

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 7 เมษายน 2564

ปีที่: 44

ฉบับที่: 15732

หน้า: 1(ล่างขวา), 6

Col.Inch: 68.77

Ad Value: 106,593.50

PRValue (x3): 319,780.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เปิดใช้'มอเตอร์เวย์'ฟรี รับเดินทางสงกรานต์



ได้ฤกษ์ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธานกดปุ่มสตาร์ทเปิดใช้งานทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา

ช่วงอำเภopakช่อง-อำเภอสี่คิ้ว เพื่อรองรับการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 ณ จุดตัดถนนมิตรภาพกิโลเมตรที่ 65 บ้านหนองไผ่ ตำบลหนองสาหร่าย อำเภopakช่อง จังหวัดนครราชสีมา

โดยมี นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เข้าร่วมพิธีเมื่อวันที่ 7 เมษายน

การเปิดให้บริการดังกล่าว จะเปิดให้ประชาชนได้ทดลองใช้เส้นทางฟรีในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2564 เท่านั้น ระหว่างวันที่ 9-19 เมษายนนี้ เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด

โดยแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 ได้ทำการทดสอบเปิดไฟฟ้าส่องสว่าง 24 ชั่วโมง ตลอดทั้งเส้นทาง และติดป้ายเตือนใช้ความเร็วบนถนนมอเตอร์เวย์หมายเลข 6 ชั่วโมง โดยให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และห้ามผู้ขับขี่หยุดรถเพื่อทำการบันทึกภาพ

สำหรับเส้นทางถนนมอเตอร์เวย์ที่เปิดให้ใช้ชั่วคราวในช่วงเทศกาลสงกรานต์นี้ จะเปิดให้รถวิ่งช่องขาออกจากกรุงเทพฯ เท่านั้น

ส่วนช่องทางด้านขาเข้าจังหวัดนครราชสีมาฝั่งเขื่อนลำนะคงปิดห้ามใช้ ซึ่งเป็นการเดินทางแบบวันเวย์ เพื่อระบายรถขาออกจากกรุงเทพฯ ในช่วงวันที่ 9-13 เมษายนนี้ โดยจุดทางขึ้นถนนมอเตอร์เวย์เปิดให้ขึ้นที่บริเวณหน้าศูนย์พักพิงสุนัขจรจัดนครชัยบุรินทร์ ช่วงหลักกิโลเมตรที่ 65

เปิดใช้'มอเตอร์เวย์'ฟรี รับเดินทางสงกรานต์



บ้านหนองไผ่ล้อม ตำบลหนองสาหร่าย อำเภopakช่อง จังหวัดนครราชสีมา ไปจนถึงจุดลงถนนมอเตอร์เวย์ที่บริเวณด่านเก็บเงินค่าผ่านทางอำเภอสี่คิ้ว รวมระยะทางประมาณ 35 กิโลเมตร ขณะเดียวกัน รถที่ลงถนนมอเตอร์เวย์จุดนี้ สามารถเดินทางไปภาคอีสานตอนบนสู่ถนนทางหลวงหมายเลข 201 ไปสู่จังหวัดชัยภูมิ และสามารถเดินทางไปภาคอีสานตอนล่างถนนทางหลวงหมายเลข 24 จังหวัดบุรีรัมย์ ได้เช่นเดียวกัน

ส่วนการเดินทางกลับเข้ากรุงเทพฯ จะเปิดเดินรถแบบวันเวย์ในช่องทางเดียวกัน โดยเปิดให้ใช้เส้นทางในวันที่ 14-19 เมษายนนี้ โดยจะเปิดจุดขึ้นถนนมอเตอร์เวย์ บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางอำเภอสี่คิ้ว และไปลงที่บริเวณหน้าศูนย์พักพิงสุนัขจรจัดนครชัยบุรินทร์ รวมระยะทางประมาณ 35 กิโลเมตรเช่นเดียวกัน

นอกจากนี้ ทางหลวงได้ขอความร่วมมือจากประชาชน ห้ามรถบรรทุก และรถจักรยานยนต์ใช้เส้นทางดังกล่าวโดยเด็ดขาด

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 7 เมษายน 2564

ปีที่: 44

ฉบับที่: 15732

หน้า: 1(ล่างขวา), 6

Col.Inch: 68.77

Ad Value: 106,593.50

PRValue (x3): 319,780.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เปิดใช้มอเตอร์เวย์ฟรี รับเดินทางสงกรานต์

ที่สำคัญขอความร่วมมือห้ามจอดรถลงถ่ายรูปบนมอเตอร์เวย์ เพื่อความปลอดภัย และไม่ให้เกิดจราจรติดขัดอีกด้วย

ทั้งนี้ จากสถิติการจราจรบนถนนมิตรภาพผ่านจังหวัดนครราชสีมา ช่วงเทศกาลสงกรานต์ของทุกปีจะมีรถยนต์วิ่งผ่านบนถนนมิตรภาพมากกว่า 200,000 คัน/วัน

