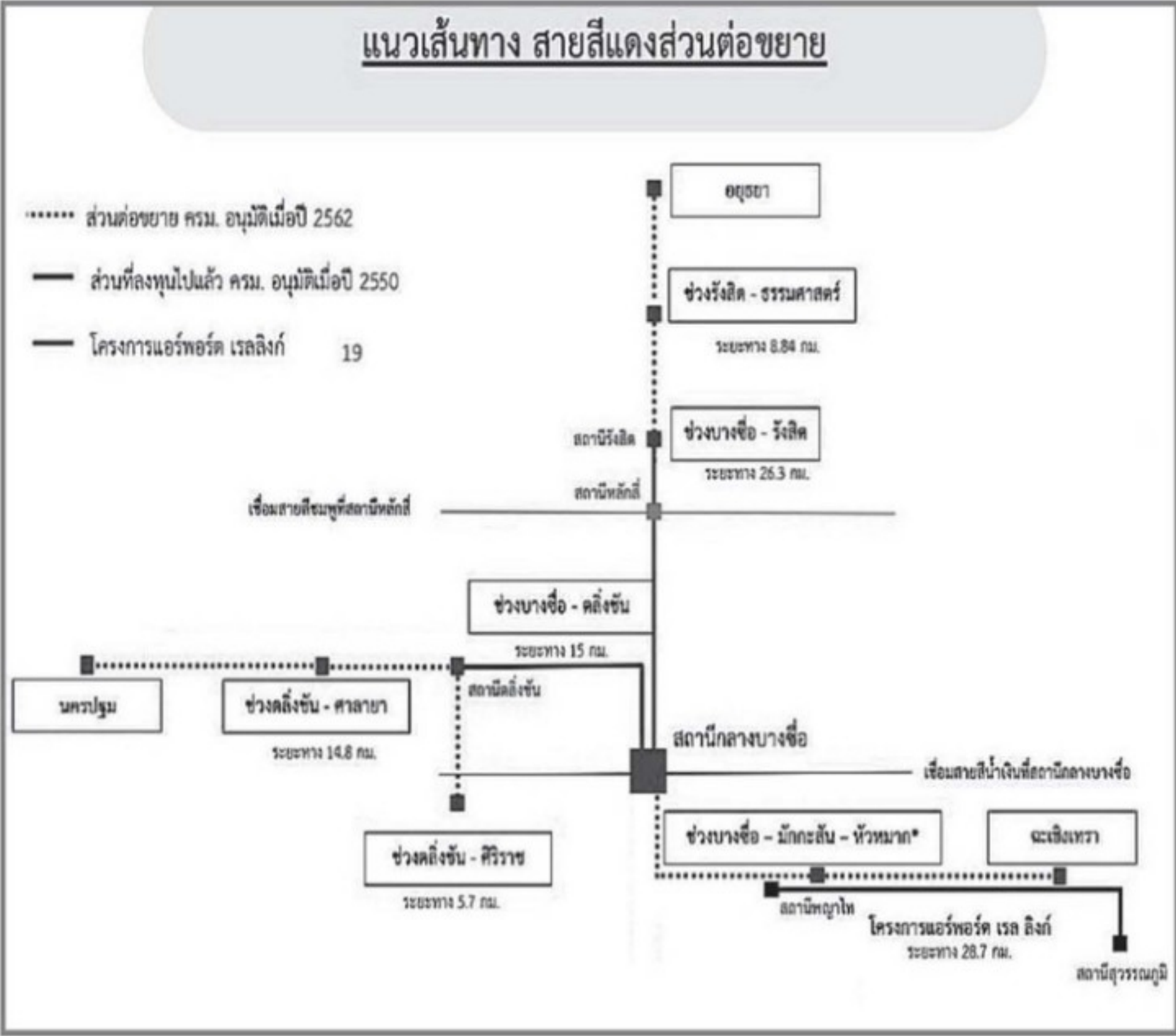




● คนอยุธยา-จะเชิงเตา-นครปฐมเฮ! รถไฟฟ้าเฟสใหม่ขยาย3จังหวัด

คมนาคมไฟเขียวสร้างส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าชานเมืองสีแดงทั่วกรุง ขยายทั่วทิศถึงอยุธยา-จะเชิงเตา-นครปฐม มั่นใจปลายปี 64 เห็นภาพชัด ส่วนรูปแบบลงทุนเปิด พีพีพี เอกชนได้สิทธิงานโยธา-เดินรถต่อขยายควบส่วนแรกยันดีกว่า รฟท. ลงทุนเองเหตุเอกชนรับความเสี่ยงทั้งหมด

