

ไฟลต์ปฐมฤกษ์-130ต่างชาติ บินเที่ยวภูเก็ต

ล็อตแรกจากแฟรงก์เฟิร์ต
รร.ไต้ซีตค.ส่อแววฟื้นคึก
สศค.แจงบานะคลังยังปัก

‘บิกตู’ยันรัฐบาลไม่ได้ถึงแตก แค่ข้อมูล
คลังเสนอ ครม. ย้ำยังไม่ปรับเวต
คลังร่อนหนังสือแจงบานะการเงินปัก
แกว่นแทนรัฐบาล (อ่านต่อหน้า 6)

ต่อจากหน้า 1

บินเที่ยวภูเก็ต

สภาพัฒน์มั่นใจรับมือหนี้ครัวเรือน

เมื่อวันที่ 3 เมษายน นายอนุชา พิชยนันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เปิดเผยกรณีธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เผยสถิติประเมินภาวะหนี้ครัวเรือนไทยทะลุ 14 ล้านล้านบาท คิดเป็นสัดส่วน 89.3% เมื่อเทียบกับจีดีพีในปี 2563 ทำสถิติสูงสุดใหม่ในรอบ 18 ปีว่า การเพิ่มขึ้นของหนี้ครัวเรือน เมื่อเทียบกับจีดีพี เป็นเพราะช่วงที่ผ่านมา จีดีพีไทยติดลบ ทำให้ตัวหารระหว่างหนี้ครัวเรือนกับจีดีพีลดลง แต่หากพิจารณาจากมูลค่าหนี้ครัวเรือนในไตรมาส 3/2563 อยู่ที่ 13.77 ล้านล้านบาท คิดเป็นสัดส่วน 86.6% ต่อจีดีพี หากเทียบกับที่เอกชนประเมินออกมาจะเห็นว่ามูลค่าหนี้ไม่ได้เพิ่มขึ้นรุนแรงมากนัก

“แม้มูลค่าหนี้ครัวเรือนจะสูงขึ้นต่อเนื่อง แต่ยังไม่ได้น่ากังวลเกินรับมือได้ไหวอยู่ เพราะมูลค่าหนี้ไม่ได้เพิ่มในสัดส่วนสูงมากนัก ภาวะหนี้ครัวเรือนที่ปรับสูงขึ้น ไม่ได้เกิดขึ้นเฉพาะแค่ประเทศไทยเท่านั้น แต่เป็นเหมือนกันทั่วโลก โดยเฉพาะประเทศที่พัฒนาแล้ว ทำให้ภาพไม่ได้แตกต่างจากประเทศอื่น แต่ถามว่าขณะนี้มีความจำเป็นต้อง

เข้าไปดูแลหรือไม่ ก็ต้องบอกว่าจำเป็นจริง เพราะภาวะหนี้ครัวเรือนที่เพิ่มขึ้น จะส่งผลกระทบต่อความสามารถในการใช้จ่ายของแต่ละครัวเรือนไทย ซึ่งจะเชื่อมโยงไปถึงความสามารถในการใช้จ่ายใช้สอยของประชาชนในภาพรวม” นายอนุชากล่าว

ชี้แนวทางสู่ต้องลดภาวะชำระหนี้

นายอนุชากล่าวว่า แนวทางการรับมือและแก้ไขปัญหาในขณะนี้คือ ต้องช่วยลดภาวะการชำระหนี้สินของครัวเรือนในแต่ละเดือนให้ลดลง เพื่อให้สามารถนำเงินส่วนที่ต้องใช้หนี้ไปใช้จ่ายในก้อนอื่นแทน เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจในภาพรวม ขณะนี้ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ได้ออกมาตรการช่วยเหลือเบื้องต้นมาแล้ว รวมถึงสถาบันการเงินต่างๆ ก็เร่งช่วยเหลือลูกหนี้ของตัวเองเพิ่มขึ้น ขณะเดียวกันเริ่มเห็นสัญญาณการฟื้นตัวของเศรษฐกิจมากขึ้น ทำให้ภาคการผลิตกลับมาดำเนินงานอีกครั้ง ส่งผลให้เกิดการจ้างงานเพิ่มขึ้น สะท้อนได้จากตัวเลขผู้ว่างงานที่ปรับลดลงเหลือ 4 แสนคนเท่านั้น ซึ่งถือว่าไม่ได้สูงมาก หากเทียบกับต่างประเทศ ซึ่งการกลับมาดำเนินธุรกิจใหม่อีกครั้ง จะส่งผลให้เศรษฐกิจเดินหน้าต่อไปได้

เอกชนห่วงศก.โตบนหนี้บาน

นายธนิต โสรัตน์ รองประธานสภาองค์การนายจ้างผู้ประกอบการค้าและอุตสาหกรรมไทย (อีคอนไทย) กล่าวว่า ปัญหาหนี้ครัวเรือนถูกเร่งตัวด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 จากต้นปี 2563 ประเมินว่าหนี้ครัวเรือนพุ่งประมาณ 86% ขณะที่การประเมินหนี้ครัวเรือน ในไตรมาส 4/2563 พบว่า พุ่งสูงถึง 89.3% เรื่องนี้ไม่ได้ส่งผลต่อตัวเลขจีดีพีมากนัก เพราะตั้งแต่อดีตถึงปัจจุบัน เศรษฐกิจไทยขยายตัวบนภาระหนี้สูง เป็นเรื่องที่ทุกฝ่ายทราบกันดี

นายธนิตกล่าวอีกว่า ปัจจุบันคาดว่าประชาชนเป็นหนี้อยู่ประมาณ 1.7 แสนบาท/คน เป็นผลมาจากช่วงโควิด-19 คนไม่มีกำลังทรัพย์จึงมียอดใช้บัตรเครดิตเพิ่มมากขึ้น หรือประมาณ 29.3% ของหนี้ครัวเรือน บวกกับมาตรการของรัฐที่ออกมา อาทิ เราเที่ยวด้วยกัน แม้จะลดราคาค่าที่พักให้ และเงินให้ใช้จ่ายแล้ว แต่การไปท่องเที่ยวประชาชนต้องใช้จ่ายมากขึ้นอยู่ดี จึงเป็นอีกหนึ่งเหตุผลที่คนเป็นหนี้กันมากขึ้นในช่วงที่ผ่านมา และปัญหายังถือว่า เป็นกับดักการฟื้นตัวของเศรษฐกิจอีกด้วย

นายธนิตกล่าวว่า ส่วนเรื่องการกู้เงินของรัฐบาลนั้น ไม่ได้เกี่ยวข้องกับการช่วยเหลือเรื่องหนี้ครัวเรือนของประชาชนอยู่แล้ว เป็นการกู้มาเพื่อให้เศรษฐกิจขับเคลื่อนได้ หรือเป็นการช่วยให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นทางอ้อม ทั้งนี้ คาดว่าการที่ภาคบริการและภาคการท่องเที่ยว ยังไม่กลับมาฟื้นตัวอย่างเต็มที่ ก็จะทำให้รายได้ในประเทศหายไปประมาณ 2.5 ล้านล้านบาท เนื่องจากคนในประเทศก็ยังไม่กล้าใช้จ่าย ระวังและระมัดระวังการใช้จ่าย คนตกงานยังมีอยู่มาก ส่งผลให้เศรษฐกิจจะล่อถ้าเป็นปัจจัยนี้ส่งผลต่อจีดีพีแน่นอน

“รัฐบาลยังต้องเดินหน้านโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง แสดงให้เห็นถึงความมั่นใจของรัฐบาลว่าจะนำพาเศรษฐกิจไทยป็นี้นฟื้นตัวได้ เนื่องจากปรับการเติบโตของจีดีพีจาก 3% เป็น 4%” นายธนิตกล่าว

‘บิกตู’ยันรบ.ไม่ได้ถึงแตก

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เปิดเผยผ่านพอดแคสต์ “นายกรัฐมนตรีเล่าเรื่อง” ทางเว็บไซต์ไทยคู่ฟ้าตอนหนึ่งว่า เรื่องการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ และการช่วยเหลือประชาชน โดยขออย่ารัฐบาลไม่ได้ถึงแตก ข้อมูลที่มีการรายงานในสื่อเป็นข้อมูลรายงานความเสี่ยงที่กระทรวงการคลังนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) ทุกปีเป็นประจำ ในการประชุม ครม.เมื่อวันอังคารที่ผ่านมามีการหารือว่าเรามีผู้ที่อยู่ในระบบภาษีน้อย จึงจำเป็นต้องสร้างความเข้าใจกับประชาชนว่าเมื่อเข้าสู่ระบบภาษี



