

'อริบดีทางหลวง' มั่นใจมี.ย.นี้

• เชื้องาน O&M มอเตอร์เวย์ 2 สายกับกลุ่ม BGSR

"อริบดีทางหลวง" มั่นใจ ภายใน มี.ย.นี้ได้เซ็นสัญญางาน O&M มอเตอร์เวย์ 2 สาย ทางกับกลุ่ม BGSR ผู้รับงาน หลังล่าสุดเอกชนทำหนังสือยืนยันราคาถึงวันที่ 30 มี.ย. 2564 และคงเป็นการยืนยันราคาครั้งสุดท้าย ล่าสุดสายบางใหญ่ฯ พร้อมแล้ว เหลือเร่งเคลียสายบางปะอินฯ กรณีปรับแบบก่อสร้างทำบเพิ่มกว่า 6,800 ล้านบาท

นายสรราช ทรงศิริโล อริบดีกรม ทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ล่าสุดกลุ่ม BGSR (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS / บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF / บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC และ บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH) ผู้รับงานสัญญาการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M 81) และสายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) ได้ส่งหนังสือยืนยันราคาทั้ง 2 โครงการมายัง ทล. ว่าจะยืนยันราคาจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2564 ซึ่งฝ่ายทล.คงขอให้ยืนยันราคาเป็นครั้งสุดท้ายแล้ว และประเมินว่าจะได้ลงนามในสัญญาพร้อมกันทั้ง 2 สายทางภายในเดือนมิถุนายนนี้

ทั้งนี้สำหรับมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่ฯ นั้น เบื้องต้นมีความพร้อมต่อการลงนามใน

สัญญาแล้ว โดยปัจจุบันมีความคืบหน้างานก่อสร้างประมาณ 55% แต่ยังสามารถรอให้ถึง 60-70% ก่อนค่อยลงนามก็ได้ เพื่อให้ใกล้เคียงกับช่วงเวลาลงนามมอเตอร์เวย์สายบางปะอินฯ อีกทั้งการที่ผู้รับงานสามารถลงนามในสัญญาได้พร้อมกัน 2 สายทาง หรือลงนามได้ในระยะเวลาที่ใกล้เคียงกันก็จะทำให้บริหารจัดการการเข้าพื้นที่ดำเนินงานได้สะดวกขึ้น

ส่วนมอเตอร์เวย์สายบางปะอินฯ ปัจจุบันยังอยู่ระหว่างการตรวจสอบกรณีที่ต้องมีการปรับแบบก่อสร้าง 17 ตอน จากทั้งหมด 40 ตอน ซึ่งเบื้องต้นอาจทำให้มูลค่างานก่อสร้างเพิ่มขึ้นอีกประมาณ 6,818 ล้านบาท จากเดิมอยู่ที่ 60,137.20 ล้านบาท ว่าการปรับแบบดังกล่าวมีความสมเหตุสมผลหรือมีการทุจริตหรือไม่ โดยขณะนี้ ทล.ได้ทำการสำรวจรวบรวมข้อมูลพร้อมตรวจสอบข้อเท็จจริงทั้ง 17 ตอนเสร็จสิ้นและนำส่งมายังกระทรวงคมนาคมแล้ว เพื่อทำการตรวจสอบก่อนนำส่งคณะรัฐมนตรี (ครม.) ขออนุมัติปรับเพิ่ม

