



สาวใหญ่ร้อง

ปราบวินรถตู้เถื่อน
แอบลักลอบ
วิ่งให้บริการ
เคลื่อนเมือง >10

สาวใหญ่ร้องปราบวินรถตู้เถื่อน แอบลักลอบวิ่งให้บริการเคลื่อนเมือง



สก๊อปเด็ด อาชญากรรม

๑ กักดี วีระรัตน์

“ความละโมภโลกมากไม่รู้จักพอ
นั่น คือความจนทำให้หิวกระหายไม่จบ
สิ้น มีเท่าไรไม่รู้จักคำว่าพอ จนจ่อให้ถูก
ยึดทรัพย์ เพราะว่าคนโลกมีเท่าไรก็ยัง
มีความต้องการตลอดเวลา..หน้าที่ข้อ
สัจสุจริต คือความดีของชีวิตที่หายาก”

ปัญหาการลักลอบวิ่งให้บริการของ
รถตู้เถื่อน ทั้งจากต้นเหตุและปลายเหตุ
การแก้ไขปัญหาจากต้นเหตุโดยการ
ตรวจสอบจำนวนรถตู้เถื่อนที่ลักลอบวิ่ง
ให้บริการอยู่ และรถตู้ที่จดทะเบียนถูก
ต้องว่ามีจำนวนเท่าไร และตรวจสอบ
ความต้องการของผู้โดยสารว่ามีมากเกิน
กว่าจำนวนรถตู้ที่ถูกกฎหมายจะรองรับ
ได้หรือไม่ ซึ่งหากพบว่าความต้องการ
ของผู้โดยสารมีมากกว่า ก็อาจต้อง
พิจารณาว่าจะนำรถตู้เถื่อนเข้าระบบ
เพื่อให้จ่ายต่อการควบคุมดูแล หรือ
พิจารณาปรับเพิ่มจำนวนรถ ในแต่ละ
เส้นทางหรือไม่



ซึ่งการพิจารณาต้องไม่ให้กระทบ
ต่อผู้ที่ให้บริการอยู่ในปัจจุบัน ส่วนการ
แก้ไขปัญหาเร่งด่วนก็ต้องเร่งกวาด
ล้างรถตู้เถื่อนที่วิ่งให้บริการให้หมด แม้
บางเส้นทางจะมีผู้มีอิทธิพลเข้ามาเกี่ยว
ข้องด้วย ทั้งนี้ปัจจุบันมีรถตู้วิ่งให้บริการ
2 หมวด หมวด 1 (รถตู้ร่วมบริการ ชสมก.
วิ่งให้บริการใน กทม. และปริมณฑล) มี
128 เส้นทาง และรถตู้หมวด 2 (วิ่งให้
บริการระหว่างจังหวัดในรัศมีไม่เกิน 300
กิโลเมตร) 59 เส้นทาง

ล่าสุด นางศุภพร อินทรประสิทธิ์
ประธานสาย ต.15 C มินิบรี-จตุจักร ใน

ฐานะตัวแทนผู้ประกอบการรถตู้โดยสาร
สาย ต.15 C มินิบรี-จตุจักร ร้องทุกข์
ผ่านสื่อว่าจากกรณีรถตู้เถื่อนที่หมดอายุ
ที่นำรถมาวิ่งรับผู้โดยสารสร้างปัญหาให้
กลุ่มผู้ประกอบการรถตู้ สาย ต.15 C
มินิบรี-จตุจักร จากทางสาย มินิบรี-แค
ราย หรือ เดอะมอลล์งามวงศ์วาน มา
มินิบรีเป็นส่วนมากโดยมาตั้งวินอยู่ที่หน้า
ม.เกษตรฯ และหน้ากรมทหารราบที่ 11
ผู้ประกอบการรถตู้โดยสาร สาย ต.15 C
มินิบรี-จตุจักรได้รับความเดือดร้อนกัน
มาก ยิ่งเจอวิกฤติโควิด มีรถไฟฟ้าฟรี
นั้นตนได้ร้องขอความเป็นธรรมต่อสื่อ

มวลชนผ่านไปยังกรมการขนส่งทางบก เพื่อให้ลงมาดูแลผลกระทบของความเดือดร้อนผู้ประกอบการ ปรากฏว่าเรื่องเงียบไป กลุ่มรถตู้เถื่อนที่หมดอายุนำรถมาวิ่งรับผู้โดยสาร ไม่เกรงกลัวความผิดในการวิ่งรับผู้โดยสาร ซึ่งปัญหาดังกล่าวกลุ่มผู้ประกอบการได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมาก แต่กลับไม่ได้รับการ