ปฐมฤกษ์ - สายการบินไทยเปิดเที่ยวบินปฐมฤกษ์ TG921 นำผู้โดยสารต่างชาติส่วนใหญ่เป็นนักธุรกิจ จากแฟรงก์เฟิร์ต ถึงท่าอากาศยานภูเก็ต จ.ภูเก็ต เป็นที่เรียบร้อย โดยดำเนินการตามมาตรการป้องกันโควิด-19 อย่างเคร่งครัด เมื่อวันที่ 3 เมษายน

แล้วจะได้ประโยชน์อะไรบ้าง ทั้งนี้ ยืนยันว่ายังไม่มี การขึ้นภาษีมูลค่าเพิ่มใดๆ อย่างนำเสนอข่าวหรือ หลงเชื่อข่าวที่บิดเบือน

“มีเป้าหมายให้จีดีพี ไทย เพิ่มขึ้น 4% จะต้อง อาศัยการส่งออก 8% การลงทุนภาครัฐ 12% และ การบริโภคของประชาชนด้วย ที่ผ่านมามีโครงการ คนละครึ่ง เราชนะ เรารักกัน เราเที่ยวด้วยกัน ก็ช่วยให้มีการบริโภคมากขึ้น ตอนนี้องค์กรทรวงการ คลังก็อยู่ระหว่างการพิจารณาโครงการคนละครึ่ง เฟส 3 โครงการเหล่านี้เป็นการกระตุ้นให้มีเงิน หมุนเวียนในระบบ ไม่ใช่เป็นการแจกเงินทิ้งไป เปล่าๆ ในช่วงปีนี้และปีหน้าถือเป็นช่วงรอยต่อ และการปรับตัวทางเศรษฐกิจ เพราะในช่วง 5-6 ปี ที่ผ่านมามี เราได้ลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานมา อย่างต่อเนื่อง กว่า 160 โครงการ มูลค่าถึง 1.7 ล้านล้านบาท แม้จะเป็นการกู้เงินมาดำเนินการบ้าง แต่นับจากนี้ไปก็จะเริ่มออกดอกออกผลให้เห็น โดยเฉพาะโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายต่างๆ การสร้างถนน การวางเคเบิลไต้ฟ้า ซึ่งโครงการเหล่านี้จะนำรายได้ กลับมาให้รัฐบาลในอนาคต” พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

คลังร้อนหนังสือแจ้งฐานะเงินคลัง

ขณะที่สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กระทรวง การคลังได้ออกเอกสารชี้แจงกรณีที่มีข้อวิจารณ์ ถึงฐานะการเงินการคลังของประเทศว่า เริ่ม มีความเสี่ยง ดังนี้ 1.สำหรับประเด็นที่กรอบ เงินงบประมาณปีงบประมาณ 2565 ลดลง จากปีงบประมาณ 2564 นั้น ไม่ได้หมายความว่า เศรษฐกิจจะไม่เติบโตแต่อย่างใด แม้วงเงินงบประมาณและงบลงทุนในปีงบประมาณ 2565 จะ

ลดลงจากปี 2564 แต่ในความเป็นจริง การลงทุน ภาครัฐยังต้องรวมถึงการลงทุนของวิสาหกิจที่ สามารถช่วยกระตุ้นและฟื้นฟูเศรษฐกิจได้อีกด้วย ซึ่งมูลค่าการลงทุนของวิสาหกิจในแต่ละปีอยู่ที่ กว่า 3 แสนล้านบาท นอกจากนี้ ในปัจจุบันรัฐบาล ได้มีการเร่งนำนวัตกรรมทางการเงินการลงทุน ใหม่มาใช้เป็นแหล่งเงินทุนทางเลือกเพื่อทดแทน การใช้งบประมาณภาครัฐ เช่น การเร่งผลักดันการ ให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ หรือ Public Private Partnership (PPPs) การลงทุนผ่าน กองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือ Thailand Future Fund (TFFIF) เป็นต้น ซึ่งจะช่วยลดการพึ่งพางบประมาณแผ่นดินหรือ เงินกู้จากภาครัฐ ส่งเสริมให้ภาคเอกชนที่มีความ พร้อมและความเชี่ยวชาญเข้ามาจับบทบาทในการ ร่วมมือกับภาครัฐในการพัฒนาประเทศ ซึ่งจะทำให้ สามารถใช้ทรัพยากรของประเทศได้อย่างคุ้มค่า

