



สร้างทางด่วนสายใหม่รับสปีด120

●เส้นเก่าเพิ่มความเร็วเป็น100-110

● กทพ.สนองนโยบาย'คักดีสยาม'

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งว่า ขณะนี้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ(สตช.) อยู่ระหว่างแก้ไขกฎกระทรวงออกตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522 ในการกำหนดอัตราความเร็วใหม่บนทางพิเศษ (ด่วน) เพื่อให้เป็นไปตามข้อเท็จจริง แบ่งเป็น 2 ระดับ ได้แก่ 1.ทางยกระดับ กำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน100 กิโลเมตร(กม.) ต่อชั่วโมง(ชม.) และ 2.ระดับพื้นราบ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 110 กม.ต่อชม. จากปัจจุบันผู้ใช้ทางทั้งยกระดับและพื้นราบสามารถใช้ความเร็วบนทางด่วนได้ไม่เกิน80 กม.ต่อชม. เพื่อให้ผู้ใช้ทางใช้ความเร็วได้เพิ่มมากขึ้น เนื่องจากวิศวกรรมการก่อสร้างทางด่วนได้ออกแบบความเร็ว (Design Speed) ที่รองรับความเร็วได้ไม่เกิน100-110 กม.ต่อชม.อยู่แล้ว

รายงานข่าวจาก กทพ. แจ้งต่อว่า เบื้องต้นทราบว่าการกำหนดอัตราความเร็วใหม่ของตำรวจไม่ได้กำหนดเฉพาะทางด่วนเท่านั้น แต่ปรับเพิ่มในภาพรวมทั้งระบบด้วย สำหรับนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม ที่ปรับเพิ่มอัตราความเร็วรถยนต์ส่วนบุคคลจากไม่เกิน 90 กม.ต่อชม. เป็นไม่เกิน 120 กม.ต่อชม. บนทางหลวงและทางหลวงชนบททั่วประเทศที่เข้าข่ายองค์ประกอบตามกฎหมายกฎกระทรวงคมนาคมคือขนาด 4 ช่องจราจรขึ้นไป มีเบริเออร์กั้นแบ่งทิศทางจราจรเข้า-ออก และไม่มีจุดกลับรถในทางราบนั้น ในส่วนของ กทพ. พร้อมสนับสนุนนโยบายดังกล่าว เพียงแต่เวลานี้ทางด่วนสายเก่าที่ก่อสร้างไปแล้ว ความเร็วออกแบบ (Design Speed) ซึ่งเป็นความเร็วสูงสุดที่ใช้ออกแบบให้วิ่งได้อย่างปลอดภัย



กำหนดไว้รองรับไม่ถึง 120 กม.ต่อชม. ดังนั้นจึงไม่สามารถที่จะ
ปรับเพิ่มอัตราความเร็วเป็น 120 กม.ต่อชม.ได้

รายงานข่าวจาก กทพ. แจ้งอีกว่า ถนนทางหลวง และ
ทางด่วน เป็นคนละบริบทกัน กฎหมายก็ใช้กันคนละฉบับ อีกทั้ง
ยังมีกายภาพของช่องทาง และความเร็วออกแบบตามหลัก
วิศวกรรมที่แตกต่างกัน ซึ่งการจะปรับปรุงทางด่วนให้รองรับ

120 กม.ต่อชม. ทำได้ยาก ต้องทำอะไรเสริมเพิ่มเติมอีกจำนวน
มาก และอาจจะเกิดความไม่ปลอดภัยได้ โดยให้ทางที่แคบ
ช่องจราจรไม่ได้ตรงเหมือนกับทางหลวง อย่างไรก็ตามสำหรับ
ทางด่วนสายใหม่ที่จะก่อสร้างหลังจากนี้ กทพ. ได้กำหนดไว้
แล้วว่าจะต้องออกแบบให้รองรับความเร็วที่ 120 กม.ต่อชม. ได้
ด้วย เพื่อรองรับนโยบายกระทรวงคมนาคม.