วงเงินก่อสร้าง

นายสรราช กล่าวต่อว่า เบื้องต้นจากการตรวจสอบของ ทล. พบว่าการปรับแบบแต่ละตอนที่มีปัญหานั้นมีความสมเหตุสมผล และวงเงินอาจเพิ่มไม่ถึง 6,818 ล้านบาท ตามที่ประเมินไว้แต่แรก โดยอาจอยู่ที่ราว 6,500 ล้านบาท ซึ่งต้องรอกระทรวงคมนาคมสรุปอีกครั้ง โดยประเมินว่าช่วงปลายเดือนเมษายนนี้กระทรวงคมนาคมจะมีการประชุมพิจารณาเรื่องดังกล่าว และเสนอที่ประชุมครม.ได้ช่วงกลางเดือนพฤษภาคม 2564 ซึ่งหากครม.ให้ความเห็นชอบปรับเพิ่มกรอบวงเงินค่าก่อสร้าง ก็สามารถใช้จ่ายที่เหลือจากการประกวดราคามอเตอร์เวย์สายบางปะอินประมาณ 10,000 ล้านบาทมาจ่ายได้ โดย ทล.ต้องทำสัญญาก่อสร้างใหม่กับผู้รับงานเพราะถือว่าเป็นงานที่เกิดขึ้นใหม่และนับอายุสัญญาใหม่

ทั้งนี้ยอมรับว่าหากนับอายุสัญญาใหม่ก็จะกระทบต่อแผนเปิดให้บริการ แต่ทล.เชื่อว่าจะสามารถเร่งรัดการก่อสร้างมอเตอร์เวย์สายบางปะอินฯ ให้เป็นไปตามแผนเดิมได้คือ งานโยธาแล้วเสร็จช่วงปลายปี 2565 และสามารถเปิดบริการได้ในปี 2566 เพราะมีประสบการณ์กับมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่ฯ

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธ 7 เมษายน 2564

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6674

หน้า: 10(บน)

Col.Inch: 51.19

Ad Value: 43,511.50

PRValue (x3): 130,534.50

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'อธิปไตยทางหลวง' มั่นใจมี.ย.นี้ เชิญงาน O&M มอเตอร์เวย์ 2 สายกับกลุ่ม BGSR

ที่ติดปัญหาเวนคืนจนเริ่มการก่อสร้างช้ากว่าแผนประมาณ 2 ปี แต่ก็สามารถเร่งรัดงานก่อสร้างได้ด้วยการให้ผู้รับจ้างนำวัสดุ-อุปกรณ์-เครื่องจักรเข้าพื้นที่ก่อสร้างแบบเต็มที และทำงาน 24 ชั่วโมง โดยปัจจุบันมอเตอร์เวย์สายบางปะอินฯ นั้น หากพิจารณารวมความล่าช้าของทั้ง 17 ตอนด้วย จะมีความคืบหน้างานโยธภาพรวมที่ 85%

"ความจริงขณะนี้สายบางใหญ่ฯ พร้อมลงนามแล้ว แต่ทางกระทรวงคมนาคมเห็นว่ายังสามารถรอได้ เพราะรอให้งานก่อสร้างคืบหน้าถึง 60-70% ก่อนก็ได้ โดยอาจจะลงนามภายในเดือนพฤษภาคมนี้ หรือรอลงนามพร้อมกับสายบางปะอินฯ ภายในเดือนมิถุนายน 2564 ถ้าสายบางปะอินฯ เราจะลงนามงาน O&M ไปก่อนได้หรือไม่ ก็คงไม่ได้เพราะทางรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม อยากให้การตรวจสอบที่เพิ่มขึ้นให้จบก่อน หากลงนามไปแล้ว แต่การอนุมัติเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างมีความล่าช้า ก็อาจกลายเป็นปัญหาให้เกิดการขอเคลมจากเอกชนภายหลัง หรือกลายเป็นค่าใช้จ่ายอีก" นายสรวิศ กล่าว

สำหรับมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่ฯ นั้น ตามแผนแล้วงานโยธาจะแล้วเสร็จในเดือนเมษายน 2566 และอาจพิจารณาเปิดให้บริการประชาชนใช้บริการได้บางช่วงก่อน จากนั้นงานระบบ O&M น่าจะแล้วเสร็จประมาณไตรมาส 3 ของปี 2566 เปิดให้บริการเต็มรูปแบบได้ช่วงปลายปี 2566-ต้นปี 2567 ■