อ้างตั้งบลดลงเคยทำมาแล้ว

ทั้งนี้ การตั้งวงเงินงบประมาณที่ลดลงเคย ดำเนินการมาแล้วในอดีต เมื่อเกิดวิกฤตทาง เศรษฐกิจ ซึ่งส่งผลกระทบต่อการจัดเก็บรายได้ของ ประเทศ โดยในปีงบประมาณ 2553 เคยมีการลด กรอบวงเงินลงจากปีงบประมาณ 2552 ประมาณ 2.5 แสนล้านบาท เนื่องจากในปี 2552 เศรษฐกิจ ไทยได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจโลกจาก วิกฤตแฮมเบอร์เกอร์ ทำให้จำเป็นต้องดำเนิน มาตรการภาษีเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและบรรเทา ความเดือดร้อนของประชาชน อีกทั้งยังได้ออก พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน

เพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ.2552 (พ.ร.ก.ไทยเข้มแข็งฯ) ซึ่งเหตุการณ์ ที่เกิดขึ้นดังกล่าวเป็นเหตุการณ์ที่คล้ายคลึงกัน กับในปัจจุบันที่เศรษฐกิจได้รับผลกระทบจากการ แพร่ระบาดของโควิด-19 และมีการออกพระราช กำหนดกู้เงินอีกด้วย

คงหนี้สาธารณะไม่เกิน60%

สำนักงานเศรษฐกิจการคลังชี้แจงอีกว่า 2.ระดับหนี้สาธารณะต่อจีดีพี เป็นตัวเลขทางการใน ระบบการคลังที่องค์การระหว่างประเทศและบริษัท จัดอันดับความน่าเชื่อถือทั้ง Moody's S&P's และ Fitch ให้การยอมรับ ซึ่งข้อมูลดังกล่าวได้ถูกนำไป ใช้ในการพิจารณาจัดอันดับความน่าเชื่อถือ โดย ภายใต้อาณัติภายใต้การบริหารหนี้สาธารณะ นิยามของหนี้สาธารณะ ประกอบด้วย หนี้รัฐบาล หนี้รัฐวิสาหกิจ หนี้รัฐวิสาหกิจที่ทำธุรกิจในภาค การเงินที่รัฐบาลค้ำประกัน และหนี้หน่วยงาน ของรัฐ โดยกฎหมายได้กำหนดให้คณะกรรมการ นโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ บริหาร หนี้สาธารณะของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจให้ สอดคล้องกับกฎหมายว่าด้วยวินัยการเงินการคลัง ของรัฐและการบริหารหนี้สาธารณะ ซึ่งครอบคลุม การก่อหนี้ใหม่ การบริหารหนี้เดิม และการชำระ หนี้ ตลอดจนการกำกับ ติดตาม และประเมินผล โครงการเงินกู้ ทั้งนี้ กระทรวงการคลังจะดำเนินการ กู้เงินตามกฎหมายและแผนการบริหารหนี้ สาธารณะประจำปีงบประมาณที่คณะรัฐมนตรี มีมติอนุมัติเท่านั้น

สำหรับการจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะ

ประจำปี สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เป็นต้น พิจารณากลับกรองโครงการของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ โดยพิจารณาความพร้อมของโครงการ ความจำเป็นเร่งด่วนในแต่ละปีงบประมาณ และความสอดคล้องกับหลักการและระเบียบที่เกี่ยวข้อง และจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ ทั้งนี้ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะได้กำกับ ติดตาม และรายงานแผนและผลการบริหารหนี้สาธารณะตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงได้เผยแพร่ข้อมูลการกู้เงินของกระทรวงการคลังตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องทุกประการบนเว็บไซต์ www.pdmo.go.th ซึ่งแสดงถึงความโปร่งใสของการดำเนินงาน และประชาชนสามารถตรวจสอบได้

