

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/เศรษฐกิจ				
	วันที่: จันทร์ 5 เมษายน 2564				
	ปีที่: 30	ฉบับที่: 11086	หน้า: 5(ขวา)		
	Col.Inch: 11.11	Ad Value: 12,221	PRValue (x3): 36,663	คลิป: ขาว-ดำ	
	หัวข้อข่าว: ต่อขยายสายสีแดงดีเลย์				

ต่อขยายสายสีแดงดีเลย์

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่าจะมีการก่อสร้าง ส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง บางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ- คลิ่งชัน เพิ่มเติมอีก 4 เส้นทาง วงเงินลงทุน 6.75 หมื่นล้าน

คือ รังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต วงเงิน 6.57 พันล้านบาท, คลิ่งชัน-ศาลาขาว วงเงิน 1.02 หมื่นล้านบาท, คลิ่งชัน-ศิริราช วงเงิน 6.64 พันล้านบาท และบางซื่อ-หัวลำโพง และช่วงบางซื่อ-หัวหมาก วงเงิน 4.41 หมื่นล้านบาท ในรูปแบบเปิดให้เอกชนร่วมทุน หรือ พีพีพี

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่าการ ปรับรูปแบบจากประมูลหาเอกชนรับเหมางานโยธาเป็นพีพีพี ทำให้ ต้องศึกษาความเหมาะสมและวงเงินลงทุนใหม่เพื่อจัดทำรายงานพีพีพี คาดว่าต้องใช้เวลา 3 ปี และจะประมูลได้ในปี 2567 ซึ่งช้ากว่าแผนเดิม ในปี 2564 รวม 3 ช่วงคือ รังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต, คลิ่งชัน-ศิริราช และคลิ่งชัน-ศาลาขาว ส่วนบางซื่อ-หัวลำโพง และ บางซื่อ-หัวหมาก ต้องใช้โครงสร้างทางร่วมกับรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม สามสนามบิน ต้องแยกดำเนินการก่อสร้างงานโยธา