เหลียวแลจากกรมการขนส่งทางบก ลงมาปราบปรามจับกุมอย่างจริงจัง จึงเข้าพบอธิบดีกรมการขนส่งฯ เพื่อขอความเป็นธรรมเพื่อให้จัดส่งเจ้าหน้าที่สายตรวจกรมการขนส่งทางบกพร้อมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่เจ้าหน้าที่ตำรวจจากบก.จร. เข้ามาดำเนินการตามระเบียบขนส่ง

จากปัญหาดังกล่าวที่ผ่านมามาหาร-ตำรวจร่วมบูรณาการบุกจับรถตู้เถื่อนหน้าฟิวเจอร์พาร์ค รังสิต ปทุมธานี สามารถจับรถตู้โดยสารเถื่อน 28 คันพร้อมคนขับลักลอบวิ่งหน้าศูนย์การค้าฟิวเจอร์พาร์ค-รังสิต พร้อมแจ้งข้อกล่าวหากับผู้ขับที่รถตู้โดยสารเถื่อน นำส่งพนักงานสอบสวน เพื่อส่งดำเนินคดีในข้อหาทำการประกอบขนส่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับตั้งแต่สองหมื่นบาทถึงหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 23 ประกอบมาตรา 126 และความผิดใช้รถผิดประเภทไม่ตรงตามที่จดทะเบียนไว้ และใช้รถยนต์อื่นซึ่งมิใช่



รถโดยสารประจำทางไปรับจ้างรับ-ส่งผู้โดยสารเก็บค่าโดยสารเป็นรายบุคคลตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 มาตรา 21 มาตรา 22 ประกอบมาตรา 60 ปรับไม่เกินสองพันบาท แต่ไม่เช็ดหลาบกกลับเข็มเกริมเยี่ยฟ้าทำกฎหมายไม่อายุฟ้าดิน ทำกินบนหลังคนด้วยการเอารัดเอาเปรียบ

ปัญหานี้เป็นเรื่องที่หมักหมมนานกลายเป็นประเพณีที่รู้จักกัน จึงขอฝากให้กรมการขนส่งทางบก ออกมาดำเนินการหาแนวทางแก้ไขด้วยการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ โดยการสำรวจรถโดยสารป้ายดำ และตรวจสอบการนำรถโดยสารป้ายดำมาจดทะเบียนเป็นป้ายเหลืองหน้าศูนย์การค้าฟิวเจอร์พาร์ค รังสิต ต.ประชาธิปัตย์ อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี และเส้นทางถนนรังสิต-นครนายก ที่มีรถตู้โดยสารเถื่อนลักลอบวิ่งรับผู้โดยสาร ผลประโยชน์ไม่เข้าใครออกใครแต่ความปลอดภัยของประชาชนเป็นเรื่องใหญ่เป็นนโยบายของรัฐบาลภายใต้การนำของ พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่มีความห่วงใยประชาชนในยุคมายากจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด -19

ประกอบถึงความเดือดร้อนของประชาชนและผู้ประกอบการที่ร้องเรียนว่า มีรถตู้ผิดกฎหมายป้ายดำ ดำเนินการรับ-ส่งผู้โดยสารเป็นจำนวนมาก สร้างความเดือดร้อนแก่ประชาชนผู้โดยสาร อีกทั้งขับรถและใช้คำพูดไม่สุภาพ รวม

ทั้งหากเกิดปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุขึ้นก็จะทำให้เกิดการสูญเสียทั้งทรัพย์สินและชีวิตได้ โดยไม่มีผู้รับผิดชอบ การตรวจสอบเพื่อจัดระเบียบวินรถตู้โดยสารสาธารณะ ตามคำสั่งของรัฐบาล อุบัติเหตุและโศกนาฏกรรมที่เกิดขึ้นทุกครั้งมันคือการสูญเสียครั้งยิ่งใหญ่ของบุคคลในครอบครัว ที่เขาไม่รู้เรื่องด้วย

หากมีคนเห็นแก่ประโยชน์ส่วนตนมากกว่าประโยชน์ส่วนรวมทำให้หลายคนที่ไม่อยากชีวิตไว้กับคนขับเพียงคนเดียว ต้องมาสังเวยชีวิตลงบนท้องถนนหลวงจากไปอย่างไม่มีวันกลับ ถ้าเป็นเช่นนั้นบ่อยๆ แล้วประชาชนจะอยู่กันอย่างมีความสุขร่มเย็นได้อย่างไร ..อย่าวัดความรวยความจนที่วัตถุข้าวของคนจนที่สุดหมายถึง “คนใจแคบ” ..คนอดอยากที่สุดคือ “คนไม่รู้จักความพอ” เพราะความละโมภโลภมากไม่รู้จักพอนั่นเองทำให้ได้รับผลกระทบทันตาเห็นในยุคปัจจุบัน...