

มติชน กรอบบ่าย Matichon (Mid-Day) Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/-			
	วันที่: จันทร์ 5 เมษายน 2564			
	ปีที่: 44	ฉบับที่: 15730	หน้า: 8(ขวา)	
	Col.Inch: 14.88	Ad Value: 16,368	PRValue (x3): 49,104	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ลุยทางด่วนชั้น3เชื่อมม.เกษตรฯ'กทพ.'จ่อถกผลสำรวจใหม่ปี'65				

ลุยทางด่วนชั้น3เชื่อมม.เกษตรฯ 'กทพ.'จ่อถกผลสำรวจใหม่ปี'65

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ N1 ช่วงงามวงศ์วาน-มหาวิทยาลัยเกษตรฯ ว่า กทพ.อยู่ระหว่างการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาแนวทางเลือกทั้ง 3 รูปแบบ ประกอบด้วย 1.อุโมงค์ทางด่วน (แนวแยกรัชวิภาเชื่อมต่อโครงการ Missing Link-แยกเกษตรศาสตร์) ระยะทาง 4.8 กิโลเมตร (กม.) 2.ทางด่วนยกระดับผ่านหน้า ม.เกษตรศาสตร์ (แนวถนนงามวงศ์วาน-คลองเปรมประชากร) ระยะทาง 7.1 กม. และ 3.อุโมงค์ทางด่วน (ผ่านหน้า ม.เกษตรศาสตร์-แยกบางเขน-ประชาชื่น) ระยะทาง 11.3 กม. ซึ่ง กทพ.เคยเสนอคณะกรรมการนโยบายจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) แล้ว แต่มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ไม่ยอมให้ดำเนินการก่อสร้าง เนื่องจากมีกังวลด้านมลพิษทางอากาศและเสียง

นายสุรเชษฐ์กล่าวต่อว่า คาดว่าการจ้างที่ปรึกษาการออกแบบรายละเอียดโครงการครั้งนี้ จะใช้ระยะเวลาศึกษาออกแบบรายละเอียด 1 ปี หลังจากนั้นปี 2565 จะเริ่มเจรจากับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์อีกรอบ ขณะที่การก่อสร้างตอน N2 ช่วงแยกเกษตร-นวมินทร์ สามารถดำเนินการก่อสร้างได้เลย โดยจะนำเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. พิจารณา ก่อนเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป