



คมนาคมสั่งพีพีพี‘สายสีแดง’
รวบเปิดประมูล4เส้นทาง
> 5

คมนาคมสั่งพีพีพีสายสีแดง รวบเปิดประมูล 4 เส้นทาง

เจรจา “ซีพี” วางฐานราก
พร้อมไฮสปีด

กรุงเทพธุรกิจ • คมนาคมสั่งทบทวน
แผนพัฒนาส่วนต่อขยายรถไฟชานเมือง
สายสีแดง 4 โครงการ เล็งเปิดพีพีพีก่อสร้าง
ควมเดินรถ ร.ฟ.ท.ลั่นอยู่ระหว่างศึกษา
รูปแบบ คาดเปิดประมูล 2567 เร่งผลักดัน
ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพงและบางซื่อ-หัวหมาก
เป็นส่วนแรกเจรจา “ซีพี” คักจ้างงานโยธา
พร้อมไฮสปีดสามสนามบิน

นายกัฏฐ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึง
โครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่
(เมกะโปรเจก) โดยระบุว่า ปัจจุบัน
มีโครงการสำคัญที่คณะรัฐมนตรี (ครม.)
อนุมัติและอยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการ
รวม 8 โครงการ วงเงินกว่า 3.69 แสนล้านบาท
ซึ่งมี 4 โครงการที่กระทรวงฯ มีนโยบาย
ให้ลงทุนในรูปแบบเอกชนร่วมลงทุน
โครงการรัฐ (พีพีพี) ขณะนี้อยู่ระหว่าง
ดำเนินการจัดทำรายงานพีพีพี คือ
โครงการส่วนต่อขยายรถไฟชานเมือง
สายสีแดง

โดยแบ่งเป็น 1. โครงการก่อสร้าง
รถไฟชานเมืองสายสีแดง (ช่วงรังสิต-
ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต) วงเงิน
โครงการ 6.57 พันล้านบาท 2.โครงการ
ก่อสร้างรถไฟชานเมืองสายสีแดง
(ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา) วงเงิน 1.02 หมื่นล้านบาท
3.โครงการก่อสร้างรถไฟชานเมือง
สายสีแดง (ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช) วงเงิน
6.64 พันล้านบาท และ 4.โครงการก่อสร้าง

รถไฟชานเมืองสายสีแดง (ช่วงบางซื่อ
- หัวลำโพง และช่วงบางซื่อ-หัวหมาก)
วงเงิน 4.41 หมื่นล้านบาท

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย
(ร.ฟ.ท.) แจ้งว่า ตามนโยบายของกระทรวง
คมนาคมที่ต้องการเปิดให้เอกชนร่วมลงทุน
รูปแบบพีพีพีในโครงการส่วนต่อขยาย
รถไฟชานเมืองสายสีแดง ส่งผลให้ขณะนี้ ร.ฟ.ท.
ต้องเริ่มดำเนินการศึกษารายละเอียด
ความเหมาะสม เพื่อจัดทำรายงานพีพีพี
ปรับปรุงจากผลการศึกษาเดิมที่ ร.ฟ.ท.
จะประมูลจัดหาเอกชนรับเหมางานโยธา
เท่านั้น เบื้องต้นคาดว่าจะต้องใช้เวลาศึกษา
รายละเอียดประมาณ 3 ปีแล้วเสร็จ
เพื่อเริ่มกระบวนการประกวดราคาในปี 2567

“เดิมโครงการส่วนต่อขยายนี้การรถไฟฯ
จะเปิดประมูลหาผู้รับเหมาตามโครงการ
ทั่วไปที่เคยทำ ก็ศึกษาโครงการและเสนอ
ผ่านการเห็นชอบจากคณะครม.แล้ว
แต่เมื่อมีนโยบายให้ปรับรูปแบบศึกษา
ทำพีพีพี จึงต้องนำโครงการมาทบทวน
เพื่อให้ได้ยอดเงินลงทุนที่ชัดเจน เพราะ
ก่อนหน้านี้จะมีแต่วงเงินค่าก่อสร้าง ตอนนี้
ก็ต้องศึกษารวมไปถึงวงเงินค่าเดินรถ
รูปแบบพีพีพีที่เหมาะสม ต้องใช้เวลา
ในการศึกษาอย่างละเอียด”

สำหรับโครงการส่วนต่อขยายรถไฟชานเมืองสายสีแดงเดิม ร.ฟ.ท.มีเป้าหมาย
เปิดประกวดราคาและเริ่มงานก่อสร้าง
ภายในปี 2564 รวม 3 สัญญา ประกอบด้วย ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
ศูนย์รังสิต, ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช และ
ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา ส่วนโครงการช่วง
บางซื่อ-หัวลำโพงและช่วงบางซื่อ-หัวหมาก
หรือที่เรียกว่า Missing Link เนื่องจาก

ต้องใช้โครงสร้างทางร่วมกับรถไฟ
ความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เชื่อม
สามสนามบินจึงเป็นโครงการที่ต้องเร่งหารือ
และแยกดำเนินการก่อสร้างงานโยธา

ทั้งนี้จากการปรับแผนพัฒนาโครงการ
ในรูปแบบพีพีพีนั้น เบื้องต้นประเมินว่า
จะทำให้โครงการล่าช้าออกไปราว 3 ปี
เพราะต้องเริ่มกระบวนการศึกษารูปแบบ
ร่วมลงทุน ส่วนช่วง Missing Link
ขณะนี้ ร.ฟ.ท.ได้หารือร่วมกับสำนักงาน
คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก (สกพอ.) และเอกชน
ผู้รับสัมปทานไฮสปีดเทรนเชื่อมสามสนามบิน
เพื่อหาข้อสรุปในการลงทุนโครงสร้างทาง
ร่วมกัน

“นโยบายของรัฐบาล ผู้รับเหมา
โครงการที่ต้องเข้าพื้นที่ก่อนเป็นผู้ลงทุน
เตรียมฐานรากไว้ให้โครงการอื่นด้วย
เพราะการเดินทางก่อสร้างครั้งเดียว
ย่อมดีกว่าสร้างหลายครั้ง ผลกระทบ
ประชาชนในพื้นที่ก็จะน้อยกว่า ซึ่งตอนนี้
ก็อยู่ระหว่างการหารือว่าเอกชนโครงการ
ไฮสปีดเทรนสามสนามบิน จะสามารถลงทุน
งานโครงสร้างให้ก่อน และเมื่อได้เอกชน
จากพีพีพีสายสีแดง ก็จะจ่ายชดเชยกันได้
หรือไม่ หรือจะมีรูปแบบอื่นเหมาะสมกว่า”

ทั้งนี้ โครงการส่วนต่อขยายรถไฟชานเมืองสายสีแดงจะเชื่อมต่อกับรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต
และบางซื่อ-ตลิ่งชัน โดยปัจจุบัน ร.ฟ.ท.
ได้เปิดทดลองเดินรถและจะเปิดให้ประชาชน
ทดลองใช้บริการฟรีในเดือน ก.ค.-พ.ย.นี้
ก่อนจะเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์กลางเดือน
พ.ย.2564 ซึ่งมีการกำหนดราคาสูงสุด
ไม่เกิน 42 บาท