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าในการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงส่วนต่อขยายว่าขณะนี้ทางรฟท.อยู่ในขั้นตอนการว่าจ้างที่ปรึกษาให้เข้ามากำหนดเงื่อนไขในการประกวดราคาคาดว่าจะได้ข้อสรุปภายในสิ้นปี64ซึ่งตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมชัดเจนว่าให้ รฟท. เร่งดำเนินการส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงทุกทิศทาง ดังนั้นหากได้บริษัทที่ปรึกษามากำหนดหลักเกณฑ์แล้วภาพรวมจะชัดเจนมากขึ้น ซึ่งรูปแบบการลงทุนนั้นจะเป็นการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน หรือพีพีพี คัดเลือกเอกชนให้เข้ามาดำเนินการก่อสร้างส่วนต่อขยายสายสีแดง และระบบเดินรถทั้งหมดเพียงรายเดียว ขณะเดียวกันเอกชนที่ผ่านเข้ามาดำเนินการจะได้สิทธิในการเดินรถไฟฟ้าสายสีแดงชานเมือง เส้นทางบางซื่อ-คลองจั่น, บางซื่อ-รังสิต ด้วย

สำหรับส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงนั้น ทางด้านทิศเหนือจะมีการต่อขยายจากรังสิต-ธรรมศาสตร์-อยุธยา, ทางด้านทิศตะวันออกจะมีการต่อขยายจากบางซื่อ-หัวหมาก-จะเชิงเตา, ทางด้านทิศตะวันตกต่อขยายจากคลองจั่น-ศาลายา-นครปฐม

ผู้สื่อข่าวรายงานจากกระทรวงคมนาคมว่าก่อนหน้านี้คณะรัฐมนตรีได้เคยมีมติอนุมัติให้กระทรวงคมนาคมการรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการในโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงส่วนต่อขยาย 4 โครงการเพิ่มเติมระยะทางรวม55.2 กม.กรอบวงเงินลงทุนรวม67,573 ล้านบาท ประกอบด้วย 1.ส่วนต่อขยายจากรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิตระยะทาง8.84กม. ซึ่งจะเป็นงานโยธา4,041ล้านบาท งานระบบ2,219ล้านบาท 2.ส่วนต่อขยายจากคลองจั่น-ศาลายา ระยะทาง 14.8 กม. เป็นงานโยธา 7,631 ล้านบาท งานระบบ 2,561 ล้านบาท

3.ส่วนต่อขยายคลองจั่น-ศิริราช ระยะทาง 5.7 กม. เป็นงานโยธา 2,884 ล้านบาท งานระบบ3,751ล้านบาท และ 4.ส่วนต่อขยาย บางซื่อ-มักกะสัน-หัวหมาก ระยะทาง 25.9 กม. เป็นงานโยธา 25,249 ล้านบาท งานระบบ 18,697 ล้านบาท ล่าสุดทางรฟท.จะมีการว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาเพื่อกำหนดรูปแบบในการดำเนินการ

นอกจากนั้นยังได้เคยมีการศึกษาเปรียบเทียบรูปแบบการลงทุน การก่อสร้างส่วนต่อขยายใหม่ และการบริหารรวมของรถไฟฟ้าชานเมืองส่วนแรกไว้ทั้งแบบ รฟท.ลงทุนเองทั้งหมดกับรูปแบบร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชนหรือพีพีพีในส่วนต่อขยายทั้ง4 โครงการรวมสิทธิการเดินรถส่วนแรกที่จะให้บริการ

โดยมีการเปรียบเทียบว่าหาก รถฟ.ลงทุนเองในส่วนต่อขยาย ต้องหางบประมาณมาลงทุนรวมกว่า 67,573 ล้านบาท ขณะที่การลงทุนสายสีแดงที่ผ่านมาช่วงบางซื่อ-รังสิต บางซื่อ-คลองชัน กว่า 107,088 ล้านบาท ขณะเดียวกัน รถฟ.ไม่ได้รับสิทธิเดินรถช่วงบางซื่อ-รังสิต 32,963 ล้านบาท นอกจากนั้น รถฟ.ยังมีความเสี่ยงจากการขาดทุนในการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงกว่า 4,500 ล้านบาท

ส่วนกรณีที่หาก รถฟ.เปิดรูปแบบร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชนหรือพีพีพีในส่วนต่อขยายทั้ง 4 โครงการรวมได้สิทธิการเดินรถส่วนแรกที่ใช้บริการไปก่อนหน้าแนวทางนี้เอกชนที่ผ่านการคัดเลือกจะเป็นผู้ลงทุนเองทั้งหมดกว่า 100,536 ล้านบาท แบ่งเป็นงานโยธา รวมระบบ 4 โครงการต่อขยายสายสีแดง วงเงิน 67,573 ล้านบาท และยังได้สิทธิเดินรถเดิมกว่า 32,963 ล้านบาท ซึ่งแนวทางพีพีพีนี้ รถฟ.จะได้ประโยชน์จากผลประโยชน์และส่วนแบ่งรายได้รวมกว่า 65,231 ล้านบาทและรูปแบบนี้รัฐจะทยอยจ่ายคืนงานโยธาในภายหลังไม่น้อยกว่า 10 ปี เช่นเดียวกับโครงการพีพีพีที่ผ่านมา นอกจากนั้นยังช่วยให้รถฟ.จะลดการขาดทุนสะสมกว่า 4,500 ล้านบาท.