โดยนับตั้งแต่ปี 2563 สถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ส่งผลรุนแรงต่อประชาชน เศรษฐกิจและสังคม กระทรวงการคลังจึงได้ตราพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ.2563 วงเงินไม่เกิน 1 ล้านล้านบาท เพื่อใช้แก้ไขปัญหาและเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ รวมทั้งฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากปัญหาการแพร่ระบาดของโควิด-19 โดย ณ สิ้นเดือนกันยายน 2563 กระทรวงการคลังได้กู้เงินภายใต้ พ.ร.ก.ดังกล่าวจำนวน 338,761 ล้านบาท และเมื่อรวมกับหนี้สาธารณะคงค้างส่วนที่เหลือ ส่งผลให้สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อจีดีพี อยู่ที่ร้อยละ 49.34

ในปัจจุบันรัฐบาลยังมีความต้องการกู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ และรองรับการแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่เกิดจากการระบาดของโควิด-19 รวมถึงการจัดหาวัคซีนป้องกันโควิด-19 ส่งผลให้สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อจีดีพี ณ สิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2564 อยู่ที่ร้อยละ 53.21 แต่รัฐบาลคาดว่าสถานการณ์การระบาดของโควิด-19 จะคลี่คลาย เศรษฐกิจและสังคมของประเทศจะฟื้นตัวและเกิดการขยายตัว (GDP growth) อย่างต่อเนื่อง ดังนั้นสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อจีดีพีในระยะปานกลาง (ปี 2565-2568) ยังอยู่ภายใต้กรอบวินัยทางการคลังที่ไม่เกินร้อยละ 60 และในปัจจุบันอันดับความน่าเชื่อถือของประเทศไทยยังถูกจัดอยู่ในระดับที่มีเสถียรภาพ

ช้อกตัวให้รัฐบาล-ปม'จน'กระจาย

สำนักงานเศรษฐกิจการคลังชี้แจงอีกว่า 3.สำหรับสถานการณ์ความเหลื่อมล้ำและความ

ยากจนทั่วโลก ได้รับผลกระทบจากสงครามทางการค้าและภาวะตกต่ำทางการค้าทั่วโลก มาเป็นระยะเวลานาน อีกทั้งยังได้รับการซ้ำเติมจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 และผลกระทบของเศรษฐกิจที่หดตัว ไม่ได้เป็นผลโดยตรงจากการบริหารประเทศของรัฐบาล อย่างไรก็ดี ในปัจจุบันรัฐบาลได้มีมาตรการเยียวยาและบรรเทาผลกระทบที่เกิดขึ้นให้แก่ภาคประชาชนและภาคธุรกิจมาอย่างต่อเนื่อง ไม่ว่าจะเป็นการจ่ายเงินเยียวยาประชาชนกลุ่มต่างๆ อาทิ ผู้ประกอบอาชีพอิสระ เกษตรกร และกลุ่มเปราะบาง หรือการให้สินเชื่อแก่ภาคเอกชน

4.กระทรวงการคลังได้มีเครื่องมือในการวิเคราะห์ติดตามความเสี่ยงของการเกิดวิกฤตการคลังอย่างใกล้ชิด ผ่านแบบจำลอง Fiscal Early Warning System ทั้งนี้ ณ สิ้นปีงบประมาณ 2563 ค่าดัชนีรวมเตือนภัยล่วงหน้าอยู่ที่ 2.47 มีค่าสูงขึ้นจาก ณ สิ้นปีงบประมาณ 2562 ซึ่งอยู่ที่ 1.44 เนื่องจากได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 อย่างไรก็ดี ยังคงต่ำกว่าระดับขีดเตือนภัยอยู่ที่ 5 ซึ่งสะท้อนให้เห็นว่า รัฐบาลจะต้องมีการเฝ้าระวังและบริหารจัดการอย่างใกล้ชิด แต่ยังคงมีพื้นที่ว่าง (room) ในการจัดทำนโยบายการคลังเพิ่มเติมได้หากมีความจำเป็น

บินไทยประเดิมไฟลต์รับทัวร์สต์

นายณัฏฐ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. กล่าวถึงการที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ ให้เปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ ในระยะแรกจะนำร่อง 6 จังหวัด ได้แก่ ภูเก็ต กระบี่ พังงา เชียงใหม่ สมุย และพัทยา ซึ่งนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาต้องได้รับการฉีดวัคซีนและมีใบรับรองการฉีดวัคซีน สามารถกักตัว 7 วัน ภายในโรงแรม ช่วงเดือนเมษายน-พฤษภาคมนี้ ขณะนี้มีสายการบินขอตารางบินเพียง 1 สายการบิน คือ การบินไทย เส้นทางบินระหว่างแฟรงก์เฟิร์ต (เยอรมนี)-ภูเก็ต เนื่องจากรัฐบาลเพิ่งประกาศเปิดประเทศนำร่อง 6 จังหวัดได้ไม่นาน ทำให้ยังไม่ทั้งสายการบินไทยและสายการบินต่างชาติ ขอตารางการบิน (สล็อต) เข้ามา มีเพียงการบินไทยที่ได้วางแผนไว้ก่อนหน้านี้เท่านั้น

