

ปิดประตูเวนคืนที่ดินหมอชิต

นายยุทธนา หยิมการุณ อธิบดีกรมธนารักษ์ เปิดเผย แบบการใช้พื้นที่บางส่วน ว่า จากการประชุมร่วมกันระหว่างกรุงเทพมหานคร (กทม.), “ขั้นตอนการขอลอนพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน ต้อง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.), กรมการ มีการจัดทำข้อมูลที่เป็นเหตุเป็นผลประกอบขอการยกเลิก ที่ ขนส่งทางบก (ขบ.), บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เพื่อติดตาม ประชุมจึงให้ บขส. ไปสำรวจข้อมูลปริมาณรถที่จะนำเข้ามาใช้ พื้นที่โดยไม่ต้องเวนคืนให้เสร็จภายใน 1 เดือน และนำกลับ ความคืบหน้าโครงการพัฒนาที่ราชพัสดุบริเวณสถานีขนส่ง หมอชิต (หมอชิตคอมเพล็กซ์) โดยที่ประชุมเห็นชอบร่วมกัน มาเสนอให้ที่ประชุม เดือน พ.ค.นี้ ที่จะมีการประชุมร่วมกัน ที่จะให้กรุงเทพฯยกเลิกการออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน ระหว่างภาคเอกชน, กทม., ขบ., บขส. เพื่อหาข้อมูลและนำ บริเวณพื้นที่โดยรอบเพื่อสร้างทางยกระดับเข้าออกของโครงการ ส่งให้ กทม. ไปใช้ประกอบการยกเลิกเวนคืนที่ดินต่อไป” หมอชิตคอมเพล็กซ์ เพื่อสร้างความมั่นใจให้ประชาชนในพื้นที่

ล่าสุดเมื่อวันที่ 26 มี.ค. บริษัท บางกอกเทอร์มินอล จำกัด ได้ยื่นศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ในโครงการโดย

ดังนั้น บขส.จะต้องเร่งสำรวจว่าควรมีรถประเภทใด ได้ยื่นศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ในโครงการโดย จำนวนเท่าใดที่จะเข้ามาใช้ในพื้นที่หมอชิตคอมเพล็กซ์ได้ ไม่ต้องมีการเวนคืนไปแล้วและใช้เวลาพิจารณาอีกระยะหนึ่ง

อย่างเหมาะสมโดยไม่กระทบต้องเวนคืนที่ดิน เพื่อนำเสนอ ขณะที่ใช้ประโยชน์พื้นที่ชดเชย 100,000 ตารางเมตร ซึ่ง

เป็นข้อมูลให้ กทม. ไปใช้ประกอบการเสนอขอลอนพระราช- ขบ.ได้ยืนยันที่จะเข้าไปใช้ประโยชน์เหมือนเดิมแต่อาจปรับรูปแบบ

กฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนบริเวณซอยวิภาวดีรังสิต ให้ย้ายมาบางส่วน เช่น รถขนาดเล็ก เพื่อไม่ให้กระทบต่อ

5 ด้านหลังสถานีขนส่งหมอชิต (เก่า) รวมถึงให้นำข้อมูล การจราจรและการเวนคืนที่ดิน และกรมธนารักษ์มั่นใจว่า

เสนอไปสนข. เพื่อพิจารณาจัดระเบียบจราจรในพื้นที่ใหม่และ โครงการดังกล่าวที่ล่าช้ามา 24 ปีจะได้ข้อยุติโดยเร็ว และ

ยังเสนอให้บริษัท บางกอกเทอร์มินอล จำกัด (บีเคที) ผู้ได้สิทธิ เริ่มก่อสร้างได้ภายในปีนี้ โดยขณะนี้กระบวนการอีไอเอเดินหน้า

พัฒนาหมอชิตคอมเพล็กซ์ได้รับทราบและนำไปใช้ปรับปรุง ไปแล้ว ปัญหาการเวนคืนที่ดินกับประชาชนก็จะหมดไป.