

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 30 มีนาคม 2564

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6669

หน้า: 1(ล่างขวา), 27, 28

Col.Inch: 52.48

Ad Value: 57,728

PRValue (x3): 173,184

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: RTต้นรายได้ปีนี้พุ่ง27% แבקถือกลับ4.2พันล้าน

## RTต้นรายได้ปีนี้พุ่ง27% แบกถือกลับ4.2พันล้าน

“ไรท์ทันเนลลิง” หรือ RT ต้นรายได้  
ปีนี้ 3,600 ล้านบาท โต 27% โช่ว  
แบกถือกลับ 4,240 ล้านบาท ทอย  
รับรูรายได้ปี 64-65 พร้อมเดินหน้า  
ประมุลงานอย่างต่อเนื่อง ลุ้นคว่างาน  
โครงการเด่นชัย-เชียงราย และโครงการ  
นำสายไฟฟ้าลงใต้ดินในกรุงเทพฯ หนุน  
แบกถือกลับปีนี้เพิ่มขึ้น 7,000 ล้านบาท

นายชวลิต ถนอมถิน ประธาน  
เจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท  
ไรท์ทันเนลลิง จำกัด



ชวลิต ถนอมถิน

### RT

(มหาชน) หรือ RT เปิดเผยว่า บริษัทมั่นใจ  
ปี 2564 (ปีนี้) จะมีรายได้ประมาณ 3,600  
ล้านบาท เติบโตประมาณ 27% จากปีก่อน  
2,864 ล้านบาท โดยแนวโน้มการดำเนิน  
ธุรกิจไตรมาส 1/2564 คาดจะเติบโตต่อเนื่อง  
ตามแผน เตรียมรับรูรายได้ส่วนที่เหลือจาก  
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงมาบตาพ  
ชุมทางถนนจิระ, งานก่อสร้างประตูระบาย  
น้ำศรีสองรัก จ.เลย, งานก่อสร้างอุโมงค์ส่ง  
น้ำแม่แตง-แม่จัด จ.เชียงใหม่ สัญญาที่ 1,  
งาน Pipe Jacking รถไฟฟ้าสายสีเหลือง  
รวมทั้งงานที่เหลืออื่น ๆ

ขณะเดียวกัน ล่าสุดบริษัทได้รับงานใหม่  
13 โครงการ มูลค่ารวมกว่า 688 ล้านบาท  
ส่งผลให้งานในมือรอรับรูรายได้ (Backlog)  
เพิ่มขึ้นเป็น 4,240 ล้านบาท จาก ณ สิ้นปี

2563 ที่มี Backlog จำนวน 3,552 ล้าน  
บาท ซึ่งบริษัทสามารถทยอยรับรูรายได้ใน  
ช่วงปี 2564-2565

โดยงานใหม่ 13 โครงการ ประกอบด้วย  
งานระบบระบายน้ำ กรมชลประทาน  
1 โครงการ มูลค่า 280.4 ล้านบาท งาน  
ท่อร้อยสายไฟใต้ดิน (Pipe Jacking) 2  
โครงการ มูลค่ารวม 146.3 ล้านบาท งาน  
ป้องกันลาดชัน (Slope Protection) กรม  
ทางหลวง 7 โครงการ มูลค่ารวม 135.3 ล้าน  
บาท งานก่อสร้างอุโมงค์ส่งน้ำ กรมชลประทาน  
1 โครงการ มูลค่า 84.5 ล้านบาท งาน  
ป้องกันลาดชันไหล่เขา (Slope Protection)  
กรมชลประทาน 1 โครงการ มูลค่า 26.5  
ล้านบาท และงานก่อสร้างทาง-บำรุงถนน  
กรมทางหลวงชนบท 1 โครงการ มูลค่า  
14.6 ล้านบาท