“เรื่องของการขอสล็อตเข้ามาสายการบินต้องมีจำนวนผู้โดยสารที่แน่นอนก่อนจึงจะทำเรื่องขอเข้ามาได้ คาดว่าอาจต้องใช้เวลาในการประชาสัมพันธ์ หรือทำการตลาดไม่ต่ำกว่าครึ่งเดือนหรือปลายเมษายน จึงจะเห็นภาพเที่ยวบินระหว่างประเทศชัดเจนมากขึ้น” นายณัฏฐ์กล่าว

ยอดจองเที่ยวเกาะกัวกระโดด

นายณัฏฐ์กล่าวว่า ในเดือนกรกฎาคม ที่ไทยเพิ่งเริ่มเปิดประเทศให้นักท่องเที่ยวเข้ามา คาดว่า

ในช่วงแรกการบินในรูปแบบการท่องเที่ยว ที่เน้นเจาะเจาะระหว่างไทยกับประเทศต่างๆ ในลักษณะเมืองต่อเมืองหรือเกาะต่อเกาะ (แซนด์บ็อกซ์) จะเติบโตแบบก้าวกระโดด ซึ่งการเริ่มนำร่องที่ภูเก็ตก่อนถือว่าเป็นเรื่องที่ดี เพราะภูเก็ตถือว่าเป็นจังหวัดที่มีความพร้อมทั้งในเรื่องของสาธารณสุข สนามบิน และโรงแรมที่รองรับได้ 2-3 หมื่นห้อง ซึ่งสอดคล้องกับที่ ทอท.คาดการณ์ว่าหากมีการบริหารและการประชาสัมพันธ์ที่ดี จะมีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามามากถึง 2-3 หมื่นคนต่อเที่ยวบิน

“1 กรกฎาคมนี้ ถือเป็นการเปิดมิติใหม่ ทอท. ในฐานะหน่วยงานกำกับดูแล ที่เปรียบเสมือนเจ้าบ้าน มีความพร้อมแล้ว ทั้งในเรื่องของพนักงานที่แม้ช่วงที่มีการปิดประเทศก็ยังไม่มีการปรับลดพนักงาน จึงมั่นใจว่าเมื่อเปิดประเทศแล้วในเรื่องของจำนวนคนของ ทอท. มีเพียงพอต่อการบริการแน่นอน อย่างไรก็ตาม มองว่าเรื่องนี้เป็นเรื่องที่ทุกฝ่ายต้องบูรณาการร่วมกันทั้งสายการบิน สาธารณสุข และโรงแรม ต้องพร้อมทุกด้าน” นายณัฏฐ์กล่าว

เที่ยวบินแรกแฟรงก์เฟิร์ต-ภูเก็ต

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การบินไทยเที่ยวบิน TG921 เส้นทางแฟรงก์เฟิร์ต-ภูเก็ต ซึ่งเป็นเที่ยวบินปฐมฤกษ์หลังจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโควิด-19 เดินทางมาถึงท่าอากาศยานภูเก็ต เพื่อเป็นการกระตุ้นการเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวและสร้างเศรษฐกิจให้กับ ภูเก็ต รวมทั้งเป็นการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับแผนการเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามายังประเทศไทย โดยนำผู้โดยสารจำนวน 16 คน ส่วนใหญ่เป็นนักธุรกิจได้เดินทางมาถึงท่าอากาศยานภูเก็ตเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

