

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง		
	วันที่: จันทร์ 5 เมษายน 2564		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26107	หน้า: 8(ล่างขวา)
	Col.Inch: 21.29	Ad Value: 44,709	PRValue (x3): 134,127
	หวัข้อข่าว: ขยายรถไฟฟ้าสีแดงเลื่อนไป3ปี		
			คลิป: สีสี่

ขยายรถไฟฟ้าสีแดงเลื่อนไป3ปี

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยความคืบหน้าโครงการส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงว่า ขณะนี้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย(รฟท.) กำลังเร่งจัดทำรายละเอียดการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) ใน 4 โครงการ ประกอบด้วย 1. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (ช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต) ระยะทาง 8.84 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 6.57 พันล้านบาท 2.โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง(ช่วงดลิ่งชัน-ศาลายา) ระยะทาง4.8 กม. วงเงิน1.02 หมื่นล้านบาท 3.โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (ช่วงดลิ่งชัน-ศิริราช) ระยะทาง 4.3 กม. วงเงิน 6.64 พันล้านบาท และ 4. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง และช่วงบางซื่อ-หัวหมาก) หรือที่เรียกว่า Missing Link ระยะทาง 25.9 กม. วงเงิน 4.41 หมื่นล้านบาท

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งว่า เมื่อกระทรวงคมนาคมมีนโยบายเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนรูปแบบ PPP ในโครงการส่วนต่อขยายสาย

สีแดง รฟท. ก็ต้องศึกษารายละเอียดความเหมาะสมเพื่อจัดทำรายงาน PPP โดยจะปรับปรุงจากผลการศึกษาเดิม เพื่อให้ได้วงเงินลงทุนที่ชัดเจน เพราะเดิม รฟท.จะประมูลจัดหาเอกชนรับเหมางานโยธาเท่านั้น มีเพียงวงเงินค่าก่อสร้าง คาดว่าจะใช้เวลาศึกษาประมาณ 3 ปี และเริ่มกระบวนการประกวดราคา (ประมูล) ในปี 67 และจะทำให้โครงการล่าช้าออกไปประมาณ 3 ปี จากที่มีเป้าหมายเปิดประมูล และเริ่มก่อสร้างโครงการส่วนต่อขยายในปี 64 แต่โครงการ Missing Link ต้องเร่งก่อสร้างงานโยธา เนื่องจากต้องใช้โครงสร้างทางร่วมกับรถไฟฟ้าความเร็วสูง(ไฮสปีดเทรน) เชื่อมสามสนามบิน รฟท.อยู่ระหว่างหารือร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) และเอกชนผู้รับสัมปทานไฮสปีดเทรน เพื่อหาข้อสรุปในการลงทุนโครงสร้างทางร่วมว่าจะลงทุนงานโครงสร้างให้ก่อน และเมื่อได้เอกชนจาก PPP สายสีแดงจะจ่ายชดเชยกันได้หรือไม่ หรือมีรูปแบบอื่นที่เหมาะสมกว่า.