ซึ่งการเปิดใช้มอเตอร์เวย์หมายเลข 6 ช่วงปากช่อง-สีคิ้ว เป็นการชั่วคราวนี้ คาดว่าจะช่วยระบายการจราจรคับคั่งบนถนนมิตรภาพได้ถึง 40% หรือประมาณ 8 หมื่นคัน/วัน

แต่คาดว่าในช่วงวันแรกจะมีรถใช้เส้นทางบนถนนมอเตอร์เวย์ประมาณ 40,000 คัน/วันรวมแล้วเป็นจำนวนนับล้านคัน ซึ่งจะสามารถช่วยระบายปัญหาการจราจรติดขัดช่วงเทศกาลสงกรานต์ได้เป็นอย่างมาก

อย่างไรก็ตาม หากประชาชนดำเนินการตามความร่วมมือของกระทรวงคมนาคม ในเรื่องของการวางแผนการเดินทาง และหลีกเลี่ยงเวลาการเดินทาง จะสามารถช่วยลดปริมาณจราจรในช่วงที่ประชาชนเดินทางออกจากกรุงเทพฯ ได้ถึง 75,800 คัน/วัน ในช่วงที่มีการเดินทางสูงสุด และช่วยลดปริมาณจราจรในช่วงที่ประชาชนเดินทางกลับเข้ากรุงเทพฯ ได้ถึง 48,300 คัน/วัน ในช่วงที่มีการเดินทางสูงสุด

ซึ่งนอกจากเป็นการช่วยกระจายปริมาณจราจรบนถนน และบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดแล้วยังสามารถช่วยลดความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่ ลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน รวมทั้งช่วยลดมลภาวะทางอากาศได้อีกด้วย

สำหรับโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา M6 ระยะทาง 196 กม. วงเงินลงทุนกว่า 84,600 ล้านบาท จำนวน 17 ตอน จากทั้งหมด 40 ตอน ปัจจุบันการก่อสร้างมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา M6 มีความคืบหน้าประมาณ 98% ซึ่งทันทีที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติวงเงิน

ที่เพิ่มขึ้นจากการปรับแบบ จะต้องเร่งจัดทำแผนการก่อสร้างใหม่ คาดว่าบางส่วนอาจต้องใช้งบประมาณของ ทล.ที่มีเหลือ และอาจต้องของบประมาณปี 2566

เดิมทีคาดว่าจะได้ข้อสรุปเรื่องการปรับแบบภายในเดือนเมษายนนี้ แต่เมื่อมีความล่าช้าออกไปอีกประมาณ 2 เดือน ทล.จะเร่งรัดขั้นตอนการก่อสร้างทั้ง 17 ตอนให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการครบตลอดทั้งเส้นได้ภายในปลายปี 2565 ตามเป้าหมายที่วางไว้

สำหรับค่าธรรมเนียมผ่านทางหลวงพิเศษทั้ง 2 เส้นทาง จะแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ ค่าธรรมเนียมแรกเข้า และค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ใช้จริงจากด่านต้นทางถึงด่านปลายทาง ซึ่งจะมีด้วยกันทั้งหมด 9 ด่าน

ได้แก่ ด่านบางปะอิน ด่านวังน้อย ด่านหินกอง ด่านสระบุรี ด่านแก่งคอย ด่านมวกเหล็ก ด่านปากช่อง ด่านสีคิ้ว และด่านขามทะเลสอ

โดยทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา มีค่าธรรมเนียมผ่านทางสูงสุดตลอดเส้นทางสำหรับรถยนต์ประเภท 4 ล้อ อยู่ที่ 240 บาท

ประกอบด้วย ค่าแรกเข้า 10 บาท และเพิ่มขึ้นตามระยะทาง 1.25 บาท/กม. รถยนต์ประเภท 6 ล้อ มีค่าธรรมเนียมสูงสุดตลอดเส้นทาง 380 บาท ประกอบด้วย ค่าแรกเข้า 16 บาท และเพิ่มขึ้นตามระยะทาง 2 บาท/กม. และรถยนต์ประเภทมากกว่า 6 ล้อ มีค่าธรรมเนียมสูงสุดตลอดเส้นทาง 550 บาท ประกอบด้วย ค่าแรกเข้า 23 บาท และเพิ่มขึ้นตามระยะทาง 2.88 บาท/กม.

อย่างไรก็ดี ทล.พิจารณาค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์อย่างเหมาะสมและเป็นธรรมที่สุด โดยรายได้จากค่าผ่านทางนั้น จะนำไปเพิ่มคุณภาพการให้บริการแก่ผู้ใช้ทาง ทั้งด้านความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยสูงสุดในการใช้เส้นทาง ตลอดจนนำไปใช้ในการพัฒนาโครงข่ายมอเตอร์เวย์เส้นทางใหม่ต่อไป