นายเจษฎา จันทระ ผู้อำนวยการสังกัดสำนักงานรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการพาณิชย์ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวถึงการเปิดเส้นทางบินแฟรงก์เฟิร์ต-ภูเก็ตว่า ถือเป็นนิมิตหมายที่ดีและเป็นจุดเริ่มต้นของการทำการบินเส้นทางนานาชาติอีกครั้งหลังจากได้หยุดทำการบินมาเป็นเวลาประมาณ 1 ปีเศษ และถือเป็นเที่ยวบินแรกในการทดลองตลาด ผู้โดยสารส่วนใหญ่จะมาจากเยอรมนี 130 คน ในจำนวนนี้ลงเครื่องที่ภูเก็ต 16 คน และนักท่องเที่ยวที่เหลือจะลงที่สุวรรณภูมิ คาดว่าหลังจากมีการฉีดวัคซีนทั้งในยุโรปและประเทศอื่น ตลอดจนในเมืองไทยด้วย จะทำให้สถานการณ์ดีขึ้น และมีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามามากขึ้น และหากได้รับการตอบรับที่ดีก็จะมีการเพิ่มเที่ยวบินตามลำดับ

คาดสงกรานต์ใช้รถ9.46แสนคัน/วัน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า มอบหมายให้

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ประเมินแนวโน้มปริมาณการจราจรในการเดินทางกลับภูมิลำเนา หรือเดินทางไปท่องเที่ยวต่างจังหวัดของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2564 ระหว่างวันที่ 10-16 เมษายน 2564 เพื่อเสนอแนวทางบริหารจัดการเวลาการเดินทางบนถนน ตลอดจนแนะนำและขอความร่วมมือให้ประชาชนวางแผนและเหลื่อมเวลาการเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่จะถึงนี้

แหล่งข่าวจาก สนข.ระบุว่า สนข.ได้ดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางเพื่อคาดการณ์แนวโน้มปริมาณจราจรในการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2564 ทั้งช่วงที่เดินทางออกจากกรุงเทพฯ และช่วงที่เดินทางกลับเข้ากรุงเทพฯ พบว่ามีปริมาณจราจรในการเดินทางออกจากกรุงเทพฯ สูงถึง 946,133 คันต่อวัน ในช่วงที่มีการเดินทางสูงสุดและมีปริมาณจราจรในการเดินทางกลับเข้ากรุงเทพฯ สูงถึง 667,040 คันต่อวัน ในช่วงที่มีการเดินทางสูงสุด ดังนั้น เพื่อเป็นการกระจายปริมาณจราจรบนถนนและบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด สนข.จึงขอความร่วมมือประชาชนวางแผนการเดินทางล่วงหน้าภายใต้มาตรการบ้านใกล้เดินทางออกที่หลังและเดินทางกลับก่อน เพื่อกระจายการเดินทางและเหลื่อมเวลาการเดินทางในเส้นทางเข้า-ออกกรุงเทพฯ โดยขอความร่วมมือประชาชนที่จะเดินทางกลับภูมิลำเนาหรือท่องเที่ยวภายในรัศมี 200 กิโลเมตร (กม.) จากกรุงเทพฯ เดินทางออกช่วงระหว่างวันที่ 11-12 เมษายน และเดินทางกลับช่วงระหว่างวันที่ 15-16 เมษายน

แหล่งข่าวระบุว่า แบ่งเป็น กลุ่มจังหวัดบ้านใกล้ที่จะขอความร่วมมือ 21 จังหวัด ได้แก่ 1.กลุ่มจังหวัดเส้นทางสายเหนือ 9 จังหวัด ประกอบด้วย พระนครศรีอยุธยา อ่างทอง สุพรรณบุรี สิงห์บุรี ชัยนาท ลพบุรี อุทัยธานี นครสวรรค์ และจังหวัดเพชรบูรณ์ 2.กลุ่มจังหวัดเส้นทางสายตะวันออกเฉียงเหนือ 4 จังหวัด ประกอบด้วย สระบุรี นครนายก ชัยภูมิ และนครราชสีมา 3.กลุ่มจังหวัดเส้นทางสายตะวันออก 4 จังหวัด ประกอบด้วย จังหวัดชลบุรี ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี และสระแก้ว และ 4.กลุ่มจังหวัดเส้นทางเส้นทางสายตะวันตก 4 จังหวัด ประกอบด้วย สมุทรสงคราม ราชบุรี เพชรบุรี และกาญจนบุรี

เปิดประเทศเห็นผลหลังก.ค.

นายก้องศักดิ์ คู่พงศ์กร นายกสมาคมโรงแรมไทยภาคใต้ กล่าวว่า หลังจากรัฐบาลได้ประกาศการเปิดประเทศต้อนรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ ในรูปแบบลดจำนวนวันกักตัว เหลือ 7 วัน ในกลุ่ม

ผู้ที่ได้รับวัคซีนต้านไวรัสแล้ว และผู้ที่ยังไม่ได้ฉีดวัคซีนต้องกักตัว 10 วัน จากเดิมกำหนดไว้ 14 วัน โดยนำร่องจังหวัดภูเก็ตก่อน นั้น ขณะนี้ยังไม่เห็นสัญญาณความต้องการเข้ามาเที่ยวของนักท่องเที่ยวต่างชาติ เพราะตามพฤติกรรมของต่างชาติที่ผ่านมา หากสถานการณ์ยังไม่กลับมาเป็นปกติ แม้จะประกาศการเปิดประเทศออกมาแล้ว น่าจะใช้เวลา 2-3 เดือน ในการประเมินท่าทีและความพร้อมของประเทศต้นทางก่อน ซึ่งประเทศไทยยังติดที่เงื่อนไขในการเปิดรับต่างชาติยังไม่ชัดเจน จึงคาดว่าจะต้องใช้เวลาอีกสักระยะ

นายก้องศักดิ์กล่าวว่า ช่วง 3 เดือนจากนี้หรือเดือนเมษายน-มิถุนายน 2564 ประเมินว่านักท่องเที่ยวต่างชาติน่าจะยังไม่เข้ามา หรืออาจเข้ามาในจำนวนน้อยมากๆ เพราะส่วนใหญ่รอเข้ามาเดือนกรกฎาคมมากกว่า เพราะไม่จำเป็นต้องกักตัวในห้องพักโรงแรมเพียงอย่างเดียวแล้ว สะท้อนได้จากเริ่มมีนักท่องเที่ยวจากประเทศสแกนดิเนเวีย เข้ามาสอบถามและแสดงความต้องการเข้ามาเที่ยวไทยแล้ว แต่เป็นการเข้ามาในช่วงเดือนตุลาคม 2564 เป็นต้นไป บวกกับปัจจัยความสะดวกในตอนนี้ ยังไม่เอื้ออำนวยมากนัก โดยเฉพาะสายการบินที่ยังไม่กลับมาบินตามปกติ ทำให้จำนวนเที่ยวบินมีน้อย และมีราคาสูงมากอยู่

“ความพร้อมของผู้ประกอบการ ขณะนี้เตรียมพร้อมในทุกด้านแล้ว โดยมีจำนวนห้องพักพร้อมให้บริการ 2-3 หมื่นห้องพัก และมีโรงแรมที่เข้าร่วมเป็นสถานกักตัวของรัฐบาลอีกกว่า 3 พันห้อง จึงมีความพร้อมในการรองรับนักท่องเที่ยวต่างชาติที่ต้องการเข้ามาอย่างเต็มที่” นายก้องศักดิ์กล่าว

ร.ไต้ใจขึ้นคนไทยมาแล้ว

นายก้องศักดิ์กล่าวว่า สถานการณ์ท่องเที่ยวขณะนี้ พบว่า ยอดจองห้องพักล่วงหน้าฟื้นตัวได้ดีมาก โดยเฉพาะการจองเที่ยวในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เนื่องจากมีวันหยุดยาวติดต่อกันหลายวันเอื้อให้เกิดการเดินทางท่องเที่ยวในระยะไกลได้มากขึ้น สะท้อนได้จาก จำนวนห้องพักที่ได้รับความนิยม อาทิ โรงแรมติดชายหาด หรืออยู่ใกล้แหล่งท่องเที่ยว จะมีการจองเข้าพักเต็มแล้วในช่วงสงกรานต์ ซึ่งยังมีเหลือในส่วนของโรงแรมที่อยู่ในระดับดี แต่อาจทำการตลาดยังไม่ดีมากนัก ที่สามารถจองเที่ยวได้ โดยอัตราผู้โดยสารเดินทางผ่านสนามบินในเดือนกุมภาพันธ์ อยู่ที่ 10,000 คนต่อวัน จากเดิมอยู่ที่ 5,000 คนต่อวัน ส่วนเดือนมีนาคม อยู่ที่ 12,000 คนต่อวัน ทำให้คาดว่าในเดือนเมษายนนี้ โดยเฉพาะช่วงสงกรานต์ จะมีผู้เข้ามาเยี่ยมชมเพิ่มขึ้นเป็น 15,000 คนต่อวันได้