



'สายแตรกโหล่ทาง' โปรดฟัง!! กล้องทางด่วน32จุดคำปรับถึงบ้าน

ต้อนรับเทศกาลสงกรานต์ที่จะถึง ในวันที่ 5 เม.ย. 2564 ทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จะจับปรับ รถที่วิ่งบน 'โหล่ทาง' แล้ว ซึ่งมีอัตราโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท ทั้งนี้ทางพิเศษ มีทั้งหมด 8 เส้นทาง รวมระยะทางประมาณ 224 กม. ได้แก่ ทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษฉลองรัช ทางพิเศษบูรพาวิถี ทางพิเศษอุดรรัถยา ทางพิเศษสายบางนา-อาจนรงค์ ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) และทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ

ทางพิเศษเฉลิมมหานคร มีรถมาใช้มากที่สุดเฉลี่ยวันละ 3.7 แสนคัน โดยจำนวนด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ จำนวน 138 ด่าน

จากข้อมูลระบบงานเหตุการณ์บนทางพิเศษ (TFC) พบว่าสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนทางพิเศษ ในปีงบประมาณ 2563 มีมากกว่า 800 ครั้ง ส่งผลให้มีผู้บาดเจ็บมากกว่า 440 รายและเสียชีวิต จำนวน 7 ราย โดยเกือบ 50% ของอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ อาทิ การใช้ความเร็วสูง การเปลี่ยน





ช่องทางกะทันหัน และการใช้ไหล่ทาง เป็นต้น

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการ กทพ. กล่าวว่า จากสาเหตุดังกล่าว จึงได้จัดทำแผนการดำเนินงานการป้องกันอุบัติเหตุในทางพิเศษ ประจำปีงบประมาณ 2563-2565 ที่มุ่งเน้นการนำนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่เหมาะสมมาใช้บนทางพิเศษ โดยมีเป้าหมายเพื่อป้องกันและลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิตที่เกิดขึ้นกับผู้ใช้งานทางพิเศษให้เหลือน้อยที่สุด โดยมาตรการสำคัญที่จะขับเคลื่อนในช่วงปีงบประมาณ 2563-2565 ประกอบด้วย 2 มาตรการ

มาตรการแรกติดตั้งป้ายแจ้งเตือนความเร็ว (Your Speed Sign) ที่ทำงานควบคู่กับกล้องตรวจจับความเร็ว เพื่อให้ผู้ใช้ทางใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด โดย กทพ. มีแผนติดตั้งทุกสายทางพิเศษ รวม 17 จุด บนทางพิเศษ 4 สายทาง ซึ่งเมื่อเดือน ก.พ. 2564 ติดตั้งแล้วเสร็จ 2 เส้นทางคือ 1.ทางพิเศษบูรพาวิถี 4 จุด และทางพิเศษเฉลิมมหานคร 5 จุด ใช้งบประมาณจำนวน 27 ล้านบาท ส่วน

อีก 2 เส้นทาง ได้แก่ ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) จำนวน 4 จุด คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน ก.ย. 2564 และทางพิเศษฉลองรัช 4 จุด แล้วเสร็จเดือน ก.ย. 2565



มาตรการที่ 2 ติดตั้งกล้องตรวจจับรถชนด้วงไหล่ทางซ้าย (ช่องทางฉุกเฉิน) เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุในไหล่ทาง โดยจะติดตั้ง 32 จุด บนทางพิเศษ 4 สายทาง ซึ่งเมื่อเดือน ธ.ค. ติดตั้งแล้วเสร็จ 1 เส้นทาง

คือทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) 10 จุด วงเงิน 8.3 ล้านบาท ส่วนอีก 3 เส้นทาง ได้แก่ ทางพิเศษเฉลิมมหานคร 6 จุด ทางพิเศษฉลองรัช 8 จุด และทางพิเศษ

บูรพาวิถี 8 จุด อยู่ระหว่างดำเนินการ

คาดว่าจะแล้วเสร็จปลายปี 2564 ทั้งนี้ส่วนทางที่มีเอกชนร่วมดำเนินการ กทพ. ได้ประสานให้ติดตั้งกล้องตรวจจับความเร็ว และกล้องตรวจจับรถยนต์วิ่งไหลทางซ้าย(ช่องทางฉุกเฉิน) ด้วยเช่นกัน ซึ่งบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (บีอีเอ็ม) ได้รับสัมปทานจากกทพ.บริหารจัดการระยะทาง 87.5 กม.

ผู้ว่าการ กทพ. ระบุว่า ตั้งแต่วันที่ 5 เม.ย.นี้ กทพ. จะรวบรวมข้อมูลผู้กระทำความผิด พร้อมไฟล์ภาพจัดส่งให้เจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อดำเนินการทางกฎหมายในการจับปรับต่อไป ทั้งนี้ก่อนการส่งข้อมูลไปให้เจ้าหน้าที่ตำรวจ จะมีกระบวนการกลั่นกรองจากเจ้าหน้าที่ของ กทพ. โดยใช้ดุลพินิจก่อน หากเป็นช่วงที่การจราจรติดขัด โดยเฉพาะช่วงเช้า-เย็น หากมีเจ้าหน้าที่ตำรวจยืนโบกให้เข้าใช้ไหลทางได้

กรณีนี้จะไม่ส่งข้อมูลไปให้เจ้าหน้าที่ตำรวจ ส่วนข้อเสนอที่ให้กำหนดช่วงเวลาเปิดให้รถยนต์สามารถวิ่งไหลทางได้โดยไม่ถูกจับปรับนั้น ขอรับไปพิจารณาก่อน

ด้าน พ.ต.อ.ชูตระกูล ยศมาดี รองผู้บังคับการตำรวจภูธรจ.สมุทรปราการ กล่าวว่า การวิ่งบนไหลทางเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมาย จะอนุญาตให้เฉพาะรถฉุกเฉิน รถพยาบาล และรถดับเพลิงใช้เท่านั้น หรือในชั่วโมงเร่งด่วนหากมีเจ้าพนักงานจราจรเปิดช่องให้ใช้ไหลทางก็สามารถทำได้ อย่างไรก็ตามบทลงโทษการวิ่งบนไหลทางไม่ได้มีการระบุชัด แต่ผู้กระทำความผิดจะถูกดำเนินคดีโทษฐานฝ่าฝืนคำสั่งเจ้าพนักงานจราจร ซึ่งมีอัตราโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท

สายแทรก ใจร้อนเห็นเลนว่างต้องเข้า...ทางด่วนอาจไม่เหมาะสำหรับคุณ!!

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง