

กทพ.ลุยด่วนภูเก็ต ใช้งบกว่า3.9หมื่นล.

กรุงเทพธุรกิจ • การทางพิเศษฯ
ลุยทางด่วนภูมิภาค นาร่องจังหวัด
ภูเก็ต สร้าง 2 เส้นทาง รวมมูลค่า
ราว 3.9 หมื่นล้านบาท

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
ผู้อำนวยการการทางพิเศษแห่ง
ประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า
ได้รับนโยบายจากทางกระทรวง
คมนาคม ให้บูรณาการงานร่วมกับ
กรมทางหลวง (ทล.) เพื่อนำโครงการ
ที่ทล.ศึกษามาพัฒนาให้แล้วเสร็จ
ส่งผลให้ปัจจุบันจะมีโครงการ
ที่ กทพ.ต้องดำเนินการลงทุนใน
จ.ภูเก็ต 2 สายทาง ได้แก่ ทางด่วน
สายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง
3.98 กม. วงเงิน 1.4 หมื่นล้านบาท
และทางด่วนใหม่ที่ต่อยอดมาจาก
การศึกษาของ ทล. คือ สายสนามบิน
ภูเก็ต-เกาะแก้ว-กะทู้ จ.ภูเก็ต

ด้วยความคืบหน้าของทางด่วน
สายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ขณะนี้
กทพ. ได้ส่งข้อมูลโครงการให้
สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
รัฐวิสาหกิจ (สคร.) พิจารณาแล้ว
หากผ่านการเห็นชอบจะเสนอให้
คณะกรรมการร่วมลงทุนระหว่าง
รัฐและเอกชน (PPP) พิจารณา
รายละเอียด และคาดว่าจะเสนอ
ให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.)
พิจารณาในช่วงเดือน พ.ค. - มิ.ย.นี้

“สายกะทู้-ป่าตอง หากการ
พิจารณาเป็นไปตามไทม์ไลน์ที่เรา
ประเมินว่า โครงการจะผ่านการ
เห็นชอบจาก ครม.ภายในเดือน
มิ.ย.นี้เราก็จะแต่งตั้งคณะกรรมการ
คัดเลือกเอกชนตามมาตรา 36 และ
เริ่มต้นขั้นตอนเปิดประมูลปลายปีนี้

คาดว่าจะได้ผู้ชนะประมูลประมาณ
กลางปี 2565 ใช้เวลาก่อสร้าง 4 ปี
และเปิดบริการปลายปี 2569”

ส่วนโครงการก่อสร้างทางด่วน
สายสนามบินภูเก็ต-เกาะแก้ว-กะทู้
จังหวัดภูเก็ต กทพ.อยู่ระหว่างการ
ศึกษาข้อมูลโครงการจากทล. ใน
ส่วนของโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่
สายเมืองใหม่-เกาะแก้ว ระยะทาง
22.4 กม. และโครงการเชื่อมต่อตรง
กลางระหว่างโครงการที่ 1 และ 2
บริเวณเกาะแก้ว-กะทู้ ระยะทาง
12 กม. คาดว่าจะใช้เวลาศึกษา 1 ปี

โดยเบื้องต้นคาดว่าจะสามารถ
เสนอให้ที่ประชุม ครม. พิจารณา
โครงการได้ในปี 2565 หากเห็น
ชอบจะเข้าสู่กระบวนการคัดเลือก
เอกชนต่อไป คาดว่าจะเริ่มก่อสร้าง
ในปี 2567 แล้วเสร็จในปี 2571

แหล่งข่าวจาก กทพ. เผยว่า
โครงการพัฒนาทางด่วนในจ.ภูเก็ต
ถือเป็นโครงการลงทุนในภูมิภาค
ครั้งแรกของ กทพ. จากการ
ประเมินมูลค่าการลงทุนที่จะ
เกิดขึ้นในจ.ภูเก็ตแล้ว ประมาณ
3.9 หมื่นล้านบาท

โดยประเมินจากทางด่วน
สายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
ระยะทาง 3.98 กม. วงเงิน
1.4 หมื่นล้านบาทโครงการที่ทล. เคย
ดำเนินการศึกษาอย่างสายเมืองใหม่-
เกาะแก้ว ระยะทาง 22.4 กม.
วงเงินราว 2.2 หมื่นล้านบาท
และโครงการ Missing Link
บริเวณเกาะแก้ว-กะทู้ ระยะทาง
ประมาณ 12 กม. คาดว่าจะใช้งบราว
2.5 พันล้านบาท