นอกจากนี้ ยังมีโครงการขนาดใหญ่ของ  
ภาครัฐที่บริษัทมีความสนใจเข้าไปประมุลงาน

ได้แก่ ปี 2564 โครงการของการรถไฟแห่ง  
ประเทศไทย (โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทาง  
คู่, งานซ่อมบำรุงทางรถไฟ) ในโครงการ  
เด่นชัย-เชียงราย มูลค่า 72,920 ล้านบาท  
ส่วนปี 2564-2568 งานนำสายไฟฟ้าลงใต้ดิน  
ในโครงการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดินในกรุงเทพฯ  
มูลค่า 10,000 ล้านบาทต่อปี ขณะที่ปี  
2565-2568 งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน  
/ งานอุโมงค์ถนน ในโครงการกะตุ้ป่าตอง  
มูลค่า 14,170 ล้านบาท และปี 2566-2571  
งานระบบชลประทาน / งานบริหารจัดการ  
น้ำ โครงการผันน้ำขุนยวม มูลค่า 65,000  
ล้านบาท

ด้านงานต่างประเทศ มีโครงการก่อสร้าง  
อุโมงค์ผันน้ำ เขื่อนเดือนตรี ประเทศกัมพูชา  
(Diversion Tunnel, Duantri Dam, Cambodia)  
มูลค่า 196 ล้านบาท มีความ  
คืบหน้าก่อสร้างแล้ว 32% คาดว่าจะส่งมอบ  
งานได้เดือนตุลาคม 2564 เพื่อรับรูรายได้  
ส่วนที่เหลือ 128 ล้านบาท ขณะเดียวกันหาก  
สถานการณ์โควิด-19 คลี่คลาย สามารถเดิน  
ทางได้ปกติ บริษัทพร้อมเพิ่มโอกาสทาง  
งานใหม่ ๆ เพิ่มเติมในต่างประเทศ ทั้งสปป.  
ลาว เมียนมา (พม่า) และกัมพูชา

ทั้งนี้ บริษัทมองว่าปี 2564 ธุรกิจมีโอกาส  
เติบโตสูง ด้วยปัจจัยสนับสนุนสำคัญจากการ  
ลงทุนของภาครัฐตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจ  
งานโครงสร้างพื้นฐานในหลายโครงการ เช่น  
ระบบขนส่งทางราง งานถนน ระบบบริหาร  
จัดการน้ำในประเทศ ซึ่งงานก่อสร้างเกี่ยวกับ  
โครงสร้างพื้นฐานมีมูลค่างานสูง และเป็นงานที่

อ่านต่อหน้า 28

### RT

(ต่อจากหน้า 27)

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 30 มีนาคม 2564

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6669

หน้า: 1(ล่างขวา), 27, 28

Col.Inch: 52.48

Ad Value: 57,728

PRValue (x3): 173,184

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: RTต้นรายได้นี้พุ่ง27% แבקถือกลั่น4.2พันล้าน

มีการก่อสร้างต่อเนื่อง ต้องอาศัยความรู้ความ  
สามารถจากบริษัทที่มีประสบการณ์และความ  
ชำนาญพิเศษ ซึ่งมีผู้รับเหมาจำนวนน้อยราย  
ที่ดำเนินธุรกิจได้แบบ RT

“แผนการดำเนินงานมุ่งเน้นกลยุทธ์เชิง  
รุก รับงานในประเทศที่มีมาร์จิ้นสูง และงาน  
โครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ของประเทศ ซึ่ง  
บริษัทพร้อมเดินหน้าเข้าประมูลงานทั้งภาครัฐ  
และเอกชนอย่างต่อเนื่อง เช่น อุโมงค์รถไฟ  
ทางคู่เด่นชัย เชียงราย เชียงของ, งานนำ  
สายไฟฟ้าลงใต้ดิน, งานป้องกันลาดชันไหล่  
ทาง, งานถนน ฯลฯ และมีความพร้อมทั้ง  
ในด้านบุคลากรและเครื่องจักร-เครื่องมือ ที่  
สามารถรองรับงานได้ทันที จึงคาดทั้งปี 2564  
บริษัทจะมี Backlog เพิ่ม 7,000 ล้านบาท  
ได้” นายชวลิต กล่าว ■