในประเทศไทยด้วย ขอให้ร่วมกันจัดกิจกรรมลดความเร็ว ในโอกาสสัปดาห์ความปลอดภัยทางถนนโลกครั้งที่ 6 ซึ่งจะร่วมกันเผยแพร่กิจกรรมร่วมกันทั่วโลก ในวันที่ 19 พ.ค.นี้ โดยประเทศไทยกำลังหารือกัน เพื่อจัดกิจกรรมสนับสนุนงานดังกล่าวร่วมกับเครือข่ายทั่วโลกด้วย

"เพื่อก่อนหนังสือไปยัง Legislators 22 ประเทศในเอเชียแปซิฟิก เรื่องให้ลดความเร็วในขณะที่ประเทศแม่ของประธาน เพิ่มความเร็วเป็น 120 กม.ต่อชม. รู้สึกว่าเป็นเรื่องที่น่าอับอายมาก"

ด้าน นายณัฐพงศ์ บุญตออบ นักวิจัยอาวุโสมูลนิธิไทยโรดส์

กล่าวว่า ผลวิจัยของประเทศออสเตรเลียระบุว่า การลดความเร็วเพียง 10% สามารถลดอัตราการตายเกือบครึ่งหนึ่ง แต่กลับกัน หากเพิ่มความเร็วเท่ากันที่ 10% จะเพิ่มอัตราการตายถึง 50% เลยทีเดียว ดังนั้นหากเพิ่มความเร็วจาก 100 เป็น 120 กม.ต่อชม. อาจทำให้อัตราการเสียชีวิตบนถนนไทย เพิ่มขึ้นถึง 100% แต่ก็ขึ้นอยู่กับลักษณะการชนด้วย

นโยบายปรับเปลี่ยนความเร็วดำเนินแบบมีขั้นตอนหลังเปิดบริการจะมีการติดตามผล นายศักดิ์สยามระบุว่า ได้มอบหมายกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทลงนามบันทึกความร่วมมือ (MOU) กับสถาบันการศึกษาเพื่อประเมินผลทุกเดือนและรายงานที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) รับทราบทุก 3 เดือน

หลังจากนี้ต้องติดตามดูข้อมูลประเมินผลการใช้ความเร็ว 120 กม.ต่อชม. บนถนนที่ประกาศไปแล้วเหมาะสมกับประเทศไทยจริง ๆ หรือ??

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง